

Nacrt

Na osnovu člana 86 stav 3 i člana 87 stav 14 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju („Službeni list CG“, br. 71/2017) i člana 41. stav 1. tačka 2. Statuta Opštine Ulcinj ((“Službeni list CG-opštinski propisi” br. 05/07, 09/09 i 16/11), Skupština opštine Ulcinj na sjednici održanoj _____ 2019.godine, donijela je:

Odluka o auto-taksi prevozu na teritoriji opštine Ulcinj

I OPŠTE ODREDBE

Član 1

Ovom odlukom utvrđuju se bliži uslovi, organizacija i način obavljanja auto-taksi prevoza na teritoriji opštine Ulcinj (u daljem tekstu: taksi prevoz).

Član 2

Auto-taksi prevoz je vanlinijski javni prevoz putnika koji se obavlja u komercijalne svrhe, putničkim automobilom koji je serijski proizveden sa najviše pet sjedišta, računajući i sjedište vozača i sa najmanje četvoro vrata.

Član 3

Auto-taksi prevoznik je privredno društvo ili preduzetnik koji ima licencu za obavljanje auto taksi prevoza (u daljem tekstu: taksi prevoznik) u skladu sa zakonom, podzakonskim aktima i ovom Odlukom.

Taksi vozač je fizičko lice koji obavlja taksi prevoz kao preduzetnik ili kao zaposlen u privrednom društvu, ili kod preduzetnika koji ispunjava uslove za vozača propisane zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju i ovom odlukom.

Član 4

Licencu za taksi prevoz i izvod licence za svako vozilo kojim se obavlja taksi prevoz izdaje organ lokalne uprave nadležan za poslove privrede u skladu sa Zakonom, podzakonskim aktima i ovom odlukom.

II BLIŽI USLOVI I ORGANIZACIJA OBAVLJANJA TAXI PREVOZA

Član 5

Prevoznik auto-taksi prevoz obavlja na osnovu licence koju izdaje organ lokalne uprave za privredu.

Pored uslova propisanim zakonom, licenca se izdaje prevozniku koje:

-je zdravstveno sposobno za obavljanje prevoza, što se dokazuje ljekarskim uvjerenjem;

-je nezaposleno;

-posjeduje vozačku dozvolu "B" kategorije, najmanje tri godine,

-da nije osuđivano kaznom zatvora duže od godinu dana za krivična djela protiv života i tijela, zdravlja ljudi, polne slobode, javnog reda i mira i bezbjednosti javnog saobraćaja;

Auto-taksi prevoz obavlja se isključivo unutar teritorije jedinice lokalne samouprave koja je auto-taksi prevozniku izdala licencu.

Izuzetno od stava 3 ovog člana auto-taksi prevoz može se povremeno obavljati i sa teritorije jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu za auto-taksi prevoz. U slučaju iz stava 4 ovog člana auto-taksi prevoznik povratnu vožnju mora obavljati praznim vozilom.

Član 6

Radi stvaranja uslova za organizovanje auto-taksi prevoza izvršni organ lokalne samouprave, na predlog organa za poslove saobraćaja donosi Plan optimalnog organizovanja auto-taksi prevoza na teritoriji opštine Ulcinj (u daljem tekstu: "Plan"). Plan iz prethodnog stava sadrži:

- analizu potreba za auto-taksi prevozom;
- optimalno organizovanje auto-taksi prevoza u skladu sa saobraćajno-tehničkim uslovima;
- planske pretpostavke razvoja grada;
- saobraćajno-tehničke uslove za taksi stajališta;
- broj taksi stajališta sa brojem taksi mjesta;
- druge elemente neophodne za donošenje Plana.

Plan se donosi za naredne tri godine.

Uslove iz stava 1 ovog člana utvrđuje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja kroz Plan, na koji saglasnost daje izvršni organ lokalne samouprave.

Izmjene u Planu koje se odnose na taksi stajališta sa brojem taksi mjesta mogu se izvršiti samo na predlog organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja uz saglasnost izvršnog organa lokalne samouprave.

Inicijativu za pokretanje postupka iz stava 5 ovog člana, organu lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja, može podnijeti auto-taksi prevoznik koji obavlja taksi prevoz na teritoriji opštine Ulcinj.

Minimalni broj auto-taksi vozila prilagođenih licima sa invaliditetom, za auto-taksi prevoznike sa svojstvom pravnog lica, propisuje organ lokalne uprave nadležan za privredu.

Član 7

Izdavanje izvoda licence moguće je vršiti poštujući kriterijum da na jednom taksi mjestu, utvrđenom Planom iz člana 6 ove odluke, bude maksimalno 1,8 taksi vozila.

