

Na osnovu člana 9 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Službeni list CG", br. 33/12 i 58/14), člana 51 stav 1 Zakona o lokalnoj samoupravi ("Službeni list RCG", br. 42/03, 28/04, 75/05 i 13/06, "Službeni list CG", br. 88/09, 38/12, 10/14 i 57/14) i člana 43 Statuta Opštine Ulcinj ("Službeni list CG - opštinski propisi", br. 05/07, 09/09 i 16/11), Skupština Opštine Ulcinj, na sjednici održanoj _____ 2016. godine, donijela je

ODLUKU O REGULISANJU SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI OPŠTINE ULCINJ

I. Opšte odredbe

Član 1

Ovom odlukom uređuje se saobraćaj na teritoriji Opštine Ulcinj, tako što se određuju putevi sa pravom prvenstva prolaza; putevi sa jednosmjernim i dvosmjernim saobraćajem; postavljanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije; ograničenje brzine kretanja vozila; prostor za kretanje pješaka, bicikla, turističkog voza, zaprežnih vozila i prostor za gonjenje i vođenje životinja; prostor za parkiranje vozila, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja; zone smirenog saobraćaja; postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima; pješačke zone, bezbjedne pravce za kretanje učesnika i posebne tehničke mjere za bezbjednost pješaka u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata; uklanjanje dotrajalih i napuštenih vozila; kontrolu parkiranja vozila na mjestima na kojima je parkiranje vremenski ograničeno; uslove kretanja vozila za snabdjevanje u zonama smirenog saobraćaja i pješačkim zonama.

Član 2

Svi učesnici u saobraćaju na ulicama, putevima i ostalim površinama koje se koriste za javni saobraćaj, dužni su da se pri kretanju i vožnji pridržavaju Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju, odredbi ove Odluke, saobraćajne signalizacije, kao uputstava i naređenja koja daju ovlašćena lica za regulisanje saobraćaja.

Član 3

Zabrane i ograničenja saobraćaja propisane ovom odlukom moraju biti saopštene odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom.

Član 4

Postavljanje saobraćajne signalizacije vrši se na osnovu projekta tehničke regulacije saobraćaja i na osnovu ove odluke.

II Putevi sa pravom prvenstva prolaza

Član 5

Vozila koja saobraćaju ulicama "Ulcinjski Moreplovci", ul. "Ali Riza Ulćinaku", Bulevar Đerđ Kastrioti Skenderbeg. " ul. "Majka Tereza", imaju pravo prvenstva prolaza u odnosu na vozila koja dolaze iz bočnih ulica odnosno puteva.

Vozila koja saobraćaju ulicama "Mujo Ulqinaku - Cakuli", "Radovan Zogović" i ulica "Kosovska" imaju pravo prvenstva prolaza u odnosu na bočne ulice sve do raskrsnica sa ulicama iz stava 1. ovog člana.

III Putevi sa jednosmjernim i dvosmjernim saobraćajem

Član 6

Jednosmjerni saobraćaj odvija se sledećim ulicama:

- ul. "Ulcinjski Moreplovci" od prvog ulaza na malu plažu do ulaza u plato bivšeg hotela "Jadran";
- dijelom ulice "Ali Riza Ulćinaku" od raskršća sa ulicom "Edith Durham" (kafana "Posejdon") do ulice "Ulcinjski Moreplovci" (Šetalište "Pristan") samo u periodu od 1. juna do i sa 30. septembra;
- ulicom "Dr Marko Popović" (koja povezuje ulicu "Ali Riza Ulćinaku" sa ulicom "Cafo Begu") sa smjerom od ulice "Ali Riza Ulćinaku";
- ulicom "Steva Jankovića" sa smjerom kretanja (od raskrsnice ulice "Edith Durham" prema ulici "Ali Riza Ulćinaku",
- ulicom "Mujo Ulqinaku - Cakuli" sa smjerom kretanja (od raskrsnice ulice "Ulcinjski Moreplovci" i "Arnold Fon Harfi") prema ulici "Ali Riza Ulćinaku", u periodu od 1. juna do i sa 30. septembra, osim za turističke autobuse (samo za goste hotela "Mediteran") i za vozila za snabdjevanje ovog hotela samo u vremenu snabdjevanja;
- ulicom "Kadi Hysejn Mujali" od džamije "Ljemit" do raskršća sa ulicom "Radovan Zogović";
- ulicom "Antonio Baldacci" sa smjerom od ulice "Ali Riza Ulćinaku" prema ulici "Edith Durham";

- ulicom "Radovan Zogovića" u smjeru od ulice "Kadi Hysejn Mujali" do ukrštanja sa ulicom "Dinko Franetović";
- ulicom "Fićri Hasanaga" (od "Fontane" prema staroj autobuskoj stanici) do ispred zgrade MUP-a;
- ulicom "Mehmet Gjyli" od raskršća kod porodične stambene zgrade Žuđelovića prema raskrsnici sa Bulevara Đerđ Kastrioti Skenderbeg" (kodTaksi kafane);
- ulicom broj "22" (između caffe bar "Avanti" i caffe bar "Baron") sa smjerom prema ulicom "Mehmet Gjyli";
- ulicom "23" (koja povezuje ulicu "Kosovska" - kod "Sahat kule") sa smjerom prema Bulevaru "Đerđ Kastrioti Skenderbeg" (kod kružnog toka),
- na kraju mosta "Teuta" od restorana "Antika" do restorana "Primavera",
- od restorana "Primavera" do magistralnog puta Ulcinj -Štoj, (do vile "Lika")
- od Štojskog puta (auto servisa "Vesko") do početka mosta "Teuta" na Port Mileni (restoran "Antika").

