

Na osnovu člana 9 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Službeni list CG", br. 33/12, 58/14 i 14/17), člana 38 stav 1 tačka 2 Zakona o lokalnoj samoupravi ("Službeni list RCG", br. 02/18) i člana 43 Statuta Opštine Ulcinj ("Službeni list CG - opštinski propisi", br. 05/07, 09/09 i 16/11), Skupština Opštine Ulcinj, na sjednici održanoj dana _____ 2019. godine, donijela je

ODLUKU O REGULISANJU SAOBRAĆAJA NA TERITORIJI OPŠTINE ULCINJ

I Opšte odredbe

Član 1

Ovom odlukom uređuje se saobraćaj na teritoriji Opštine Ulcinj, tako što se određuju putevi sa pravom prvenstva prolaza; putevi sa jednosmjernim i dvosmjernim saobraćajem; postavljanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije; ograničenje brzine kretanja vozila; prostor za kretanje pješaka, bicikla, turističkog voza, zaprežnih vozila i prostor za gonjenje i vođenje životinja; prostor za parkiranje vozila, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja; zone smirenog saobraćaja; postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima; pješačke zone, bezbjedne pravce za kretanje učesnika i posebne tehničke mjere za bezbjednost pješaka u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata; uklanjanje dotrajalih i napuštenih vozila; kontrolu parkiranja vozila na mjestima na kojima je parkiranje vremenski ograničeno; uslove kretanja vozila za snabdjevanje u zonama smirenog saobraćaja i pješačkim zonama.

Član 2

Svi učesnici u saobraćaju na ulicama, putevima i ostalim površinama koje se koriste za javni saobraćaj, dužni su da se pri kretanju i vožnji pridržavaju Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju, odredbi ove Odluke, saobraćajne signalizacije, kao uputstava i naređenja koja daju ovlašćena lica za regulisanje saobraćaja.

Član 3

Zabrane i ograničenja saobraćaja propisane ovom odlukom moraju biti saopštene odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom.

Član 4

Postavljanje saobraćajne signalizacije vrši se na osnovu projekta tehničke regulacije saobraćaja i na osnovu ove odluke.

II Putevi sa pravom prvenstva prolaza

Član 5

Vozila koja saobraćaju ulicama "Ulcinjski Moreplovci", ul. "Ali Riza Ulčinaku", Bulevar "Đerđ Kastrioti Skenderbeg", ul. "Majka Tereza", imaju pravo prvenstva prolaza u odnosu na vozila koja dolaze iz bočnih ulica odnosno puteva.

Vozila koja saobraćaju ulicama "Mujo Ulqinaku - Cakuli", "Radovan Zogović" i ulica "Kosovska" imaju pravo prvenstva prolaza u odnosu na bočne ulice sve do raskrsnica sa ulicama iz stava 1. ovog člana.

III Putevi sa jednosmjernim i dvosmjernim saobraćajem

Član 6

Jednosmjerni saobraćaj odvija se sledećim ulicama:

- 1- ul. "Ulcinjski Moreplovci" od prvog ulaza na malu plažu do ulaza u plato bivšeg hotela "Jadran";
- 2- dijelom ulice "Ali Riza Ulčinaku" od raskršća sa ulicom "Edith Durham" (kafana "Posejdon") do ulice "Ulcinjski Moreplovci" (Šetalište "Pristan") samo u periodu od 1. juna do i sa 30. septembra;
- 3- ulicom "Dr Marko Popović" (koja povezuje ulicu "Ali Riza Ulčinaku" sa ulicom "Cafo Begu") sa smjerom od ulice "Ali Riza Ulčinaku";
- 4- ulicom "Ulica broj 9" sa smjerom kretanja (od raskrsnice ulice "Edith Durham" prema ulici "Ali Riza Ulčinaku",
- 5- ulicom "Mujo Ulqinaku - Cakuli" sa smjerom kretanja (od raskrsnice ulice "Ulcinjski Moreplovci" i "Arnold Fon Harfi") prema ulici "Ali Riza Ulčinaku", u periodu od 1. juna do i sa 30. Septembra;
- 6- ulicom "Kadi Husejn Mujali" od džamije "Ljemit" do raskršća sa ulicom "Radovan Zogović";
- 7- ulicom "Antonio Baldacci" sa smjerom od ulice "Ali Riza Ulčinaku" prema ulici "Edith Durham";
- 8- ulicom "Radovan Zogovića" u smjeru od ulice "Kadi Hysejn Mujali" do ukrštanja sa ulicom "Dinko Franetović";
- 9- ulicom "Fićri Hasanaga" (od "Fontane" prema staroj autobuskoj stanici) do ispred zgrade MUP-a;
- 10- ulicom "Mehmet Gjyli" od raskršća kod porodične stambene zgrade Žuđelovića prema raskrsnici sa Bulevara "Đerđ Kastrioti Skenderbeg" (kod Taksi kafane);
- 11- ulicom broj "22" (između caffe bar "Avanti" i caffe "Baron") sa smjerom prema ulicom "Mehmet Gjyli";
- 12- ulicom broj "22" (koja povezuje ulicu "Mehmet Gjyli" sa Bulevarom "Đerđ Kastrioti Skenderbeg" kod Caffe bar "Baron") sa smjerom od ulice "Mehmet Gjyli" prema Bulevaru,

13- ulicom "23" (koja povezuje ulicu "Kosovska" - kod "Sahat kule") sa smjerom prema Bulevaru "Đerđ Kastrioti Skenderbeg" (kod kružnog toka),

14- na kraju mosta "Teuta" od restorana "Antika" do restorana "Primavera",

15- od restorana "Primavera" do magistralnog puta Ulcinj -Štoj, (do vile "Lika")

16- od Štojskog puta (auto servisa "Vesko") do početka mosta "Teuta" na Port Mileni (restoran "Antika").

17- ulicom "Dul Šurla" jednosmjerna u pravcu od kružnog toka prema naselju Bijela Gora, i sve do ulice "Barski put" samo u periodu od 1. jula do 01. septembra;

18 – Ulica "Liman" u pravcu iznad Crkve "Sveti Nikola" prema naselju i izlazak iz naselja ulicom "Ćazima Resulbegovića" prema Starom gradu,

Izuzetno od stava 1. alineja 5. ovog člana, turističkim autobusima dozvoljava se kretanje ovom ulicom do hotela "Mediteran" i u suprotnom pravcu (zbog bezbjednosti regulisati saobraćaj svetlosnim signalima "lantern" ili organima za regulisanje saobraćaja saobraćajna policija ili komunalna policija) od hotela "Mediteran" prema istoj raskrsnici, a vozilima za snabdjevanje hotela dozvoljava se kretanje samo u vremenu snabdjevanja (član 7 stav 2).

Član 7

Na ulicama koje nijesu navedene u članu 6. ove Odluke odvija se dvosmjerni saobraćaj.

Član 8

Autobusi iz svih pravaca koji dolaze i polaze sa autobuske stanice kreću se Ulicom "Simon Filipaj", (semafori) skreću Bulevarom "Sami Frašeri" do prvog raskršća sa ulicom "Mehmet Gjyli" i do perona autobuske stanice i obrnuto.

Ulice kojima saobraćaju autobusi u međumjesnom i međunarodnom prevozu su:

- **iz pravca** Bara prema Vladimiru i graničnom prelazu između Crne Gore i Albanije i obrnuto, bez ulaska na Autobusku stanicu:

- Ulicom "Simon Filipaj", "Skadarska ulicom" prema Vladimiru i granici

- **iz pravca** Bara prema Naselju Štoj i hotelskim kompleksima i obrnuto, bez ulaska na Autobusku stanicu Ulicom "Simon Filipaj", Bulevarom "Teuta" preko Mosta "Teuta" i do određenog turističkog objekta,

- **iz pravca** Bara prema hotelima u gradu i obrnuto, bez ulaska na Autobusku stanicu Ulicom "Simon Filipaj", Bulevarom "Sami Frašeri" ulicom "Kosovska" ulicom "Mujo Ulčinaku – Cakuli" do hotela "Mediteran" i ulicom "Arnold von Arf" do Hotela "Albatros"

- **iz pravca** Vladimiru i graničnog prelaza između Crne Gore i Albanije i obrnuto prema hotelima u gradu i obrnuto "Skadarskom ulicom", Ulicom "Simon Filipaj", Bulevarom "Sami Frašeri" ulicom "Kosovska" ulicom "Mujo Ulčinaku – Cakuli" do hotela "Mediteran" i ulicom "Arnold von Arf" do Hotela "Albatros"

iz pravca Vladimiru i graničnog prelaza između Crne Gore i Albanije i obrnuto prema Naselju Štoj i hotelskim kompleksima i obrnuto, bez ulaska na Autobusku stanicu "Skadarskom ulicom", Bulevarom "Teuta" preko Mosta "Teuta" i do određenog turističkog objekta,

Ostalim ulicama koje nijesu navedene u prethodnom stavu ovog člana zabranjeno je kretanje autobusa.