Izvod licence izdaje organ lokalne uprave nadležnog za poslove privrede.

Član 8

Licenca za obavljanje auto-taksi prevoza, iz člana 6 ove odluke, se ukida rješenjem u sledećim slučajevima ako:

- taksi prevoznik prestane ispunjavati uslove za izdavanje licence;
- se utvrdi da je licenca izdata na osnovu netačnih podataka;
- taksi prevoznik obavlja prevoz u suprotnosti sa izdatom licencom.

Član 9

Vozilo kojim se obavlja taksi prevoz mora, pored uslova utvrđenih Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju, propisima o bezbjednosti saobraćaja na putevima, posebnih tehničkih i tehničko-eksploatacionih uslova i uslova iz člana 2 ove odluke, ispunjavati i estetsko- eksploatacione uslove i to:

-da je registrovano u Ulcinju, sa posebnim registarskim oznakama "UL-TX sa brojem _ _ _";

-da posjeduje važeći šestomjesečni tehnički karton;

-da ima ispravan protivpožarni aparat kome nije istekao rok upotrebe;

-da je mehanizam za upravljanje smješten na lijevoj strani vozila;

-da je čisto i bez oštećenja;

-da ima taksimetar tehnički ispravan, baždaren, plombiran i postavljen sa desne strane vozača, tako da iznos koji otkucava bude vidljiv putniku;

-da je na sredini krova istaknuta oznaka "TAXI", koja sadrži naziv "TAXI" sa grbom i imenom "Ulcinj", nazivom udruženja i evidencioni broj vozila, koja je sinhronizovana sa taksimetrom, tako da se svijetlo na oznaci gasi kad se taksimetar uključi;

-da se grb Ulcinja postavlja na lijevoj strani "TAXI" oznake, gledano iz pravca prednje strane vozila, u sredini oznake je naziv "TAXI";

-da se evidencioni broj ispisuje na desnoj strani oznake "TAXI" gledano iz pravca prednje strane vozila;

-da se naziv udruženja i naziv "Ulcinj" ispisuju iznad oznake "TAXI";

-da se na taksi vozilu mogu ispisati reklamne poruke i natpisi na spoljnim bočnim stranama vozila, pod uslovom da ne remete estetiku vozila. Reklame i natpisi, na vozilu kojim se obavlja taksi prevoz, ne mogu imati vjerska i politička obilježja.

Izgled i veličinu oznake "TAXI", iz stava 1 ovog člana propisuje nadležni organ za poslove saobraćaja i ista je sastavni dio ove odluke. Posebne tehničke i tehničko-eksploatacione uslove, iz stava 1 ovog člana, utvrđuje Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja.

Ispunjenost uslova iz člana 9 stava 1 ove odluke, utvrđuje organ lokalne uprave nadležan za poslove privrede i određuje evidencioni broj za svako vozilo kojim se obavlja taksi prevoz u Opštini Ulcinj.

Član 10

Za vrijeme obavljanja djelatnosti taksi prevoznik je dužan, pored uslova propisanih Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju, Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima i drugim podzakonskim aktima, obezbijediti u vozilu:

-originalni izvod iz licence;

-taksi legitimaciju;

-polisu za osiguranje putnika od posljedica nesrećnog slučaja u prevozu, za svako vozilo kojim se obavlja auto-taksi prevoz (pravna lica);

-potvrdu o ispunjavanju posebnih uslova i uslova u pogledu natpisa za vozilo kojim se obavlja taksi prevoz putnika;

-ugovor o zakupu odnosno lizingu kao i izvod licence koji glasi na zakupca odnosno korisnika lizinga;

-ovjeren cjenovnik taksi usluga, koji mora biti preveden na engleski jezik;

-blok računa;

- šestomjesečni tehnički karton o ispravnosti vozila i vatrogasnog aparata;
- ako je kao vozač zaposlen kod pravnog lica, dokaz o zaposlenju.

III TAXI LEGITIMACIJA

Član 11

Vozač taksi vozila je dužan imati taksi legitimaciju.

Taksi legitimacija je veličine 10 x 12 cm, štampana na tvrdoj hartiji bijele boje, zaštićena polivinilskom presvlakom i sadrži:

- ime i prezime vozača;
- adresu;
- fotografiju, dimenzije 3,00 x 3,50 cm;
- broj i datum rješenja o izdavanju licence;
- naziv udruženja ako je njegov član;
- broj i datum zaključenja ugovora o radu (odgovarajući dokaz o zaposlenju);
- rok važenja legitimacije.