Izuzetno od stava 1. alineja 4. ovog člana, turističkim autobusima dozvoljava se kretanje ovom ulicom do hotela "Mediteran" i u suprotnom pravcu od hotela "Mediteran" prema istoj raskrsnici, a vozilima za snabdjevanje hotela dozvoljava se kretanje samo u vremenu snabdjevanja (član 7 stav 2).

Član 7

Ulice u kojima se može odvijati saobraćaj za teretna i priključna vozila su:

U ulicama koje nijesu obuhvaćene stavom 1. prethodnog člana, osim u pješačkim zonama i zonama smirenog saobraćaja, dozvoljen je saobraćaj za teretna vozila najveće dozvoljene mase preko 3,5 tona, a najviše do 6,5t. koja vrše snabdjevanje trgovinskih i ugostiteljskih objekata u vremenu od **02,00 – 08,30h** i od **13,30 – 16,00h**.

Izuzetno u hitnim slučajevima za potrebe izgradnje, rekonstrukcije, adaptacije i opremanja infrastrukturnih komunalnih objekata i mimo vremena od **02,00h – 08,00h** i od **13,30h – 16,00h** na osnovu prethodno izdatog rješenja - odobrenja organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Vozila za hitne intervencije na infrastrukturnim objektima i komunalna vozila, u obavljanju poslova, mogu saobraćati u ulicama koje nijesu obuhvaćene stavom 1. prethodnog člana, bez odobrenja organa nadležnog za poslove saobraćaja.

IV Postavljanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije

Član 8

Postavljanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije vrši se na osnovu ove odluke, Projekta vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije, kojim su određene lokacije saobraćajnih znakova, vrsta znaka i oznake na kolovozu, projekta saobraćajne signalizacije za nove saobraćajnice, odnosno raskrsnice koje se rekonstruišu, kao i na osnovu rješenja organa nadležnog za poslove saobraćaja na lokacijama gdje su promijenjeni uslovi odvijanja saobraćaja.

Projekat stava 1. ovog člana, donosi Predsjednik Opštine Ulcinj, na predlog organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Izradu Projekta stava 1 ovog člana, organ lokalne uprave može povjeriti specijalizovanoj organizaciji.

Projekat iz stava 1. ovog člana može se donositi fazno, za pojedina područja grada.

Član 9

Postavljanje i održavanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije vrši prvenstveno organizacija kojoj Opština Ulcinj povjeri održavanje gradskih ulica i lokalnih puteva (u daljem tekstu "**organizacija**"), na osnovu ove Odluke, projekta vertikalne i horizontalne signalizacije i rješenja organa nadležnog za poslove saobraćaja.

Ukoliko "**organizacija**"), nije u mogućnosti da u okviru raspoloživih namjenskih sredstava i svojih tehničkih mogućnosti kvalitetno obavlja poslove redovnog održavanja horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije, organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja će na osnovu poziva na nadmetanje u skladu sa zakonom zaključiti ugovor sa odabranim izvođačem.

Radi rješavanja novonastalih situacija u vezi sa tehničkom regulacijom na saobraćajnom prostoru Opštine, Predsjednik opštine obrazuje stručnu komisiju kao savjetodavno tijelo.

Komisija broji 7. članova, a sačinjavaju je: Sekretar Sekretarijata za komunalne djelatnosti i zaštitu ambijenta, predsjednik Udruženja vozača, predstavnik MUP-a Crne Gore (Ispostava Ulcinj), predstavnik Komunalne policije, predstavnik škola za obuku vozača, predstavnik Sekretarijata za uređenje prostora i predstavnik Kabineta Predsjednika opštine. Nakon završetka poslova za koje je obrazovana, komisija se raspušta.

V Ograničenje brzine kretanja vozila

Član 10

Na putevima koji su iz nadležnosti jedinice lokalne samouprave na području grada vozila se ne smiju kretati brzinom većom od **40 km/h**.

Na dijelu ulica gdje se postavljaju tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja vozila se ne smiju kretati brzinom većom od brzine predviđene Projektom i postavljenom saobraćajnom signalizacijom.

Na dijelu ulica gdje je proglašena obilježena zona smirenog saobraćaja brzina kretanja ograničava se najviše do **10 km/h**, odnosno, vozila se ne smiju kretati brzinom većom od brzine hoda pješaka.

Na dijelu ulica gdje je proglašena pješačka zona vozila kojima se vrši snabdijevanje i komunalne usluge mogu se kretati brzinom do **10 km/h**.