Ulicama iz stava 1 ovog člana, kao i drugim ulicama na teritoriji grada, mogu se kretati mali autobusi **A** i **B** klase za turistički obilazak grada, osim u ulicama na području užeg centra grada, ograničenjem do "Ploče" i obrnuto.

Organ nadležan za poslove saobraćaja rješenjem odobrava privremenu trasu za saobraćaj međumjesnih i međunarodnih autobusa, u slučaju da se neka od ulica iz stava 1 ovog člana zatvori za saobraćaj.

Član 9.

Ulice u kojima se može odvijati saobraćaj za teretna i priključna vozila su:

U ulicama koje nijesu obuhvaćene stavom 1. prethodnog člana, osim u pješačkim zonama i zonama smirenog saobraćaja, dozvoljen je saobraćaj za teretna vozila najveće dozvoljene mase preko 3,5 tona, a najviše do 6,5 t. koja vrše snabdjevanje trgovinskih i ugostiteljskih objekata u vremenu od **01,30 - 08,30h** i **od 13,30 -16,00h**.

Izuzetno u hitnim slučajevima za potrebe izgradnje, rekonstrukcije, adaptacije i opremanja infrastrukturnih komunalnih objekata i mimo vremena od **01,30 - 08,00h** i od **13,30 - 16,00 h** na osnovu prethodno izdatog rješenja - odobrenja organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Vozila za hitne intervencije na infrastrukturnim objektima i komunalna vozila, u obavljanju poslova, mogu saobraćati u ulicama koje nijesu obuhvaćene stavom 1. prethodnog člana, bez odobrenja organa nadležnog za poslove saobraćaja.

Član 10.

Ukoliko nema mogućnost prilaza parceli na kojoj se izvode radovi, za potrebe izgradnje, rekonstrukcije ili adaptacije građevinskih objekata, nadležni organ lokalne uprave za oblast saobraćaja, može odobriti privremeni saobraćaj teretnim vozilima iznad propisane dozvoljene mase 6.5 t a najviše do 12 t. (dvanaest tona) samo u periodu kada je dozvoljeno izvođenje građevinskih radova.

U slučajevima kada ne postoji mogućnost dopremanja materijala do parcele, saobraćajnicama kojima je dozvoljeno kretanje teretnih vozila u skladu sa odredbama ove odluke, nadležni organ lokalne uprave za oblast saobraćaja, može privremeno odobriti saobraćanje teretnim vozilima ulicama u kojima se odvija jednosmjerni u suprotnom pravcu uz ograničenje brzine najviše do 10 km na čas i posebne mjere bezbjednosti – kretanje putničkog vozila sa rotirajućim svjetlima radi upozorenja učesnika u saobraćaju.

Za izdavanje odobrenja iz stava 1 i 2 uz zahtjev prilaže se:

1. ovjerena kopija građevinske dozvole, odnosno prijava građenja,
2. ovjerena kopija saobraćajne dozvole za svako teretno vozilo,
3. ovjerena kopija ugovora za izvođenje radova,
4. Dokaz o uplati lokalne administrativne takse.

IV Postavljanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije

Član 11

Postavljanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije vrši se na osnovu ove odluke, Projekta vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije, kojim su određene lokacije saobraćajnih znakova, vrsta znaka i oznake na kolovozu, projekta saobraćajne signalizacije za nove saobraćajnice, odnosno raskrsnice koje se rekonstruišu, kao i na osnovu rješenja organa nadležnog za poslove saobraćaja na lokacijama gdje su promijenjeni uslovi odvijanja saobraćaja.

Projekat stava 1. ovog člana, donosi Predsjednik Opštine Ulcinj, na predlog organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Izradu Projekta stava 1 ovog člana, organ lokalne uprave može povjeriti specijalizovanoj organizaciji.

Projekat iz stava 1. ovog člana može se donositi fazno, za pojedina područja grada.

Član 12

Postavljanje i održavanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije vrši prvenstveno organizacija kojoj Opština Ulcinj povjeri održavanje gradskih ulica i lokalnih puteva (u daljem tekstu "**organizacija**"), na osnovu ove Odluke, projekta vertikalne i horizontalne signalizacije i rješenja organa nadležnog za poslove saobraćaja.

Ukoliko "**organizacija**" nije u mogućnosti da u okviru raspoloživih namjenskih sredstava i svojih tehničkih mogućnosti kvalitetno obavlja poslove redovnog održavanja horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije, organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja će na osnovu poziva na nadmetanje u skladu sa zakonom zaključiti ugovor sa odabranim izvođačem.

Radi rješavanja novonastalih situacija u vezi sa tehničkom regulacijom na saobraćajnom prostoru Opštine, Predsjednik opštine obrazuje stručnu komisiju kao savjetodavno tijelo.

Komisija broji 7. članova, a sačinjavaju je: Sekretar Sekretarijata za komunalne djelatnosti i zaštitu ambijenta, predsjednik Udruženja vozača, predstavnik MUP-a Crne Gore (Ispostava Ulcinj), predstavnik Komunalne policije, predstavnik škola za obuku vozača, predstavnik Sekretarijata za uređenje prostora i predstavnik Kabineta Predsjednika opštine. Nakon završetka poslova za koje je obrazovana, komisija se raspušta.

V Ograničenje brzine kretanja vozila

Član 13

Na putevima koji su iz nadležnosti jedinice lokalne samouprave na području grada vozila se ne smiju kretati brzinom većom od **40 km/h**.

Na dijelu ulica gdje se postavljaju tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja vozila se ne smiju kretati brzinom većom od brzine predviđene Projektom i postavljenom saobraćajnom signalizacijom.

Na dijelu ulica gdje je proglašena i obilježena zona smirenog saobraćaja brzina kretanja ograničava se najviše do **10 km/h**, odnosno, vozila se ne smiju kretati brzinom većom od brzine hoda pješaka.

Na dijelu ulica gdje je proglašena pješačka zona vozila kojima se vrši snabdijevanje i komunalne usluge mogu se kretati brzinom do **10 km/h**.

Na dijelu ulica gdje je proglašena zona škole ograničava se brzina kretanja vozila u naselju do **30 km/h** u vremenu od **06,30 do 20,30** časova.

Na dijelu puta od putokazne table grada Ulcinj i dijelom ulice "Simon Filipaj" pa do mosta ispred zgrade "Auto-moto" dozvoljena brzina kretanja motornih vozila je **50 km/h**, a od mosta prema kružnom toku na raskrsnici prema Vladimiru te Bulevara "Teuta" i Benzinske stanice "Kalamper" vozila se ne smiju kretati brzinom većom od **40 km/h**.

Na dijelu magistralnog puta od benzinske stanice "Kalamper" i Bulevarom "Teuta" do završetka novog mosta "Teuta" dozvoljena brzina kretanja motornih vozila je **50 km/h**.

Na dijelu puta, od kružnog toka na bulevaru "Teuta" prema starom mostu "Port Milena" do raskrsnice puta za Adu i hotel "Belvi" vozila se ne smiju kretati brzinom većom od **40 km/h**.

Na lokalnim putevima na području Opštine Ulcinj maksimalna dozvoljena brzina je **60 km/h**.

Kretanje u naseljima gradskog karaktera (Vladimir, Krute VI. - centar i Štoj - centar) se ograničava na **40 km/h**.

VI prostor za kretanje pješaka, bicikala, bicikla sa motorom, turističkog voza, zaprežnih vozila i prostor za gonjenje i vođenje životinja

Član 14

Pješak ne smije, po pravilu, da se kreće i zadržava na kolovozu.

Ako se pješak kreće po kolovozu, mora se kretati što bliže ivici kolovoza na način kojim ne ometa ili ne sprječava saobraćaj vozila.