Vozač taksi vozila je dužan taksi legitimaciju iz stava 1 ovog člana istaknuti na vidnom mjestu u vozilu sa desne strane.

Član 12

Taksi legitimaciju izdaje organ lokalne uprave nadležan za privredu i važi do roka isteka licence.

O izdatim taksi legitimacijama organ lokalne uprave nadležan za privredu vodi registar.

Član 13

Taksi prevoznik je dužan da svaku promjenu podataka, koja se unosi u taksi legitimaciju, prijavi organu lokalne uprave nadležnom za poslove privrede.

U slučaju prestanka obavljanja taksi prevoza, taksi prevoznik je dužan da organu iz stava 1 ovog člana u roku od 15 dana od dana prestanka vrati taksi legitimaciju.

IV TAXI STAJALIŠTE

Član 14

Taksi stajalište je određeno i uređeno mjesto na kome su obilježena taksi mjesta na javnoj saobraćajnoj površini namijenjeno za stajanje taksi vozila, na kojoj taksi prevoznik čeka i prima putnike i sa koje otpočinje vožnju.

Auto-taksi stanice i stajališta su opšta i sa njih svi auto-taksi prevoznici vrše prevoz pod jednakim uslovima. Taksi stajalište se obilježava odgovarajućom horizontalnom i vertikalnom signalizacijom.

O označavanju i održavanju taksi stajališta stara se preduzeće, kojem se ugovorom povjere poslovi nakon sprovedenog postupka po javnom oglasu u skladu sa zakonom kojim se utvrđuju uslovi, način i postupak javnih nabavki.

Za korišćenje taksi stajališta plaća se taksa u skladu sa opštinskim propisima o taksama i naknadama, kojim se utvrđuje njihova visina, način i rokovi plaćanja.

V NAČIN OBAVLJANJA TAXI PREVOZA

Član 15

Taksi prevoz putnika obavljaju taksi prevoznici, odnosno vozač zaposlen kod prevoznika pod jednakim uslovima.

Taksi prevoz obavlja se isključivo unutar jedinice lokalne samouprave i povremeno sa područja jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu.

Zabranjeno je auto-taksi prevozniku prijem putnika izvan teritorije jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu za auto-taksi prevoz.

Član 16

Auto-taksi prevoz ne smije se obavljati ako ima elemente linijskog ili posebnog linijskog prevoza, kao što su gotovo ista relacija, približno isto vrijeme dolaska i odlaska kao i ista mjesta ukrcaja i iskrcaja putnika.

Član 17

Taksi vozila se postavljaju na parking mjesta na obilježenom taksi stajalištu.

Taksi vozila se na taksi stajalištu, postavljaju prema redu dolaska.

Putnike prihvata prvo vozilo u redu, osim ako putnik izričito traži drugačije.

Član 18

Taksi vozač je obavezan da za vrijeme stajanja vozila na taksi stajalištu bude u svom vozilu ili pored njega. Taksi vozač ne može prevoziti veći broj lica od broja putničkih mjesta upisanih u saobraćajnoj dozvoli vozila.

Taksi vozač je obavezan da primi u vozilo svakog putnika, u granicama raspoloživog broja sjedišta kao i lični prtljag putnika u granicama veličine i nosivosti prtljažnog prostora.

Član 19

Taksi prevoznik može se o vožnji dogovoriti prije i preuzeti putnike na dogovorenom mjestu u dogovoreno vrijeme. Prevoz putnika može se dogovoriti telefonom ili radio vezom, pa se putnik prima na mjestu koje on odredi u pozivu.

Taksi prevoznik može preuzimati putnike na njihov zahtjev i izvan taksi stajališta ako mu to uslovi saobraćaja i saobraćajni propisi dozvoljavaju.

Taksi prevozniku je zabranjeno primanje i iskrcavanje putnika na autobuskim stajalištima i na rastojanju manjem od 15 metara ispred i iza oznake na kolovozu kojim je stajalište označeno.

Član 20

Auto-taksi prevoznik dužan je tokom jedne vožnje preuzeti putnika ili grupu putnika na jednom mjestu.

Auto-taksi prevoznik dužan je tokom jedne vožnje iskrcati putnika ili grupu putnika na jednom mjestu.

Predmete nađene u taksi vozilu taksi vozač je dužan da preda nadležnom organu unutrašnjih poslova.

Član 21

Taksi vozač je obavezan da putnika do odredišta preveze najkraćim putem, odnosno putem koji putnik odredi, u skladu sa važećim režimom saobraćaja.

Član 22

Taksi vozač dužan je naručeni prevoz završiti dolaskom na odredište. Odredište vožnje određuje putnik.