Na dijelu ulica gdje je proglašena zona škole ograničava se brzina kretanja vozila u naselju do **30 km/h** u vremenu od **06,30 do 20,30** časova.

Na dijelu puta od putokazne table grada Ulcinj i dijelom ulice "Simon Filipaj" pa do mosta ispred zgrade "Auto-moto" dozvoljena brzina kretanja motornih vozila je **50 km/h**, a od mosta prema kružnom toku na raskrsnici prema Vladimiru te Bulevara "Teuta" i Benzinske stanice "Kalamper" vozila se ne smiju kretati brzinom većom od **40 km/h**.

Na dijelu magistralnog puta od benzinske stanice "Kalamper" i Bulevarom "Teuta" do završetka novog mosta. "Teuta" dozvoljena brzina kretanja motornih vozila je **50 km/h**.

Na dijelu puta, od kružnog toka na bulevaru "Teuta" prema starom mostu "Port Milena" do raskrsnice puta za Adu i hotel "Belvi" vozila se ne smiju kretati brzinom većom od **40 km/h**.

Na lokalnim putevima na području Opštine Ulcinj maksimalna dozvoljena brzina je **60 km/h**. Kretanje u naseljima gradskog karaktera (Vladimir, Krute VI. – centar i Štoj - centar) se ograničava na **40 km/h**.

Na magistralnom putu Ulcinj – Sukobin maksimalna dozvoljena brzina je 60 km/h, osim na dijelovima puta gdje je drugačije označeno saobraćajnim znakom.

VI prostor za kretanje pješaka, bicikala, bicikla sa motorom, turističkog voza, zaprežnih vozila i prostor za gonjenje i vođenje životinja;

Član 11

Pješak ne smije, po pravilu, da se kreće i zadržava na kolovozu.

Ako se pješak kreće po kolovozu, mora se kretati što bliže desnoj ivici kolovoza na način kojim ne ometa ili ne sprječava saobraćaj vozila.

Na putu koji ima trotoar ili drugu površinu namijenjenu za kretanje pješaka, odnosno površinu pored kolovoza pogodnu za kretanje pješaka, pješak je dužan da se kreće tim površinama.

Član 12

Vozač bicikla i vozač bicikla sa motorom dužni su da se kreću što bliže desnoj ivici kolovoza, a ako postoji biciklistička staza ili traka po biciklističkoj stazi, odnosno traci.

Član 13

Zabranjen je saobraćaj za zaprežna vozila i kretanje tovarnih grla u ulicama u zahvatu detaljnih urbanističkih planova.

Član 14

Zabranjeno je gonjenje i vođenje životinja na području grada.

Izuzetno u cilju dogona stoke na pijacu ili potrebe progona dozvoljava se tjeranje stoke putevima kroz prigradska naselja.

VII Prostoriza parkiranje vozila, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja;

Član 15

Parkiranje vozila može se vršiti samo na prostorima koji su za to određeni, izgrađeni i obilježeni odgovarajućom vertikalnom (saobraćajnim znacima) i horizontalnom signalizacijom (na kolovozu) u skladu sa Zakonom kojim su uređena pitanja bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Prostor za parkiranje vozila na teritoriji Opštine Ulcinj na kome se pruža usluga parkiranja uz naknadu, kao i kontrola parkiranja vozila na mjestima na kojima je parkiranje vremenski ograničeno uređuje se posebnim propisom opštine.

Član 16

Na određenim saobraćajnim površinama ina posebno obelježenom prostoru, gdje uslovi to dozvoljavaju kao i na posebno utvrđenim parking prostorima, dozvoljeno je parkiranje uz naplatu.

Način naplate, uslovi i iznos visine za korišćenje parking prostora iz stava 1. ovog člana regulisano je odlukom o uslovima i načinu organizovanja djelatnosti održavanja javnih parkirališta.

Privredna društva i preduzetnici dužni su pribaviti saobraćajnu saglasnost za priključenje lokacije za parking prostor na javni put kod nadležnog organa lokalne uprave za poslove saobraćaja.

Ukoliko se vozila parkiraju van poslovnog kruga dužni su pribaviti odobrenje od organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Član 17

Zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje vozila na svim ulicama i djelovima ulica koje nijesu određene, niti obilježeni, za parkiranje po odredbama ove odluke.

Član 18

Vlasnici koji posjeduju teretna vozila, skup vozila, radne mašine, radna vozila, motokultivatore, priključna vozila, poluprikolice i autobuse ne smiju parkirati ta vozila na javnim površinama, trotoarima kao ni na ulicama protivno odredbama ove odluke.

Član 19

Zabranjeno je korišćenje i zauzimanje trotoara i drugih površina namijenjenih kretanju pješaka zaustavljanjem i parkiranjem vozila i u druge svrhe.

Izuzetno, površine iz prethodnog stava mogu se zauzeti i privremeno koristiti po prethodno pribavljenom odobrenju od nadležnog organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja u skladu sa posebnim propisom.

VIII Zone smirenog saobraćaja;

Član20

Zone smirenog saobraćaja je dio puta, ulice ili dio naselja u kome kolovoz koriste pješaci i vozila.