Na putu koji ima trotoar ili drugu površinu namijenjenu za kretanje pješaka, odnosno površinu pored kolovoza pogodnu za kretanje pješaka, pješak je dužan da se kreće tim površinama.

Član 15

Vozač bicikla i vozač bicikla sa motorom dužni su da se kreću što bliže desnoj ivici kolovoza, a ako postoji biciklistička staza ili traka po biciklističkoj stazi, odnosno traci.

Član 16

Prostor za kretanje turističkog voza, određuje organ nadležan za poslove saobraćaja u saradnji sa organima lokalne uprave nadležnim za poslove uređenja prostora Turističkom organizacijom i Upravom policije – Odjeljenje bezbjednosti Ulcinj.

Član 17

Zabranjen je saobraćaj za zaprežna vozila i kretanje tovarnih grla u ulicama u zahvatu detaljnih urbanističkih planova.

Član 18

Zabranjeno je gonjenje i vođenje životinja na području grada.

Izuzetno u cilju dogona stoke na pijacu ili potrebe progona dozvoljava se tjeranje stoke putevima kroz prigradska naselja.

VII Prostori za parkiranje vozila, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja

Član 19

Parkiranje vozila može se vršiti samo na prostorima koji su za to određeni, izgrađeni i obilježeni odgovarajućom vertikalnom (saobraćajnim znacima) i horizontalnom signalizacijom (na kolovozu - asfaltu) u skladu sa Zakonom kojim su uređena pitanja bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Prostor za parkiranje vozila na teritoriji Opštine Ulcinj na kome se pruža usluga parkiranja uz naknadu, kao i kontrola parkiranja vozila na mjestima na kojima je parkiranje vremenski ograničeno uređuje se posebnim propisom opštine.

Član 20

Prostor za parkiranje vozila na teritoriji Opštine Ulcinj na kome se pruža usluga parkiranja uz naknadu su:

1. Ulično parkiranje (crvena zona):

1. Parking prostor (uređeni), na dijelu bulevara "Majke Tereze"
2. Parking prostor (uređeni), na Bulevaru "Đ. K. Skenderbeg",
3. Parking prostor (uređeni), na ulici "Ymer Prizreni"

4. Parking prostor (uređeni), na ulici Kadi Hysen Myjali sa lijeve strane do ulice Radovan Zogović
5. Parking prostor (uređeni), ulicom "Ali Riza Ulćinaku" od ulice Mujo Ulćinaku –Cakuli, do ulice Edith Durham,
6. Parking prostor (uređeni), "Ulcinjnski moreplovci" za motocikle
7. Parking prostor (uređeni), ulicom "Ulcinjnski moreplovci" iznad st. ambulante i

2. Ulično parkiranje (žuta zona)

8. Parking prostor (uređeni), na bulevaru "Sami Frašeri"
9. Parking prostor (uređeni), ulicom Mehmet Gjyli, počev od parking niše pa sve do Bulevara "Đ. K. Skenderbeg"
10. Parking prostor (uređeni), na ulici Radovan Zogović od ulice Kadi Hysen Myjali sa lijeve strane do raskršća sa ulicom "Pavle Mijović" i "Dinko Franetović"
11. Parking prostor (uređeni), ulicom Mujo Ulćinaku – Cakuli, od raskrsnice sa ulicom "Kosovska" do ulice "Ali Riza Ulćinaku" sa jedne strane – gornje strane (prema brdu Pinješ
12. Parking prostor (uređeni), ulicom "28.12.1991." počev od Bulevara "Đ. K. Skenderbeg" do ulice "Kosovska"
13. Parking prostor na Velikoj skeli (ispod bedema Starog grada)
14. Parking prostor (uređeni), ulicom "Ulcinjnski moreplovci" (Pristan).

Posebna parkirališta:

1. Uređeni parking na platou, na Pristanu (ispred objekta Džamije pomoraca)
2. Neuređeni parking ispod platoa "Ploča"(uprizemlju) pored ulice "Cafo Begu",
3. Neuređeni parking ispod bedema Starog grada, sa sjeverne strane, naspram O.Š. „B. Strugar”,
4. Neuređeni parking na platou, iza Gradskog parka i objekta Hollegro (objekat Kraja) pa do ispod objekta hotel "Mediteran",
5. Neuređeni parking na platou bivšeg objekta Hotela Jadran,
6. Uređeni parking na platou, pored ulice "Kosovska" (Pinješ preko puta rest. Montana)
7. Neuređeni parking na platou, uzdužno sa desne strane pored Bulevara "Teuta" u pravcu prema Mostu "Teuta" na preostalom prostoru stare površine ranijeg kolovoza u naselju Đerane,
8. Parking prostor(uređeni) u centru naselja Štoj.

Član 21.

Na određenim saobraćajnim površinama i na posebno obelježenom prostoru, gdje uslovi to dozvoljavaju kao i na posebno utvrđenim parking prostorima, dozvoljeno je parkiranje uz naplatu.

Način naplate, uslovi i iznos visine za korišćenje parking prostora iz stava 1. ovog člana regulisano je odlukom o uslovima i načinu organizovanja djelatnosti održavanja javnih parkirališta.

Privredna društva i preduzetnici dužni su pribaviti saobraćajnu saglasnost za priključenje lokacije za parking prostor na javni put kod nadležnog organa lokalne uprave za poslove saobraćaja.

Ukoliko se vozila parkiraju van poslovnog kruga dužni su pribaviti odobrenje od organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Član 22

Zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje vozila na svim ulicama i djelovima ulica koje nijesu određene, niti obilježeni, za parkiranje po odredbama ove odluke.

Član 23

Vlasnici koji posjeduju teretna vozila, skup vozila, radne mašine, radna vozila, motokultivatore, priključna vozila, poluprikolice i autobuse ne smiju parkirati ta vozila na javnim površinama, trotoarima kao ni na ulicama protivno odredbama ove odluke.

Član 24

Zabranjeno je korišćenje i zauzimanje trotoara i drugih površina namijenjenih kretanju pješaka zaustavljanjem i parkiranjem vozila i u druge svrhe.

Izuzetno, površine iz prethodnog stava mogu se zauzeti i privremeno koristiti po prethodno pribavljenom odobrenju od nadležnog organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja u skladu sa posebnim propisom.

VIII Zone smirenog saobraćaja

Član 25

Zone smirenog saobraćaja je dio puta, ulice ili dio naselja u kome kolovoz koriste pješaci i vozila.

Zone smirenog saobraćaja na opštinskim putevima utvrđuje lokalni organ nadležan za poslove saobraćaja u saradnji sa lokalnim organom nadležnim za poslove planiranja i uređenja prostora.

Zona smirenog saobraćaja mora biti obilježena saobraćajnom signalizacijom.

Vozač je obavezan da se u zoni usporenog saobraćaja kreće tako da ne ometa kretanje pješaka i biciklista.

Ulica "Arnold von Harff" proglašava se zonom smirenog saobraćaja.

IX Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima

Član 26

Zaštitne ograde za pješake postaviće se na osnovu rješenja organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Kada nadležni organ utvrdi postojanje neposredne opasnosti za pješake na opštinskom putu, narediće "**organizaciji**", da postavi zaštitnu ogradu na putu.

"**Organizacija**", dužna je da bez odlaganja postupi po naredbi nadležnog organa i preduzme mjere za otklanjanje opasnosti za pješake.

O održavanju zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima, stara se "**organizacija**".

X Pješačke zone, bezbjedne pravce za kretanje učesnika i posebne tehničke mjere za bezbjednost pješaka u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata

Član 27

Velika riva i marina "Kacema" ispod Starog grada određuju se za pješačke zone.

Pješačke zone su i:

1. dio ulice "Ali Riza Ulčinaku" od ukrštanja sa ulicom "Mujo Ulqinaku - Cakuli" prema ulici "Ulcinjski Moreplovci" i ulicom "Ulcinjski Moreplovci" sve do skretanja prema ulazu u plato bivšeg hotela Jadran,

- u periodu od **15.06. do 01.09.**, samo u vremenu od **20,00 - 01,30 h.**

2. dio ulice "Ulcinjski Moreplovci" od prvog ulaza na plažu pa do skretanja prema ulazu u plato bivšeg hotela Jadran:

- u periodu od **01.09. - 15.06.**, - subotom u vremenu od **20,00 - 24,00 h** i

- nedjeljom u vremenu od **12,00 - 17,00 h**

3. dio ulice "Arnold von Harff" od ukrštanja sa ulicom "Kosovska" sve do skretanja prema ulazu u plato hotela "Albatros":

u periodu od **01.10. do 01.06.**, - subotom i nedjeljom u vremenu od **14,00 - 24,00 h**, osim za vozila sa posebnom dozvolom, koju izdaje posebnim rješenjem nadležni organ lokalne uprave za saobraćaj.

