

## PROPOZIM

Në bazë të neni 86 paragrafi 3 dhe neni 87 paragrafi 14 i Ligjit për transportin rrugor („Fl. Zyrtare e M.Z.“, nr. 71/2017) dhe neni 41 paragrafi 1 pika 2 të Statutit të Komunës së Ulqinit (“Fl. Zyrtare e M.Z. –Dispozitat e Komunës” nr. 05/07, 09/09 dhe 16/11), Kuvendi Komunal i Ulqinit në seancën e mbajtur datë \_\_\_\_\_ 2019, sjell:

### **Vendim për transportin e auto-taksive në territorin e komunës së Ulqinit**

#### **I DISPOZITAT E PRGJITHSHME**

##### **Neni 1**

Me këtë vendim përcaktohen kushte më të hollësishme, organizimi dhe mënyra e kryerjes së transportit auto-taksi në territorin e komunës së Ulqinit (në tekstin e mëtejme: transporti taksi).

##### **Neni 2**

Transporti auto-taksi është një transport publik jo-linear i pasagjerëve i cili bëhet për të kryer qëllimet tregtare, me veturë të pasagjerëve të prodhuar si një serial me maksimum pesë vende, duke përfshirë sediljen e shoferit dhe me së kater dyer.

##### **Neni 3**

Transporti auto-taksi mund të kryhet nga sipërmarrësi dhe persona juridikë të regjistruar për kryerjen e këtij lloji të veprimtarisë në përputhje me Ligjin, aktet nënligjore dhe këtë Vendim.

##### **Neni 4**

Sekretariati për Ekonomi dhe Zhvillim Ekonomik sjell Vendimin për lëshimin e licencës për kryerjen e transportit taksi, lëshon licencë për kryerjen e transportit taksi, lëshon Vendim për lëshimin e deklaratës, lëshon licencë për automjetin që kryen transport taksi në përputhje me Ligjin, aktet nënligjore dhe këtë vendim. Sjell një Vendim për lëshimin e legjetimitetit të taksive dhe lëshon lejen për taksi.

Sekretariati për Ekonomi dhe Zhvillimin Ekonomik sjell Vendimin për heqjen e licencës dhe certifikatën e licencës.

Me propozimin e Komisionit, Kryetari i Komunës së Ulqinit miraton Programin për marrjen e provimit për shqyrtimin e njohurive të qytetit (territori i Komunës së Ulqinit).

Certifikata e kalimit të provimit të njohurive të qytetit lëshohet nga Sekretariati për Ekonomi dhe Zhvillim Ekonomik.

Në faqen e internetit të Komunës së Ulqinit, Sekretariati për Ekonomi dhe Zhvillim Ekonomik boton dhe azhuron çdo vit listën e personave fizikë dhe juridikë që mbajnë licencë dhe një kopje të licencës për kryerjen e transportit auto-taksi në territorin e Komunës së Ulqinit.

Sekretariati për Ekonomi dhe Zhvillim Ekonomik mban një procesverbal të licencave dhe ekstrakteve të revokuara dhe të revokuara përkohësisht nga licenca për kryerjen e transportit auto-taksi në territorin e Komunës së Ulqinit dhe e publikon dhe azhuron periodikisht në faqen e internetit të Komunës së Ulqinit.

## **II. KUSHTET E PËRAFËRTA DHE ORGANIZIMI I TRANSPORTIT TAKSI**

### **Neni 5**

Shoferi i taksisë është sipërmarrës ose person fizik i punësuar nga një sipërmarrës ose një person juridik, i cili i plotëson kërkesat për shofer të përcaktuara me ligj, akte nënligjore dhe këtë vendim, si vijon:

- sjell një kopje të kartës së identitetit të lëshuar në Mal të Zi,
- nëse është shtetas i huaj, të ketë një qëndrim të regjistruar në territorin e Komunës së Ulqinit,
- të sjell certifikatën e lëshuar nga Gjykata Themelore kompetente se pasojat e dënimit së bashku me veprat penale kundër: jetës dhe trupit, shëndetit të njeriut, lirisë seksuale, rendit publik, paqes dhe sigurisë së transportit publik;
- që shoferit organi kompetent lokal administrativ nuk i ka imponuar dy herë ose më shumë një urdhër ndalimi të përkohshëm për ndermarrjen e aktivitetit;
- të ketë licencë të vlefshme drejtimi të kategorisë B për të paktën tre vjet;
- të sjell një fotokopje të diplomës së nivelit III-të të kualifikimeve kombëtare të marra,
- ka aftësinë shëndetësore për shofer që kryen transportin publik;
- që të ketë certifikatën për provimin e kaluar për njohuritë e qytetit, në përputhje me Programin për dhënien e provimit për kryerjen e veprimtarive të transportit taksi.
- ka aftësinë shëndetësore për transport, që dëshmohet me një certifikatë mjekësore.