Zone smirenog saobraćaja na opštinskim putevima utvrđuje lokalni organ nadležan za poslove saobraćaja u saradnji sa lokalnim organom nadležnim za poslove planiranja i uređenja prostora.

Zona smirenog saobraćaja mora biti obilježena saobraćajnom signalizacijom.

Vozač je obavezan da se u zoni usporenog saobraćaja kreće tako da ne ometa kretanje pješaka i biciklista.

Ulica "Arnold von Harff" proglašava se zonom smirenog saobraćaja.

IX Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima;

Član21

Zaštitne ograde za pješake postaviće se na osnovu rješenja organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Kada nadležni organ utvrdi postojanje neposredne opasnosti za pješake na opštinskom putu, narediće "organizaciji", da postavi zaštitnu ogradu na putu.

"Organizacija", dužna je da bez odlaganja postupi po naredbi nadležnog organa i preduzme mjere za otklanjanje opasnosti za pješake.

O održavanju zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima, stara se "organizacija".

X Pješačke zone, bezbjedne pravce za kretanje učesnika i posebne tehničke mjere za bezbjednost pješaka u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata;

Član 22

Pješačke zone su:

1. dio ulice "Ali Riza Ulčinaku" od ukrštanja sa ulicom "Mujo Ulqinaku - Cakuli" prema ulici "Ulcinjnski Moreplovci" i ulicom "Ulcinjnski Moreplovci" sve do skretanja prema ulazu u plato bivšeg hotela Jadran,
 - u periodu od 15.06. do 01. 09. samo u vremenu od **20,00 – 01,30h**.
2. dio ulice "Ali Riza Ulčinaku" od ukrštanja sa ulicom "Arnold Von Harff" (od završetka "Ploče" -kafe bar Posejdon), prema ulici "Ulcinjnski Moreplovci" i ulicom "Ulcinjnski Moreplovci" sve do skretanja prema ulazu u plato bivšeg hotela Jadran,
 - u periodu od 01.05. - 15.06. i od 01.09 - 01.10. u vremenu od **20,00h – 24,00h** u danima vikenda (petak, subota i nedjelja)

Član 23

Velika riva i marina "Kacema" ispod Starog grada određuje se za pješačke zone.

-Posebne mjere bezbjednosti saobraćaja

Član 24

Na opštinskim putevima u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata, postavljaju se tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja.

Vrstu i mjesto postavljanja tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja, na opštinskim putevima, utvrđuje organ uprave nadležan za poslove saobraćaja.

O postavljanju i održavanju tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja na opštinskim putevima, stara se "**organizacija**", kojoj su povjereni poslovi održavanja i zaštite opštinskih puteva.

Član 25

Tehničkim sredstvima za usporavanje saobraćaja, učesnicima u saobraćaju ograničava se brzina kretanja vozila, odnosno dodatno se upozorava ako brzina kojom se kreću nije bezbjedna.

Sredstva iz prethodnog stave se obavezno postavljaju na prilazima školama i to:

- kod srednjoškolskog centra na Bulevaru "Sami Frašeri", sa obje strane;
- kod OŠ "Boško Strugar" na kolovozu u blizini donjeg i gornjeg ulaza u dvorišta škole;
- kod OŠ "Bedri Elezaga" u Vladimiru;
- kod OŠ "Marko Nukulović" u Štoju prema "Bregviji" i prema regionalnom putu Ada Bojana.

Usporivači brzine mogu biti postavljeni i na drugim mikro lokacijama koje koristi veći broj pješaka radi kretanja prema određenoj ustanovi, ili pak, zbog toga što je određena ulica u zoni frekvencije velikog broja djece ili pješaka, uopšte.

Usporivači brzine moraju biti propisno izrađeni sa odgovarajućim atestom proizvođača.

Mjesto postavljanja usporivača brzine mora biti obilježeno odgovarajućom vertikalnom i horizontalnom signalizacijom.

Postavljanje usporivača vrši Sekretarijat za komunalne djelatnosti i zaštitu ambijenta preko "**organizacije**", a na osnovu Plana ili mišljenja Komisije iz člana 9. stav 3.

Član 26

Nadležni organ lokalne uprave za saobraćaj može izdati pojedinačnu (jednokratnu) posebnu saglasnost za kretanje posebnih vozila ili organizovanih povorki, za prevoz posebnih stvari i tereta posebnih namjena na pojedinim područjima grada gdje nije dozvoljeno kretanje.

XI uklanjanje dotrajalih i napuštenih vozila, u skladu sa zakonom;

Član 27

Vozač, odnosno vlasnik dotrajalog ili napuštenog vozila, dužan je da vozilo bez odlaganja ukloni sa kolovoza opštinskog puta, u cilju stvaranja uslova za bezbjedno odvijanje saobraćaja.

Ako vozač odnosno vlasnik vozila ne postupi u skladu sa stavom 1 ovog člana, "**organizacija**" je dužna da ukloni dotrajalo i napušteno vozilo sa kolovoza, o trošku vlasnika vozila.