Član 28

Od zabrane saobraćaja na području pješačkih zona izuzeta su vozila:

policije, hitne pomoći, vatrogasne službe, pogrebnih službi, komunalnih službi (snabdijevanje električnom energijom, vodosnabdijevanja, telekomunikacije i u slučaju hitnih intervencija i održavanja javne čistoće), inspeksijskih službi u slučaju hitnih intervencija.

- **mjere bezbjednosti saobraćaja**

Član 29

Na opštinskim putevima u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata, postavljaju se tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja.

Vrstu i mjesto postavljanja tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja, na opštinskim putevima, utvrđuje organ uprave nadležan za poslove saobraćaja.

O postavljanju i održavanju tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja na opštinskim putevima, stara se "**organizacija**", kojoj su povjereni poslovi održavanja i zaštite opštinskih puteva.

Član 30

Tehničkim sredstvima za usporavanje saobraćaja, učesnicima u saobraćaju ograničava se brzina kretanja vozila, odnosno dodatno se upozorava ako brzina kojom se kreću nije bezbjedna.

Sredstva iz prethodnog stava se obavezno postavljaju na prilazima školama i to:

- kod srednjoškolskog centra na Bulevaru "Sami Frašeri", sa obje strane;

- kod OŠ "Boško Strugar" na kolovozu u blizini donjeg i gornjeg ulaza u dvorišta škole;

- kod OŠ "Bedri Elezaga" u Vladimiru;

- kod OŠ "Marko Nukulović" u Štoju prema "Bregviji" i prema regionalnom putu Ada Bojana.

Usporivači brzine mogu biti postavljeni i na drugim mikro lokacijama koje koristi veći broj pješaka radi kretanja prema određenoj ustanovi, ili pak, zbog toga što je određena ulica u zoni frekvencije velikog broja djece ili pješaka, uopšte.

Usporivači brzine moraju biti propisno izrađeni sa odgovarajućim atestom proizvođača.

Mjesto postavljanja usporivača brzine mora biti obilježeno odgovarajućom vertikalnom i horizontalnom signalizacijom.

Postavljanje usporivača vrši Sekretarijat za komunalne djelatnosti i zaštitu ambijenta preko "**organizacije**", a na osnovu Plana ili mišljenja Komisije iz člana 9. stav 3.

U članu 25 dodaju se dva nova stava 7 koji glase:

Tehničke karakteristike i način postavljanja tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja na putu, moraju biti postavljeni u skladu sa odredbama Pravilnika o tehničkim karakteristikama i načinu postavljanja tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja na putu ("Službeni list CG", br. 53/15).

Predsjednik opštine će po stupanju na snagu ove odluke obrazovati stručnu komisiju kao savjetodavno tijelo, iz člana 9 stav 4, radi utvrđivanja da li su tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja na putu prije stupanja na snagu ove Odluke (betonski, asfaltni industrijski I dr.), postavljeni u skladu sa Pravilnikom iz stava 1 ovog člana i u skladu sa odredbama Odluke o regulisanju saobraćaja na teritoriji opštine Ulcinj.

Član 31

Nadležni organ lokalne uprave za saobraćaj može izdati pojedinačnu (jednokratnu) posebnu saglasnost za kretanje posebnih vozila ili organizovanih povorki, za prevoz posebnih stvari i tereta posebnih namjena na pojedinim područjima grada gdje nije dozvoljeno kretanje.

XI Uklanjanje dotrajalih i napuštenih vozila, u skladu sa zakonom

Član 32

Vozač, odnosno vlasnik dotrajalog ili napuštenog vozila, dužan je da vozilo bez odlaganja ukloni sa kolovoza opštinskog puta, u cilju stvaranja uslova za bezbjedno odvijanje saobraćaja.

Ako vozač odnosno vlasnik vozila ne postupi u skladu sa stavom 1 ovog člana, "**organizacija**" je dužna da ukloni dotrajalo i napušteno vozilo sa kolovoza, o trošku vlasnika vozila.

XII Uslovi kretanja vozila za snabdijevanje u zonama smirenog saobraćaja i pješačkim zonama

Član 33

Radi snabdijevanja dozvoljeno je kretanje i zaustavljanje teretnih motornih vozila najveće dozvoljene ukupne mase vozila do **6,5 t**, na području grada u vremenu od **01,30 h - 09,00 h** i od **13,30 h - 16,00 h**.

Član 34

U zonama smirenog saobraćaja i pješačkim zonama iz ove odluke, osim dijela ulice "Ali Riza Ulčinaku" i cijelom ulicom "Ulcinjski Moreplovci" organ nadležan za poslove saobraćaja može odobriti kretanje teretnih vozila za potrebe izgradnje, rekonstrukcije, adaptacije i opremanja objekata komunalne infrastrukture najveće dozvoljene mase do 6,5 t.

Na dijelu ulica gdje je proglašena pješačka zona vozila kojima se vrši snabdijevanje i komunalne usluge mogu se kretati brzinom do **10 km/h**.

Zabranjeno je parkiranje svih vozila:

Član 35

Zabranjeno je parkiranje teretnih vozila, autobusa, malih autobusa, mikrobusa, minibusa, kampera, kamp kućica, kombi furgona, kombi vozila sa osam i više sjedišta i svih kombi vozila na svim javnim površinama, djelovima ulica i bulevara, osim na lokacijama koje su za to namijenjene i kao takve označene odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom (vertikalnom signalizacijom i horizontalnom na kolovozu).

Parkiranje i zaustavljanje vozila se može vršiti samo na prostoru koji je za to izgrađen, određen i obilježen odgovarajućim saobraćajnim znacima i oznakama na kolovozu.

Član 36

(1) Posebno je zabranjeno parkiranje svih motornih vozila:

- magistralnim putem od ulaska u grad prema kružnom toku na raskrsnici prema Vladimiru te Bulevara "Teuta" i Benzinske stanice "Kalamper" do završetka novog mosta "Teuta" (ulaza - kapije hotela "Belvi"), kao i od kružnog toka na bulevaru prema starom mostu "Port Milena" do raskrsnice puta za Adu i hotel "Belvi" i

- magistralnim putem u Vladimiru od Benzinske stanice "Lukoil" pa do završetka novog mosta do prvog mosta sa obje strane kolovoza.

(2) Zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje svih vozila, na sljedećim saobraćajnicama:

- duž dijela ulice "Ali Riza Ulćinaku" od kružnog toka do raskrsnice ulice "Mujo Ulćinaku-Cakuli" sa obje strane;
- ulicom "Kadi Hysein Mujali", sa obje strane od raskrsnice sa ul. "Radovan Zogović" do "Ali Riza Ulćinaku" Restorana "Bazar";
- ulicom "Kadi Hysein Mujali", desnom stranom od raskrsnice ul. "Ymer Prizreni", prema ul. "Radovan Zogović";
- ulicom "Radovan Zogović", desnom stranom od ul. "Kadi Hysein Mujali" do raskrsnice sa ulicom "Pavle Mijović" i "Dinko Franetović" (kuće Latkovića);
- ulicom "Mujo Ulćinaku-Cakuli", desnom stranom kolovoza od raskrsnice sa ulicom "Arnold Von Harfi " do hotela "Mediteran"; i
- od hotela "Mediteran" lijevom stranom do raskrsnice sa ul. " Ali Riza Ulćinaku";
- ulicom "Edith Durham" od OŠ "Boško Strugar" do ulice "Ali Riza Ulćinaku", sa obje strane;
- dijelom ulice "Ali Riza Ulćinaku", od raskršća sa ul. "Edith Durham" do ulice "Ulćinjski moreplovaci";
- Ulicom "Cafo Begu" cijelokupnom dužinom, sa obje strane;
- duž Bulevara "Đ.K. Skenderbeg" od ulaza u parking do poslovnog objekta "Piramida";
- Bulevarom "Sami Frašeri" na potezu od semafora na raskrsnici sa ulicom "Simon Filipaj (magistralni put Ulcinj - Bar) do raskrsnice sa ulicom "Mehmet Gjyli" (prema crkvama pod Bijelom gorom);
- ulicom "Y. Prizreni", od Džamije "Ljemit" do raskrsnice sa ulicom "Radovan Zogović" (skretanje za "Meterize");
- duž dijela ulice u centru Štoja sa obje strane;

(3) Zabranjuje se parkiranje i zaustavljanje svih vozila na dijelu kolovoza uz ivicu saobraćajnica u dužini ivičnjaka označenog (ofarbanog) žutom bojom osim zaustavljanja vozila za odvoz otpada organizacije kojoj su povjereni ti poslovi.