Ako zbog kvara na vozilu, naručeni prevoz nije moguće izvršiti, taksi prevoznik je dužan osigurati putniku zamjenu vozila za prevoz do odredišta.

Ukoliko ne obezbijedi nastavak vožnje iz stava 2 ovog člana taksi prevoznik, na zahtjev putnika, snosi troškove prevoza drugim prevoznim sredstvom.

Član 23

Na krovu putničkog vozila kojim se obavlja auto-taksi prevoz mora biti istaknuta oznaka "TAXI".

Auto-taksi prevoznik je obavezan ukloniti ili prekriti taksi oznaku, ako koristi taksi vozilo za svoje potrebe na javnim uređenim saobraćajnim površinama (parking i javni put).

Član 24

U putničkom vozilu kojim se obavlja taksi prevoz mora biti na vidnom mjestu ugrađen ispravan, plombiran i baždaren taksimetar i istaknut cijenovnik usluga prevoza.

Član 25

Taksi vozač je obavezan da za vrijeme prevoza putnika, bude urednog izgleda, da je uredno odjeven i da nosi radnu odjeću i oznake koje obezbjeđuje prevoznik.

Taksi vozač je obavezan da se za vrijeme obavljanja taksi prevoza prema putnicima ophodi kulturno i predusretljivo.

Član 26

Zabranjeno je pušenje u taksi vozilu za vrijeme obavljanja taksi prevoza.

Član 27

Taksi vozilom se ne mogu prevoziti:

- djeca do 14 godina starosti bez saglasnosti ili pratnje odraslih;
- lica, koja svojim ponašanjem remete mir ili ugrožavaju bezbjednost drugih putnika i prevoznika;
- eksplozivne, lako zapaljive, otrovne i druge materije, koje zbog svojih osobina mogu biti opasne po bezbjednost i zdravlje ljudi ili mogu nanijeti drugu štetu;
- lica koja svojom odjećom i prtljagom mogu uprljati ili oštetiti unutrašnjost vozila.

VI NAKNADA ZA OBAVLJANJE TAXI PREVOZA

Član 28

Minimalne i maksimalne cijene u okviru taksi tarife propisuje organ lokalne uprave nadležan za privredu na početku godine, najkasnije do 31. januara, za tekuću godinu. Taksi tarifa je ukupna cijena auto-taksi prevoza koju čini zbir cijena za start po jednom pređenom kilometru, vremenu čekanja, dolasku na adresu, pozivu i komadu prtljaga koji se prevozi.

Auto-taksi prevoznik je dužan da prilikom otpočinjanja prevoza uključi taksimetar, a po završenoj vožnji ga isključi.

Auto-taksi prevoznik za izvršenu uslugu prevoza naplaćuje cijenu prevoza u iznosu koji pokazuje taksimetar u trenutku završetka prevoza. Auto-taksi prevoznik je dužan da na zahtjev korisnika usluge taksi prevoza, izda račun za obavljanje prevoza koji sadrži: datum, relaciju ili

kilometražu, cijenu prevoza, koji je potpisan i ovjeren pečatom prevoznika.

U naknadu za vršenje taksi prevoza uračunat je i prevoz ličnog prtljaga putnika.

U slučaju da taksi vozač ne uključi taksimetar na početku vožnje, putnik nije u obavezi da plati cijenu usluge taksi prevoza.

Član 29

Auto-taksi prevoznik predlaže cijenovnik usluga prevoza.

Cjenovnik usluga prevoza iz stava 1 ovog člana mora biti ovjeren od strane auto-taksi prevoznika i nadležnog organa jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu.

Auto-taksi prevoznik može predložiti promjenu važećeg cijenovnika usluga prevoza.

Promijenjeni cjenovnik usluga prevoza mora biti ovjeren od strane auto-taksi prevoznika i nadležnog organa jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu, čime se stavlja van snage prethodni cjenovnik usluga prevoza.

Taksi prevoznik je dužan da svaku promjenu podataka u cjenovniku, prijavi nadležnom organu jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu.

VII POLAGANJE ISPITA IZ OBLASTI POZNAVANJA GRADA

Član 30

Vozač auto-taksi prevoza, pored uslova propisanih Zakonom i ovom Odlukom mora da ima položen ispit o poznavanju grada. Ispit iz poznavanja grada polaže se po Programu koji donosi Predsjednik Opštine na prijedlog Komisije.

Komisiju, iz stava 2 ovog člana imenuje Predsjednik Opštine i čine je predsjednik i najmanje četiri člana.

Ispit o poznavanju grada se polaže pred komisijom iz prethodnog stava, koju čine predsjednik i dva člana, po Pravilniku za polaganje ispita koji donosi predsjednik Opštine, na prijedlog ove Komisije.