XII Uslovi kretanja vozila za snabdijevanje u zonama smirenog saobraćaja i pješačkim zonama.

Član 28

Radi snabdijevanja dozvoljeno je kretanje i zaustavljanje teretnih motornih vozila najveće dozvoljene ukupne mase vozila do **6,5 t**, na području grada u vremenu od **02,00h – 09,00h** i od **13,30h – 16,00h**.

Član 29

U zonama smirenog saobraćaja i pješačkim zonama iz ove odluke, osim dijelaulice "Ali Riza Ulčinaku" i cijelom ulicom "Ulcinjski Moreplovci" organ nadležan za poslove saobraćaja može odobriti kretanje teretnih vozila za potrebe izgradnje, rekonstrukcije, adaptacije i opremanja objekata komunalne infrastrukture najveće dozvoljene mase do 6,5 t.

Na dijelu ulica gdje je proglašena pješačka zona vozila kojima se vrši snabdijevanje i komunalne usluge mogu se kretati brzinom do 10 km/h.

Zabranjeno je parkiranje svih vozila:

Član 30

Zabranjeno je parkiranje teretnih vozila, autobusa, malih autobusa, mikrobusa, minibusa, kampera, kamp kućica, kombi furgona, kombi vozila sa osam i više sjedišta i svih kombi vozila na svim javnim površinama, djelovima ulica i bulevara, osim na lokacijama koje su za to namijenjene i kao takve označene odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom (vertikalnom signalizacijom i horizontalnom na kolovozu).

Parkiranje i zaustavljanje vozila se može vršiti samo na prostoru koji je za to izgrađen, određen i obilježen odgovarajućim saobraćajnim znacima i oznakama na kolovozu.

Član 31

Posebno je zabranjeno parkiranje svih motornih vozila:

-magistralnim putem od ulaska u grad prema kružnom toku na raskrsnici prema Vladimiru te Bulevara "Teuta" i Benzinske stanice "Kalamper" do završetka novog mosta "Teuta" (ulaza – kapije hotela "Belvi"), kao i od kružnog toka na bulevaru prema starom mostu "Port Milena" do raskrsnice puta za Adu i hotel "Belvi" i

- magistralnim putem u Vladimiru od Benzinske stanice "Lukoil" pa do završetka novog mosta do prvog mosta sa obje strane kolovoza;

Stajalište za autobuse gradskog i prigradskog saobraćaja

Član 32

Stajalište za autobuse gradskog i prigradskog saobraćaja, određuju se na za to utvrđenim prostorima i na kolovozu i obilježavaju se sa određenim saobraćajnim znacima (horizontalnom i vertikalnom signalizacijom).

Član 33

Polazno stajalište za autobuse gradskog i prigradskog saobraćaja na području grada je na Bulevaru "Sami Frašeriispred raskrsnice saulicom "Mehmet Gjyli" (skretanja za naselje Totoši) u polasku kao polazno stajalište i povratku kao zadnje stajalište;

Član 34

Stajališta za autobuse gradskog i prigradskog saobraćajasuposebno obelježeni prostori, gdje uslovi to dozvoljavaju.

Autobusima **A i B** klase, kojima je povjereno obavljanje prevoza putnika u gradskom i prigradskom linijskom saobraćaju kojima je nadležni organ lokalne uprave za saobraćaj prethodno izdao rješenje, nakon polaska sa polaznog stajališta iz člana 33. dozvoljeno je da se kreću bulevarom "Đerđ Kastrioti Skenderbeg" (od semafora kod Opštine) do drugog raskršća - skretanja prema parking i natrag.

uz zadržavanje na **stajalištu ne više od pet minuta.**

Stajališta za autobuse gradskog i prigradskog saobraćaja su:

- desnom stranom Bulevara "Đerđ Kastrioti Skenderbeg", naspram velikog parkinga, a ispred kioska "Tobacco Shop" samo za male autobuse **A i B** klase, samo 3 (tri) mjesta, uz zadržavanje na **stajalištu samo pet minuta.**
- kod parking bivšeg hotela "Galeb", ispod stambenih zgrada u Pinješu;
- na parkingu na Pinješu (kod restorana "Montana");
- na ul. "Majka Tereza" (naspram restorana "Palma") koje se koristiti i kao polazno stajalište);
- na ul. "Majka Tereza" (naspram kuće Boljevića) u povratku;
- na ul. "Majka Tereza" (naspram restorana "Sahat kula");
- na bulevaru "Teuta" kod servisa "Nikprelevića" u polasku i povratku;
- na bulevaru "Teuta" kod mega marketa "Kallaba";
- kod ulaza hotela "Otrant" u polasku;
- kod ulaza hotela "Lido" u povratku;
- na "Štojski" put pored raskrsnice Velika Plaža - Štoj (kod kuće Rudovića);
- na "Štojski" put kod skretanja prema turističkom odmaralištu "Ferijalni savez", u polasku i povratku;
- na "Štojski" put kod hotela "Imperijal" u polasku i povratku;
- na "Štojski" put kod kafane "Monako", u polasku i povratku;
- na "Štojski" put kod skretanja za plažu "Bonita" u Štoju, u polasku i povratku;
- na "Štojski" put kod skretanja za naselje Bregvije;
- na "Štojski" put kod skretanja za Katedralu;
- na "Štojski" put kod raskrsnice za Ćurke;
- na "Štojski" put kod raskrsnice sa zaseokom "Đokaj";
- na "Štojski" put kod mosta na Bojani u polasku i povratku;

U slučaju pismenog zahtjeva grupe građana ili mjesne zajednice, na predlog nadležnog organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja, Predsednik Opštine Ulcinj može svojom odlukom odrediti i druga (nova) stajališta autobusa u gradskom i prigradskom saobraćaju.