Stajalište za autobuse gradskog i prigradskog saobraćaja

Član 37

Stajalište za autobuse gradskog i prigradskog saobraćaja, određuju se na za to utvrđenim prostorima i na kolovozu i obilježavaju se sa određenim saobraćajnim znacima (horizontalnom i vertikalnom signalizacijom).

Član 38

Polazno stajalište, za mali autobus je autobus A i B klase za prevoz putnika, gradskog i prigradskog saobraćaja na području grada je na uređenom parking prostoru (niša) pored Bulevara "Đ. K. Skenderbeg", (ispred objekta Prodanovića) u polasku kao polazno stajalište i povratku kao zadnje stajalište.

Član 39

Stajališta za autobuse gradskog i prigradskog saobraćaja su posebno obelježeni prostori, gdje uslovi to dozvoljavaju.

Autobusima **A i B** klase, kojima je povjereno obavljanje prevoza putnika u gradskom i prigradskom linijskom saobraćaju kojima je nadležni organ lokalne uprave za saobraćaj prethodno izdao rješenje, nakon polaska sa polaznog stajališta iz člana 33. dozvoljeno je da se zadržavaju na **stajalištu samo pet minuta**, na označenom mjestu na bulevaru "Đerđ Kastrioti Skenderbeg" (ispred kioska Tobacco shop- uređenog parking stare autobuske stanice) i da se kreću dalje bulevarom "Đerđ Kastrioti Skenderbeg" prema kružnom toku I naselju Štoj.

Stajališta za autobuse gradskog i prigradskog saobraćaja su:

- desnom stranom Bulevara "Đerđ Kastrioti Skenderbeg", naspram velikog parkinga, a ispred kioska " Tobacco Shop" samo za male autobuse **A i B** klase, samo 3 (tri) mjesta, uz zadržavanje na **stajalištu samo pet minuta**.

- kod parking bivšeg hotela "Galeb", ispod stambenih zgrada u Pinješu;

- na parkingu na Pinješu (kod restorana "Montana");
- na ul. "Majka Tereza" (naspram restorana "Palma") koje se koristiti i kao polazno stajalište);
- na ul. "Majka Tereza" (naspram kuće Boljevića) u povratku;
- na ul. "Majka Tereza" (naspram restorana "Sahat kula");
- na bulevaru "Teuta" kod servisa "Nikprelevića" u polasku i povratku;
- na bulevaru "Teuta" kod mega marketa "Kallaba";
- kod ulaza hotela "Otrant" u polasku;
- kod ulaza hotela "Lido" u povratku;
- na "Štojski" put pored raskrsnice Velika Plaža - Štoj (kod kuće Rudovića);
- na "Štojski" put kod skretanja prema turističkom odmaralištu "Ferijalni savez", u polasku i povratku;
- na "Štojski" put kod hotela "Imperijal" u polasku i povratku;
- na "Štojski" put kod kafane "Monako", u polasku i povratku;
- na "Štojski" put kod skretanja za plažu "Bonita" u Štoju, u polasku i povratku;
- na "Štojski" put kod skretanja za naselje Bregvije;
- na "Štojski" put kod skretanja za Katedralu;
- na "Štojski" put kod raskrsnice za Ćurke;
- na "Štojski" put kod raskrsnice sa zaseokom "Đokaj";
- na "Štojski" put kod mosta na Bojani u polasku i povratku.

U slučaju pismenog zahtjeva grupe građana ili mjesne zajednice, na osnovu mišljenja komisije iz člana 9 stav 3 ove odluke ili na predlog nadležnog organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja, Predsjednik Opštine Ulcinj može svojom odlukom odrediti i druga (nova) stajališta autobusa u gradskom i prigradskom saobraćaju.

Prostori za putničke taksi automobile

Član 40

Taksi stajališta na području grada se određuju na sljedećim mjestima za vozila sa brojem sjedišta 4+1 i to:

1. Stalna stajališta se nalaze:

- na Pristanu ispred postavljenog panoa "Plan grada" **4** (četiri) mjesta (izuzev od **15.06. do 01.09.** samo u vremenu **od 01,30 - 20,00 h**);
- na Pristanu od pješačkog prelaza prema Starom gradu **3** (tri) mjesta (izuzev od **15.06. do 01.09.** samo u vremenu **od 01,30 - 20,00 h**);
- na Ploči sa lijeve strane kod raskrsnice ul. "Ali Riza Ulćinaku" sa ulicom "Edith Durham" **4** (četiri) mjesta (izuzev od **15.06. do 01.09.** samo u vremenu od **01,30 - 20,00 h**);
- ulica "Ali Riza Ulćinaku" sa desne strane u dijelu kod Megamarketa "Idea", pored kamenog zida, **5** (pet) mjesta (izuzev od **15.06. do 01.09.** samo u vremenu **od 01,30 - 20,00 h**);
- na samom početku ulice "Arnold Fon Harfi" na proširenju (sa gornje strane puta, pored kamenog zida - placa bivšeg hotela "Galeb") **6** (šest) mjesta;
- desnom stranom bulevara "Đerđ Kastrioti Skenderbeg" (od ulaza u Zelenu pijacu do parkinga stare autobuske stanice) **5** mjesta;
- desnom stranom dijela bulevara "Majka Tereza" (ispod prednjeg ulaza u zgradu Dom zdravlja), **4** mjesta;
- na bulevaru "Sami Frašeri" iza skretanja prema autobuskoj stanici **5** (pet) mjesta;
- na platou ispred kapije hotela "Otrant", sa desne strane **4** (četiri) mjesta;
- na platou u Naselju Štoja - "Centar" **4** (četiri) mjesta;
- na platou ispred objekta Čačanskog odmarališta **5** (pet) mjesta.

Radio-taksi stajališta za privredna društva, sa brojem sjedišta 4+1:

- sa lijeve strane, na početku ulice "Dul Shurlla", počev od rešetke atmosferskih voda (u pravcu prema kružnom toku) **3** (tri) mjesta;
- ulica "Ali Riza Ulćinaku" sa lijeve strane u dijelu kod Megamarketa "Idea", **5** (pet) mjesta (izuzev od **15.06. do 01.09.** samo u vremenu **od 01,30 - 20,00 h**);
- lijevom stranom dijela bulevara "Majka Tereza" (ispred pristupa ka ulazu u CKB), **4** mjesta;
- sa desne strane puta Ulcinj - Štoj, van asfaltnog kolovoza (preko puta restorana "Royal" **3** (tri) mjesta;
- sa desne strane puta Ulcinj - Štoj, van asfaltnog kolovoza (preko puta restorana "Toni" **3** (tri) mjesta;
- ispred pijace na Velikoj Plaži po **2** (dva) mjesta za privredno društvo.

U slučaju pismenog zahtjeva grupe građana ili mjesne zajednice, na osnovu mišljenja komisije iz člana 9 stav 3 ove odluke, Predsjednik Opštine Ulcinj može svojom odlukom odrediti i druga (nova) taksi stajališta.

2. Privremena stajališta samo tokom glavne turističke sezone od 15.06. do 01.09.

Samo u periodu od **15.06. do 01.09.** na ulici "Ali Riza Ulćinaku" ispred poslovnog objekta "Prva banka" **4** (četiri) mjesta, samo u vremenu **od 20 do 01,30 h** (dok traje zabrana kretanja ovom ulicom prema ul. "U. Moreplovci").

U periodu i vremenu iz prethodnog stava ovog člana na samom početku ulice "Edith Durham" sa desne strane (od raskrsnice sa ulicom "Ali Riza Ulćinaku") **4** (četiri) mjesta sa smjerom kretanja samo ulicom "Edith Durham", "Pavle Mijović", "Dinko Franetović" prema centru grada ili dr.