O položenom ispitu Komisija izdaje uvjerenje.

Troškove polaganja ispita iz provjere znanja o poznavanju grada snosi vozač auto-taksi prevoza.

Troškovi iz stava 6 ove odluke, koje snosi vozač auto-taksi prevoza za polaganje ispita o poznavanju grada, iznose 10 eura.

VIII NADZOR

Član 31

Upravni nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja i organ lokalne uprave nadležan za privredu.

Inspekcijski nadzor vrši Komunalni inspektor, ako posebnim propisom nije utvrđena nadležnost druge inspekcije. Obezbjedenje komunalnog reda i komunalni nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši komunalna policija.

IX KAZNE NE ODREDBE

Član 32

Novčanom kaznom od 150 do 10.000 eura, kazniće se pravno lice, ako:

- obavlja auto-taksi prevoz bez izdate licence od organa lokalne uprave nadležnog za privredu (član 5 stav 1);
- obavlja auto-taksi prevoz u suprotnosti sa članom 9 ove odluke;
- ne postupi u skladu sa članom 10 ove odluke;
- taksi legitimacija vozača za vrijeme prevoza putnika nije istaknuta na vidnom mjestu (član 11 stav 1 i 3);
- svaku promjenu podataka koja se unosi u taksi legitimaciju ne prijavi nadležnom sekretarijatu (član 13 stav 1);
- po prestanku obavljanja taksi prevoza nadležnom organu u propisanom roku ne vrati taksi legitimaciju (član 13 stav 2);
- primi putnika izvan jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu (član 15 stav 3);
- obavlja auto-taksi prevoz koji ima elemente linijskog ili posebnog prevoza (član 16);
- taksi mjesto na taksi stajalištu ne koristi u skladu sa (član 17 stav 1 i 2);
- postupi suprotno odredbama člana 17 stav 3 ove odluke;
- postupi suprotno odredbama člana 18 ove odluke,
- postupi suprotno odredbama člana 19 stav 4 ove odluke;
- postupi suprotno odredbama člana 20 stava 1 i 2 ove odluke;
- postupi suprotno odredbama člana 21 ove odluke;
- obavlja taksi prevoz suprotno odredbama člana 22 stava 1 i 3 ove odluke;
- oznaku "taksi" ne postavi ili ukloni na propisani način (član 23 stav 1 i 2);
 - u taksi vozilu kojim obavlja taksi prevoz nema na vidnom mjestu ugrađen ispravan, plombiran i baždaren taksimetar i istaknut cjenovnik usluga (član 24);
- taksi vozač postupi suprotno odredbama člana 25 stav 1 i 2 ove odluke;
- postupi suprotno zabranj propisanoj članom 26 ove odluke;
- postupi suprotno članu 27 ove odluke;
- postupi suprotno odredbama člana 28 stav 3, 4 i 5 ove odluke;
- cjenovnik, kao i svaku njegovu promjenu ne ovjeri kod organa lokalne uprave (član 29 stav 2 i 5).

Za prekršaje iz stava 1. ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 50 do 3.000 eura i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 20 do 1.000 eura. Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se vozač koji upravlja auto-taksi vozilom novčanom kaznom od 20 do 1.000 eura.

X PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 33

Plan iz člana 6 ove odluke donijeće se u roku od 3 mjeseca od dana stupanja na snagu ove odluke.

Program za polaganje ispita iz oblasti poznavanja grada, iz člana 30 ove odluke, donijeće se u roku od 4 mjeseca od dana stupanja na snagu ove odluke.

Do donošenja podzakonskih akata od strane nadležnih Ministarstava, primjenjivaće se podzakonski akti donijeti na osnovu Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list RCG", broj 45/05 i "Službeni list CG", br. 75/10, 38/12 i 18/14).

Član 34

Pravna ili fizička lice registrovana za obavljanje djelatnosti auto-taksi prevoza dužna su da svoje poslovanje usklade sa ovom Odlukom, u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ove Odluke.

Lica iz stava 1 ovog člana koja u propisanom roku ne usklade poslovanje sa ovom Odlukom prestaju sa obavljanjem djelatnosti.

Član 35

Stupanjem na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o gradskom i prigradskom saobraćaju i auto-taksi prevozu ("Sl. list CG - opštinski propisi", br. 04/2015 i 04/2018).

Član 36

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore - Opštinski propisi".

SKUPŠTINA OPŠTINE ULCINJ

Broj.02-

Ulcinj, _____ 2019. godine

PREDSJEDNIK

Ilir Čapuni