Prostori za putnička taksij automobile

Član 35

Taksij stajališta na području grada se određuju na sljedećim mjestima za vozila sa brojem sjedišta 4+1 i to:

1. Stalna stajališta se nalaze:

- na Pristanu ispred postavljenog panoa "Plan grada" **4** (četiri) mjesta (izuzev od **15.06. do 01.09.** samo u vremenu **od 01,30 – 20,00h**);
- na Pristanu od pješačkog prelaza prema Starom gradu **3** (tri) mjesta (izuzev od **15.06. do 01.09.** samo u vremenu **od 01,30 – 20,00h**);
- na Ploči sa lijeve strane kod raskrsnice ul. "Ali Riza Ulćinaku" sa ulicom "Edith Durham" **4** (četiri) mjesta (izuzev od **15.06. do 01.09.** samo u vremenu **od 01,30 – 20,00h**);
- ulica "Ali Riza Ulćinaku" u dijelu kod Megamarketa "Solaris", **5** (pet) mjesta (izuzev od **15.06. do 01.09.** samo u vremenu **od 01,30 – 20,00h**);
- na samom početku ulice "Arnold Fon Harfi" na proširenju (sa gornje strane puta, pored kamenog zida - placa bivšeg hotela "Galeb") **6** (šest) mjesta;
- desnom stranom bulevara "Đerđ Kastrioti Skenderbeg" (od ulaza u Zelenu pijacu do parkinga stare autobuske stanice) **5** mjesta;
- desnom stranom dijela bulevara "Majka Tereza" (ispod prednjeg ulaza u zgradu Dom zdravlja), **4** mjesta;
- lijevom stranom dijela bulevara "Majka Tereza" (ispred pristupa ulazu u CKB), **4** mjesta;
- na bulevaru "Sami Frašeri" iza skretanja prema autobuskoj stanici **5** (pet) mjesta;
- na platou ispred kapije hotela "Otrant", sa desne strane **4** (četiri) mjesta;
- na platou u Naselju Štoja - "Centar" **4** (četiri) mjesta;
- na platou ispred objekta Čačanskog odmarališta **5** (pet) mjesta.

2. Privremena stajališta samo tokom glavne turističke sezone od 15.06. do 01.09.

Samo u periodu od **15.06. do 01.09.** na ulici "Ali Riza Ulćinaku" ispred poslovnog objekta "Prva banka" **4** (četiri) mjesta, samo u vremenu **od 20 do 01,30h** (dok traje zabrana kretanja ovom ulicom prema ul. "U. Moreplovci").

U periodu i vremenu iz prethodnog stave ovog člana na samom početku ulice "Edith Durham" sa desne strane (od raskrsnice sa ulicom "Ali Riza Ulćinaku") **4** (četiri) mjesta sa smjerom kretanja samo ulicom "Edith Durham", "Pavle Mijović", "Dinko Franetović" i dr. prema centru grada idr.

Taksij prevoznik koji taksij prevoz obavlja putem radio frekvencija dužan je obezbjediti polazište sa kojeg vozila, na poziv korisnika usluga i ne može koristiti taksij stajališta koja su određena posebnom odlukom opštine Ulcinj i obilježena saobraćajnom signalizacijom, kao ni javnu površinu i javna parkirališta za vrijeme obavljanja auto-taksij prevoza, osim ukoliko je zaključio ugovor o korišćenju, u skladu sa posebnim propisima.

Član 36

Zabranjeno je parkiranje vozila u suprotnosti sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima i ovom Odlukom, a posebno:

1. ako se vozilo nalazi na zaštićenim ili javnim površinama;
2. ako je neregistrovano;
3. ako je neispravno ili havarisano;
4. ako se radi o priklučnom vozilu bez sopstvenog pogona;
5. ako se radi o prikolici za transport barki-čamaca.
6. kompresore;
7. građevinske mašine;
8. teretni kamioni.

Putevi i ulice kojima je zabranjen saobraćaj za teretna vozila i autobuse

Član 37

Zabranjeno je kretanje teretnim motornim vozilima i autobusima na području grada ukupne nosivosti preko 3,5 tona i autobusima sljedećim ulicama:

- Bulevarom "Đerđ Kastrioti Skenderbeg" od semafora na raskrsnici bulevara "Đerđ Kastrioti Skenderbeg" sa bulevarom "Sami Frašeri" i dijela bulevara "Majka Tereza" i ulice "Kosovska" (semafori kod Opštine).