Član 41

Zabranjeno je parkiranje vozila u suprotnosti sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima i ovom Odlukom, a posebno:

1. ako se vozilo nalazi na zaštićenim ili javnim površinama;
2. ako je neregistrovano;
3. ako je neispravno ili havarisano;
4. ako se radi o priklučnom vozilu bez sopstvenog pogona (razne prikolice);
5. ako se radi o prikolici za transport barki-čamaca.
6. kompresore;
7. građevinske mašine;
8. teretni kamioni.

Putevi i ulice kojima je zabranjen saobraćaj za teretna vozila i autobuse

Član 42

Zabranjeno je kretanje teretnim motornim vozilima i autobusima na području grada ukupne nosivosti **preko 3,5 tona** i autobusima sljedećim ulicama:

- Bulevarom "Đerđ Kastrioti Skenderbeg" od semafora na raskrsnici bulevara "Đerđ Kastrioti Skenderbeg" sa bulevarom "Sami Frašeri" i dijela bulevara "Majka Tereza" i ulice "Kosovska" (semafori kod Opštine).

- dijelom ulice "Mehmet Gjuli" prema Bulevaru "Đerđ Kastrioti Skenderbeg" (od porodične stambene zgrade Žuđelovića prema Bulevaru "Đ. K. Skenderbeg");

- ulicom "Mujo Ulqinaku - Cakuli";

- ulicom "Fićri Hasanaga" od Bulevara "Đerđ Kastrioti Skenderbeg" do raskrsnice ispred zgrade Policije;

- ulicom "Dul Šurla" od drobilane zgrade GP "Primorje" prema Bulevaru "Đ. K. Skenderbeg" (do kružnog toka);

- ulicom "Ymer Prizreni" od raskrsnice skretanja za Meterize ulicom "Dinko Franetović", prema Bulevaru "Đerđ Kastrioti Skenderbeg" (do kružnog toka).

Izuzetno u periodu od **15.06.** do **15.09.** prevoznicima sa malim autobusima **A i B** klase, kojima je povjereno obavljanje prevoza putnika u gradskom i prigradskom linijskom saobraćaju kojima je nadležni organ lokalne uprave za saobraćaj prethodno izdao rješenje dozvoljava se kretanje bulevarom "Đerđ Kastrioti Skenderbeg" (od kružnog toka kod Opštine) do uređenog parkinga prostora (niša) pored Bulevara "Đ. K. Skenderbeg", (ispred objekta Prodanovića) u polasku kao polazno stajalište i povratku kao zadnje stajalište.

Izletničkim i turističkim autobusima (vanredni saobraćaj) u toku cijele godine dozvoljava se kretanje dijelom bulevara iz prethodnog stava po prethodno pribavljenom rješenju - odobrenju od nadležnog organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Član 43

U periodu od **01.06 do 01.09.** zabranjeno je kretanje teretnim motornim vozilima preko 3,5 t. nosivosti sljedećim ulicama:

- bulevarom "Đerđ Kastrioti Skenderbeg"; - ulicom "Ali Riza Ulćinaku"; - ulicom "Ulcinjski Moreplovci" - ulicom "Mujo Ulqinaku - Cakuli";

- ulicom "Radovan Zogović"; - ulicom "Ymer Prizreni"; - i bulevarom "Sami Frašeri", izuzev vozilima za snabdjevanje ugostiteljskih i trgovinskih u vremenu od **01,30 do 08,30** i od **13,30 do 16,00 h**.

Član 44

Zabranjeno je kretanje svih vozila izuzev vozila javnih službi:

- u periodu od 15.06 - 01.09. u vremenu od **20 h - 01.30 h** ulicom "Ali Riza Ulćinaku", od kružnog toka i ulicom "Ulcinjski Moreplovci" sve do ulaza u plato bivšeg hotela Jadran i ulicom "Edith Durham" od donjeg ulaza u dvorište OŠ "Boško Strugar" do raskrsnice sa ulicom "Ali Riza Ulćinaku",

- u periodu od 01.05. - 15.06. i od 15.09 - 01.10. u vremenu od **20 h - 24,00 h** u danima vikenda (petak, subota i nedjelja) dijelom ulice "Ali Riza Ulćinaku" od raskrsnice ul. "Ali Riza Ulćinaku" sa ul. "Edith Durham" završetka "Ploče" (kafe bar Posejdon) i ulicom "Ulcinjski Moreplovci" sve do ulaza u plato bivšeg hotela Jadran.

- u periodu od 15.06. do 15.09. u vremenu od **20,00 do 01.30 h** sati, obavezan je smjer kretanja svih vozila prema "kružnom toku", počev od raskrsnice "Ali Riza Ulćinaku" sa ulicom "Mujo Ulqinaku - Cakuli" i ulicom "Kadi Hysejn Mujali".

- u periodu od 01.07. - 01.09. u vremenu od **20 h - 24,00 h** u centru "Štoja".

Putevi i ulice na kojima je zabranjen saobraćaj za motocikle - motore

Član 45

U periodu od 15.06. do 01.09. "Ulicom broj 9" od **01,30 do 07,00** časova.

Član 46

Zabranjeno je polukružno okretanje:

- na bulevaru "Đerđ Kastrioti Skenderbeg" na raskrsnici kod ulaza u parking samo u pravcu od kružnog toka (vrh pazara) prema kružnom toku kod Opštine,
- na bulevaru "Sami Frašeri" kod ulaza u parking Gimnazije samo u pravcu prema raskršću sa ulicom "M. Gjuli" i skretanja prema autobuskoj stanici,
- na semaforima na raskrsnici bulevara "Đerđ Kastrioti Skenderbeg" sa bulevarom "Sami Frašeri" i dijela bulevara "Majka Tereza" i ulice "28.12.1990.".

Član 47

Zabranjeno je skretanje u lijevo na raskrsnici sa ulice "Mujo Ulqinaku - Cakuli" sa ulicom "Ali Riza Ulćinaku" i skretanje u desno na raskrsnici sa ulice "Edith Durham" i ulice "Ali Riza Ulćinaku".

Posebne mjere bezbjednosti saobraćaja

Član 48

Na prilazima školama, postavljaju se usporivači brzine i to:

- kod Srednjoškolskog centra na Bulevaru "Sami Frašeri", sa obje strane;
- kod OŠ "Boško Strugar" na kolovozu u blizini donjeg i gornjeg ulaza u dvorišta škole;
- kod OŠ "Bedri Elezaga" u Vladimiru;
- kod OŠ "Marko Nukulović" u Štoju prema "Bregviji" i prema regionalnom putu Ada Bojana.

Usporivači brzine mogu biti postavljeni i na drugim mikro lokacijama koje koristi veći broj pješaka radi kretanja prema određenoj ustanovi, ili pak, zbog toga što je određena ulica u zoni frekvencije velikog broja djece ili pješaka, uopšte.

Usporivači brzine moraju biti propisno izrađeni sa odgovarajućim atestom proizvođača.

Mjesto postavljanja usporivača brzine mora biti obilježeno odgovarajućom vertikalnom i horizontalnom signalizacijom.

Postavljanje usporivača vrši Sekretarijat za komunalne djelatnosti preko ovlaštenog preduzeća, a na osnovu mišljenja komisije iz člana 9 stav 3 ove odluke.

Uslovi i vrijeme izvođenja radova na saobraćajnoj površini

Član 49

Radovi na saobraćajnoj površini i putu mogu se izvoditi isključivo uz prethodno pribavljane građevinske dozvole za gradnju investicionog objekta i potrebe za postavljanje vodova od mjesta priključka do objekta, koje se dokazuje skicama trase postavljanja vodova, koje izdaju ovlašćene organizacije.

Odobrenje za vršenje radova na saobraćajnoj površini i putu izdaje Sekretarijat za komunalne djelatnosti i zaštitu ambijenta, uz dostavljanje rješenja MUP-u, Ispostavi policije Ulcinj i Komunalne policije Opštine Ulcinj.

Prije početka izvođenja radova na saobraćajnoj površini i putu investitor je dužan da u Opštine Ulcinj, dostavi bankarsku garanciju naplativu na prvi poziv, radi vraćanja oštećene površine u prvobitno stanje.

Iznos garancije utvrđuje lokalni organ nadležan za poslove saobraćaja zavisno od površine iskopa u najmanjem iznosu od po 300,00 € po 1 m² (jedan kvadratni metar).

Nadzor nad izvođenjem radova na saobraćajnoj površini i putu može vršiti samo Agencija za izgradnju i razvoj Ulcinja o čemu se sastavlja poseban zapisnik.

Ukoliko u roku od dvije godine pojave nedostaci koji zahtijevaju dodatne radove na dovođenju površine puta u upotrebljivo stanje redove će izvesti Opština Ulcinj preko ovlašćene organizacije na teret Investitora na koga glasi odobrenje za prekop ulice.

Vrijeme izvođenja radova mora biti svedeno na najkraćem mogućem vremenu, kao i vraćanje površine u prvobitno stanje, što se obavezno određuje rješenjem kojim se odobrava izvođenje radova.

Član 50

Zabranjuje se izvođenje građevinskih radova od 01.06. do 01.10., kao i u toku cijele godine utorkom i petkom od 07,00 do 15,00 časova na saobraćajnim površinama u zonama ulica:

- ulicama "Ulcinjski Moreplovci", "Ali Riza Ulćinaku", "Mujo Ulqinaku - Cakuli", "Kadi Hysejn Mujali", "Radovan Zogović", "Ymer Prizreni", "Dul Šurla"; "Mehmet Gjyli"; "28.12.1990.", "Majka Tereza" bulevarima "Đerđ Kastrioti Skenderbeg" i "Sami Frašeri".

Radovi se mogu izvoditi samo ukoliko bi neizvođenjem radova došlo do nenaknadive štete.

XIII Kaznene odredbe

Član 51

Za postupanje suprotno odredbama ove odluke primjenjivaće se sankcije propisane Zakonom o bezbjednosti saobraćaja Crne Gore, Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju i Zakon o putevima.

Član 52

Novčanom kaznom od 150 € do 5.000 € kazniće se za prekršaj privredno društvo ako:

- ne vrši postavljanje i održavanje vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije i svjetlosne signalizacije, na osnovu Projekta vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije i rješenja organa nadležnog za poslove saobraćaja (član 9 stav 1);

- ne održava zaštitne ograde za pješake na opasnim mjestima (član 21 stav 2 i 3).

Za prekršaje iz stava 1 ovog člana kazniće se odgovorno lice u privrednom društvu novčanom kaznom u iznosu od 20 eura do 500 eura.

Član 53

Novčanom kaznom od 150 eura do 5.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- saobraća bez izdatog odobrenja organa nadležnog za poslove saobraćaja, teretnim i priključnim vozilom, ulicama koje nijesu obuhvaćene članom 6 stav 1 (član 7 stav 4);

- saobraća autobusom u međumjesnom i međunarodnom prevozu ulicama koje nijesu obuhvaćene članom 37;

- ne ukloni dotrajalo ili napušteno vozilo sa kolovoza opštinskog puta (član 27 stav 1);

- saobraća bez izdatog odobrenja organa nadležnog za poslove saobraćaja teretnim vozilima u zonama smirenog saobraćaja i pješačkim zonama (član 29);

- saobraća teretnim vozilima, bez izdatog odobrenja organa nadležnog za poslove saobraćaja (član 29).

Za prekršaje iz stava 1 ovog člana kazniće se fizičko lice i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 20 eura do 500 eura.

Za prekršaje iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 50 do 1.000 eura".

Član 54

Novčanom kaznom od 20 € do 500 € kazniće se za prekršaj fizičko lice ako:

- se kreće zaprežnim vozilom putevima koji nijesu obuhvaćeni članom 13;

- vodi ili goni životinje putevima koji nijesu obuhvaćeni članom 14";

- ako postupa suprotno članu 36.

XIV Prelazne i završne odredbe

Član 55

Fizičke prepreke za obustavu kretanja vozila u smislu odredbi ove Odluke vršiće se postavljanjem tzv. "potapajućim stubićima" rampama i saobraćajnim znakom sa dodatnom tablom za označavanje vremena zabrane.

Član 56

Na sve uslove i situacije vezano za regulisanje drumskog saobraćaja koji nisu obuhvaćeni ovom odlukom primjenjivaće se neposredno Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima i Zakon o prevozu u drumskom saobraćaju.

Član 57

Organizacija iz svoje nadležnosti, mora se pridržavati uslova koji su predviđeni Projektom horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije, odobrenjima izdatim od organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja, i Rješenjem Predsjednika Opštine.

Član 58

Nadležni organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja, može svojim rješenjem u opravdanim slučajevima, radi izvođenja neophodnih radova, izmijeniti uslove odvijanja saobraćaja, obustaviti, ograničiti ili promijeniti režim odvijanja saobraćaja u pojedinim ili djelovima bulevara i ulica, najduže do 3 dana.

Član 59

Upravni nadzor nad primjenom ove odluke vrši organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Inspeksijski nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši inspektor drumskog saobraćaja i inspektor za puteve u okviru utvrđenih nadležnosti.

Nadzor nad sprovođenjem ove odluke vršiće Komunalna policija opštine Ulcinj i Uprava policije - Ekspozitura Ulcinj.

Obezbjedenje komunalnog reda i komunalni nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši komunalni policajac.

Član 60

Ova odluka stupa na snagu danom objavljivanja. Donošenjem ove odluke prestaje da važi Odluka o regulisanju saobraćaja na teritoriji Opštine Ulcinj ("Sl. list CG - Opštinski propisi", br. 49/16 i 6/17).

Član 61

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore - Opštinski propisi".

Broj:
Ulcinj,

SKUPŠTINA OPŠTINE ULCINJ
Predsjednik
Dr. Ilir Čapuni.

O b r a z l o ž e n j e

Pravni osnov

Pravni osnov za donošenje Odluke o regulisanju saobraćaja na teritoriji opštine Ulcinj, sadržan je u odredbama člana 9 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Sl.list Crne Gore“, br. 33/12, 58/14 i 14/17), kojim je propisano da opština, kada vrši poslove iz sopstvene nadležnosti, reguliše saobraćaj na svom području u skladu sa ovim zakonom, tako što određuje: puteve sa pravom prvenstva prolaza; puteve sa jednosmjernim i dvosmjernim saobraćajem; postavljanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije; ograničenje brzine kretanja vozila; prostor za kretanje pješaka, bicikala, turističkog voza, zaprežnih vozila i prostor za gonjenje i vođenje životinja; prostor za parkiranje vozila, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja; zone smirenog saobraćaja; postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima; pješačke zone, bezbjedne pravce za kretanje učesnika i posebne tehničke mjere za bezbjednost pješaka u blizini obrazovanih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata; uklanjanje dotrajalih i napuštenih vozila; kontrolu parkiranja vozila na mjestima na kojima je parkiranje vremenski ograničeno; uslove kretanja vozila za snabdijevanje u zonama smirenog saobraćaja i pješačkim zonama, člana 4 Zakona o prekršajima („Sl.užbeni list CG“, broj 01/11, 06/11, 39/11, 32/14, 43/17 i 51/17), kojim je propisano da se prekršaji i prekršajne sankcije mogu propisivati zakonom, uredbom Vlade Crne Gore i odlukom jedinice lokalne samouprave, te da se prekršajne sankcije mogu propisivati samo u skladu sa ovim zakonom, člana 28 stav 1 tačka 1 i 2 Zakona o lokalnoj samoupravi („Sl.list CG“, br. 02/18), kojim je propisano da Opština uređuje i obezbjeđuje obavljanje i razvoj komunalnih djelatnosti, održavanje komunalnih objekata i komunalnog reda i odredbama člana člana 42 Statuta Opštine Ulcinj ("Službeni list CG - opštinski propisi", br. 05/07, 09/09 i 16/11), koji propisuje nadležnost Skupštine opštine, da između ostalog Skupština „donosi propise i druge opšte akte“.

Razlozi za donošenje odluke

Razlozi za donošenje ove Odluke, proizilaze iz zakonske obaveze usklađivanja sa Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Sl. list Crne Gore“, br.33/12, 58/14) kako bi se na kvalitetniji način, a shodno ovlaštenjima iz člana 9 naznačenog zakona regulisao saobraćaj na teritoriji opštine Ulcinj.