- dijelom ulice "Mehmet Gjyli" prema Bulevaru "Đerđ Kastrioti Skenderbeg" (od porodične stambene zgrade Žuđelovića;

- ulicom "Mujo Ulqinaku - Cakuli";

- ulicom "Fićri Hasanaga" od Bulevara "Đerđ Kastrioti Skenderbeg" do raskrsnice ispred zgrade Policije;

- ulicom "Dul Šurla" od drobilane zgrade GP "Primorje" prema Bulevaru "Đ. K. Skenderbeg" (do kružnog toka);

- ulicom "Ymer Prizreni" od raskrsnice skretanja za Meterize ulicom "Dinko Franetović", prema Bulevaru "Đerđ Kastrioti Skenderbeg" (do kružnog toka);

Izuzetno u periodu od **15.06 do 15.09.** prevoznicima sa malim autobusima **A i B** klase, kojima je povjereno obavljanje prevoza putnika u gradskom i prigradskom linijskom saobraćaju kojima je nadležni organ lokalne uprave za saobraćaj prethodno izdao rješenje dozvoljava se kretanje bulevarom "Đerđ Kastrioti Skenderbeg" (od semafora kod Opštine) do raskršća (kod ulaza u parking) uz polukružno okretanje i nazad.

Izletničkim i turističkim autobusima (vanredni saobraćaj) u toku cijele godine dozvoljava se kretanje dijelom bulevara iz prethodnog stava po prethodno pribavljenom rješenju - odobrenju od nadležnog organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Član 38

U periodu od **01.06 do 01.09.** zabranjeno je kretanje teretnim motornim vozilima preko 3,5 t. nosivosti sljedećim ulicama:

- bulevarom "Đerđ Kastrioti Skenderbeg"; - ulicom "Ali Riza Ulćinaku"; - ulicom "Ulcinjski Moreplovci" - ulicom "Mujo Ulqinaku - Cakuli";

- ulicom "Radovan Zogović"; - ulicom "Ymer Prizreni"; - i bulevarom "Sami Frašeri", izuzev vozilima za snabdjevanje ugostiteljskih i trgovinskih u vremenu od **01,30 do 08,30** i od **13,30 do 16,00h.**

Član 39

Zabranjeno je kretanje svih vozila izuzev vozila javnih službi:

- u periodu od 15.06 - 01.09. u vremenu od **20h - 01.30h** ulicom "Ali Riza Ulćinaku", od kružnog toka i ulicom "Ulcinjski Moreplovci" sve do ulaza u plato bivšeg hotela Jadran i ulicom "Edith Durham" od donjeg ulaza u dvorište OŠ "Boško Strugar" do raskrsnice sa ulicom "Ali Riza Ulćinaku",

- u periodu od 01.05. - 15.06. i od 15.09 - 01.10. u vremenu od **20h – 24,00h** u danima vikenda (petak, subota i nedjelja) dijelom ulice "Ali Riza Ulćinaku" od raskrsnice ul. "Ali Riza Ulćinaku" sa ul. "Edith Durham" završetka "Ploče" (kafe bar Posejdon) i ulicom "Ulcinjski Moreplovci" sve do ulaza u plato bivšeg hotela Jadran.

- u periodu od 15.06. do 15.09. u vremenu od **20,00 do 01.30h** sati, obavezan je smjer kretanja svih vozila prema "kružnom toku", počev od raskrsnice "Ali Riza Ulćinaku" sa ulicom "Mujo Ulqinaku - Cakuli" i ulicom "Kadi Hysejn Mujali".

- u periodu od 01.07. - 01.09. u vremenu od **20h – 24,00h** u centru "Štoja".

Putevi i ulice na kojima je zabranjen saobraćaj za motocikle – motore

Član 40

U periodu od 15.06. do 01.09. ulicom "Steva Jankovića" od **02,00 do 07,00** časova

Član 41

Zabranjeno je polukružno okretanje:

- na bulevaru "Đerđ Kastrioti Skenderbeg" na raskrsnici kod ulaza u parking samo u pravcu od kružnog toka prema semaforima,
- na bulevaru "Sami Frašeri" kod ulaza u parking Gimnazije samo u pravcu prema raskršću sa ulicom "Đ. Đakonovića" i skretanja prema autobuskoj stanici,
- na semaforima na raskrsnici bulevara "Đerđ Kastrioti Skenderbeg" sa bulevarom "Sami Frašeri" i dijela bulevara "Majka Tereza" i ulice "28.12.1990."

Član 42

Zabranjeno je skretanje u lijevo na raskrsnici sa ulice "Mujo Ulcinaku - Cakuli" sa ulicom "Ali Riza Ulcinaku" i skretanje u desno na raskrsnici sa ulice "Edith Durham" i ulice "Ali Riza Ulcinaku".

Posebne mjere bezbjednosti saobraćaja

Član 43

Na prilazima školama, postavljaju se usporivači brzine i to:

- kod Srednjoškolskog centra na Bulevaru "Sami Frašeri", sa obje strane;
- kod OŠ "Boško Strugar" na kolovozu u blizini donjeg i gornjeg ulaza u dvorišta škole;
- kod OŠ "Bedri Elezaga" u Vladimiru;
- kod OŠ "Marko Nukulović" u Štoju prema "Bregviji" i prema regionalnom putu Ada Bojana.

Usporivači brzine mogu biti postavljeni i na drugim mikro lokacijama koje koristi veći broj pješaka radi kretanja prema određenoj ustanovi, ili pak, zbog toga što je određena ulica u zoni frekvencije velikog broja djece ili pješaka, uopšte.

Usporivači brzine moraju biti propisno izrađeni sa odgovarajućim atestom proizvođača.

Mjesto postavljanja usporivača brzine mora biti obilježeno odgovarajućom vertikalnom i horizontalnom signalizacijom.

Postavljanje usporivača vrši Sekretarijat za komunalne djelatnosti preko ovlašćenog preduzeća, a na osnovu mišljenja komisije iz člana 9 stav 3 ove odluke.

Uslovi i vrijeme izvođenja radova na saobraćajnoj površini

Član 44

Radovi na saobraćajnoj površini i putu mogu se izvoditi isključivo uz prethodno pribavljane građevinske dozvole za gradnju investicionog objekta i potrebe za postavljanje vodova od mjesta priključka do objekta, koje se dokazuje skicama trase postavljanja vodova, koje izdaju ovlašćene organizacije.

Odobrenje za vršenje radova na saobraćajnoj površini i putu izdaje Sekretarijat za komunalne djelatnosti i zaštitu ambijenta, uz dostavljanje rješenja MUP-u, Ispostavi policije Ulcinj i Komunalne policije Opštine Ulcinj.

Prije početka izvođenja radova na saobraćajnoj površini i putu investitor je dužan da u Opštine Ulcinj, dostavi bankarsku garanciju naplativu na prvi poziv, radi vraćanja oštećene površine u prvobitno stanje.

Iznos garancije utvrđuje lokalni organ nadležan za poslove saobraćaja zavisno od površine iskopa u najmanjem iznosu od po 300,00€ po 1m² (jedan kvadratni metar).

Nadzor nad izvođenjem radova na saobraćajnoj površini i putu može vršiti samo Agencija za izgradnju i razvoj Ulcinja o čemu se sastavlja poseban zapisnik.

Ukoliko u roku od dvije godine pojave nedostaci koji zahtjevaju dodatne radove na dovođenju površine puta u upotrebljivo stanje redove će izvesti Opština Ulcinj preko ovlašćene organizacije na teret Investitora na koga glasi odobrenje za prekop ulice.

Vrijeme izvođenja radova mora biti svedeno na najkraćem mogućem vremenu, kao i vraćanje površine u prvobitno stanje, što se obavezno određuje rješenjem kojim se odobrava izvođenje radova.

Član 45

Zabranjuje se izvođenje građevinskih radova od 01.06. do 01.10. , kao i u toku cijele godine utorkom i petkom od 07,00 do 15,00 časova na saobraćajnim površinama u zonama ulica:

- ulicama "Ulcinjski Moreplovci", "Ali Riza Ulćinaku", "Mujo Ulćinaku - Cakuli", "Kadi Hysejn Mujali", "Radovan Zogović", "Ymer Prizreni", "Dul Šurla"; "Mehmet Gjyli"; "28.12.1990.", "Majka Tereza" bulevarima "Đerđ Kastrioti Skenderbeg" i "Sami Frašeri".

Radovi se mogu izvoditi samo ukoliko bi neizvođenjem radova došlo do nenaknadive štete.

Kaznene odredbe

Član 46

Za postupanje suprotno odredbama ove odluke primjenjivaće se sankcije propisane Zakonom o bezbjednosti saobraćaja Crne Gore, Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju i Zakon o putevima.

Prelazne i završne odredbe

Član 47

Fizičke prepreke za obustavu kretanja vozila u smislu odredbi ove Odluke vršiće se postavljanjem tzv. "potapajućim stubićima" rampana i saobraćajnim znakom sa dodatnom tablom za označavanje vremena zabrane.

Član 48

Na sve uslove i situacije vezano za regulisanje drumskog saobraćaja koji nisu obuhvaćeni ovom odlukom primjenjivaće se neposredno Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima i Zakon o prevozu u drumskom saobraćaju.

O sprovođenju ove odluke staraće se nadležni organ lokalne uprave za poslove saobraćaja.

Nadzor nad sprovođenjem ove odluke vršiće Komunalna policija opštine Ulcinj i Uprava policije-Ekspozitura Ulcinj.

Član 49

Ova odluka stupa na snagu danom objavljivanja. Donošenjem ove odluke prestaje da važi Odluka o regulisanju saobraćaja na teritoriji Opštine Ulcinj ("Sl. list CG - Opštinski propisi", br. 40/09, 16/12, 36/12, 20/13 i 20/14).

Član 50

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore - Opštinski propisi".

Broj:
Ulcinj, 2016.

**SKUPŠTINA OPŠTINE
PREDSJEDNIK SKUPŠTINE,
Ljoro Nrekić,s.r.**