Stupanjem na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prekršajima („Sl.list CG“, broj 32/14) jedinicama lokalne samouprave je vraćena mogućnost propisivanja prekršaja opštinskim odlukama.

Navedeni razlozi su sveukupno opredijelili da se pristupi izradi nove predložene odluke.

Objašnjenje odredaba odluke

Predložena odluka koncipirana je tako da sadrži šesest poglavlja i to poglavlje **I Opšta odredbe**, odredbom člana 1 propisano je šta se uređuje ovom odlukom.

Putevi sa pravom prvenstva prolaza, odredbama propisano je koje su ulice sa pravom prvenstva prolaza i raskrsnice sa kružnim tokom saobraćaja.

Putevi sa jednosmjernim i dvosmjernim saobraćajem, odredbama propisano je koje su ulice sa jednosmjernim i dvosmjernim saobraćajem, koje ulice su zatvorene za saobraćaj i imaju status slijepih ulica, u kojim ulicama se ne može odvijati saobraćaj za teretna vozila i skup vozila preko 3.5 t, takođe je propisano da u ulicama koje nijesu obuhvaćene stavom 1 ovog člana, osim u pješačkim zonama i zonama smirenog saobraćaja, dozvoljen je saobraćaj za teretna vozila najveće dozvoljene mase preko 3,5 t. kojima se vrši snabdijevanje trgovinskih i ugostiteljskih objekata, kao i za potrebe izgradnje, rekonstrukcije, adaptacije i opremanja objekata u vremenu od 01,30-08,30 časova i od 13,30-16,00 časova na osnovu izdatog odobrenja organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja. Propisano je da se ovo ograničenje ne odnosi na vozila koja obavljaju poslove hitnih intervencija na infrastrukturnim objektima.

Odredbom je propisano u kojim ulicama je zabranjen saobraćaj za autobuse.

Odredbom člana 8, propisano je u kojim ulicama je zabranjeno polukružno okretanje vozila.

Postavljanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije, propisano je da se postavljanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije vrši na osnovu ove odluke, Projekata horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije, kojim su određene lokacije saobraćajnih znakova, vrsta znaka i oznake na kolovozu, Projekata saobraćajne signalizacije za nove saobraćajnice, odnosno raskrsnice koje se rekonstruišu, kao i na osnovu rješenja organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja na lokacijama gdje su promijenjeni uslovi odvijanja saobraćaja, i da se isti može donositi fazno za pojedina područja Opštine.

Propisano je da pravno lice kome su povjereni poslovi održavanja opštinskih puteva vrši poslove postavljanja i održavanja horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije, ukoliko nije u mogućnosti da u okviru raspoloživih namjenskih sredstava i svojih tehničkih mogućnosti kvalitetno obavlja poslove redovnog održavanja, lokalna uprava opštine Ulcinj će na osnovu poziva za nadmetanje za pojedine radove u skladu sa zakonom zaključiti ugovor sa odabranim izvođačem.

Ograničenje brzine kretanja vozila, propisano je ograničenje brzine kretanja vozila na teritoriji opštine Ulcinj.

Prostor za kretanje pješaka, bicikala, turističkog voza, zaprežnih vozila i prostor za gonjenje i vođenje životinja, propisano je kretanje pješaka na putu koji ima trotoar ili drugu površinu za kretanje pješaka, kao i način kretanja pješaka po kolovozu, da je vozač bicikla dužan da se kreće biciklističkim stazama i trakama obilježenim ili izgrađenim u skladu sa planskom dokumentacijom, a na prostorima na kojima ne postoje biciklističke staze i trake, u skladu sa Zakonom kojim su uređena pitanja bezbjednosti saobraćaja na putevima, da prostor za kretanje turističkog voza, rješenjem određuje organ nadležan za poslove saobraćaja u saradnji sa organom lokalne uprave nadležnim za poslove uređenja prostora i zaštitu životne sredine i Turističkom organizacijom Ulcinj, u kojim ulicama je zabranjen saobraćaj zaprežnih vozila, te da je vođenje i gonjenje životinja zabranjeno ulicama.

Prostor za parkiranje vozila, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja, propisano je da se parkiranje vozila može vršiti samo na prostorima koji su za to određeni, izgrađeni i obilježeni odgovarajućom vertikalnom i horizontalnom saobraćajnom signalizacijom i na ulicama, u skladu sa Zakonom kojim su uređena pitanja bezbjednosti saobraćaja na putevima i da je prostor za parkiranje vozila na teritoriji opštine Ulcinj na kome se pruža usluga parkiranja uz naknadu, uređen posebnim propisom.

Poglavljem **Zona smirenog saobraćaja**, propisano je, da je zona smirenog saobraćaja, obilježeni dio puta, ulice ili dio naselja u kome kolovoz koriste pješaci i vozila, a koju određuje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima, propisano je, da se zaštitne ograde za pješake na opasnim mjestima postavljaju na osnovu rješenja organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja i da se o postavljanju i održavanju zaštitnih ograda na opštinskim putevima stara pravno lice kome su povjereni poslovi održavanja opštinskih puteva, ukoliko nije u mogućnosti da u okviru raspoloživih namjenskih sredstava i svojih tehničkih mogućnosti kvalitetno obavlja poslove redovnog održavanja, lokalna uprava opštine Ulcinj će na osnovu poziva za nadmetanje za pojedine radove u skladu sa zakonom zaključiti ugovor sa odabranim izvođačem

Pješačke zone, bezbjedni pravci za kretanje učesnika i posebne tehničke mjereza bezbjednost pješaka u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata, propisano je, koji su prostori utvrđeni kao pješačke zone, koje su pješačke zone.

Propisano je da se na opštinskim putevima u zonama obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata, postavljaju tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja, određen je organ koji utvrđuje vrstu i mjesto postavljanja tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja, na opštinskim putevima, kao i da se o postavljanju i održavanju tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja na opštinskim i putevima, stara pravno lice kome su povjereni poslovi održavanja opštinskih puteva, ukoliko nije u mogućnosti da u okviru raspoloživih namjenskih sredstava i svojih tehničkih mogućnosti kvalitetno obavlja poslove redovnog održavanja, lokalna uprava opštine Ulcinj će na osnovu poziva za nadmetanje za pojedine radove u skladu sa zakonom zaključiti ugovor sa odabranim izvođačem.

Uklanjanje dotrajalih i napuštenih vozila, propisano je da će se uklanjanje dotrajalih i napuštenih vozila sa kolovoza opštinskog puta na teritoriji opštine Ulcinj urediti posebnim propisom.

Kontrola parkiranja vozila na mjestima na kojima je parkiranje vremenski ograničeno, propisano je da kontrolu parkiranja vozila na mjestima na kojima je parkiranje vremenski ograničeno reguliše Odluka o javnim parkiralištima na teritoriji opštini Ulcinj.

Uslovi kretanja vozila za snabdijevanje u zonama smirenog saobraćaja i pješačkim zonama propisano je da u zonama smirenog saobraćaja i pješačkim zonama, organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja može odobriti kretanje teretnih vozila za snabdijevanje trgovinskih i ugostiteljskih objekata, kao i za potrebe izgradnje, rekonstrukcije, adaptacije i opremanje objekata najveće dozvoljene mase do 3,5 t brzinom kretanja pješaka, a najviše 10 km/h.

Što se tiče visine prekšajnih kazni opredijelili smo se za Zakon o prekršajima, propisanu kategorizaciju prekršaja na lakše i teže prekšaje, kao i propisivanje prekršaja za pravno lice odgovorno lice u pravnom licu i fizičko lice.

Poglavljem **Nadzor**, propisano je da upravni nadzor nad primjenom ove odluke vrši organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja, a inspekcijski nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši Komunalna policija.

Poglavljem **Prelazne i završne odredbe**, propisano je da danom stupanja snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o regulisanju saobraćaja na teritoriji Opštine Ulcinj

(„Sl.list RCG-Opštinski propisi“, br.43/06 “Sl.list Crne Gore-Opštinski propisi“, br 24/10, O23/11, 39/13) i propisan je rok stupanja na snagu ove odluke, osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore-Opštinski propisi“

Na osnovu svega izloženog predlažemo da se usvoji predlog Odluke.

OBRADIVAČ,
Sekretarijat za komunalno djelatnosti i zaštitu ambijenta