Në bazë të kërkesës së paraqitur dhe provave për përmbushjen e kërkesave për shoferë të përcaktuar me ligj, akte nënligjore dhe këtë vendim, Sekretariati për Ekonomi dhe Zhvillim Ekonomik sjell Vendim për lëshimin e taksi legjitimitetin dhe lëshon lejen për taksi.

### **Neni 6**

Transporti auto-taksi kryhet ekskluzivisht brenda territorit të njësisë së vetëqeverisjes vendore e cila ka lëshuar licencën transportuesit të auto-taksisë.

Me heqjen dorë nga paragrafi 1 i këtij neni, transporti auto-taksi herë pas here mund të kryhet edhe nga territori i njësisë së vetëqeverisjes vendore që ka lëshuar licencë për transport auto-taksi.

Në rastin e përmendur në paragrafin 2 të këtij neni, shoferi i automjetit duhet të bëjë kthimin me automjetin bosh.

### Neni 7

Për të krijuar kushtet për organizimin e transportit automobilistik, organi ekzekutiv i vetëqeverisjes vendore, me propozimin e autoritetit për çështjet e trafikut, miraton Planin e organizimit optimal të transportit auto-taksi në territorin e komunës së Ulqinit (në tekstin e mëtejshëm: "Plani").

Plani nga paragrafi i mëparshëm përmban:

- analiza e nevojave për transport automobilistik;
- organizimi optimal i transportit automobilistik në përputhje me kushtet e trafiko-teknike;
- supozimet e planifikimit për zhvillimin e qytetit;
- kushtet trafiko-teknike për pikë ndalimin taksi;
- numri i pikë ndalimeve taksi me numrin e vendeve të taksisë;
- elementë të tjerë të nevojshëm për miratimin e Planit.

Plani miratohet për tre vitet e ardhshme.

Kushtet e përmendura në paragrafin 1 të këtij neni përcaktohen nga autoriteti vendor kompetent për transport përmes këtij Plani, të cilin e aprovon organi ekzekutiv i vetëqeverisjes lokale.

Ndryshimet në Plan që kanë të bëjnë me ndalesat e taksive me numrin e vendeve të taksisë mund të bëhen vetëm me propozimin e autoritetit vendor përgjegjës për transportin me pëlqimin e organit ekzekutiv të vetëqeverisjes lokale.

Një iniciativë për fillimin e procedurës nga paragrafi 5 i këtij neni mund t'i paraqitet organit vendor kompetent për transport, nga një transportues auto-taksi që kryen transport taksi në territorin e komunës së Ulqinit.

Numri minimal i automjeteve taksi të përshtatur për personat me aftësi të kufizuara, për transportuesit e automjeteve taksi me aftësinë e një personi juridik, përcaktohet nga autoriteti vendor kompetent për ekonominë.

### Neni 8

Lëshimi i licencës mund të bëhet në përputhje me kriterin që duhet të ketë maksimum prej 1.8 automjeteve taksi në një vend taksi, të përcaktuar me Planin e përmendur në nenin 7 të këtij vendimi.

Një kopje e licencës lëshohet nga organi i qeverisjes vendore përgjegjës për çështjet ekonomike.

## Neni 9

Gjatë veprimtarisë, transportuesi i taksisë, përveç kushteve të përcaktuara me Ligjin për transportin rrugor, Ligjin për sigurinë në komunikacionin rrugor dhe akteve të tjera nënligjore, do të parashikojë në automjet:

- ekstrakt origjinal të licencës;
- identifikimi i taksisë;
- policë sigurimi për të siguruar pasagjerët nga pasojat e një aksidenti në tranzit, për çdo automjet që kryen transport auto-taksi (persona juridikë);
- një vërtetim për përmbushjen e kushteve dhe kërkesave të veçanta në lidhje me shenjën për automjetin që kryen transportin me taksi të udhëtarëve;
- marrëveshja e qirasë ose lizing, si dhe një kopje e licencës që tregon qiramarrësin ose përdoruesin e lizingut;
- lista e çmimeve të certifikuara të shërbimeve taksi, të cilat duhet të përkthehen në anglisht;
- blloku i llogarisë;
- skedar teknik gjashtëmujor për sigurinë e automjeteve dhe zjarrfikësve;
- nëse shoferi është i punësuar nga një person juridik, dëshminë e punësimit.

## III LEGJITIMITETI I TAKSISË

### Neni 10

Shoferi i taksisë është i detyruar të ketë legjitimitetin e taksisë.

Legjitimiteti i taksisë është me madhësi 10 x 12 cm, e shtypur në letër të bardhë, e mbrojtur nga tapiceri polivinil dhe përmban:

- emrin dhe mbiemrin e shoferit;
- adresen;
- fotografi, dimensionet 3,00 x 3,50 cm;
- numrin e regjistrimit të lejes së taksisë;
- periudha e vlefshmërisë së lejes së taksisë;
- numrin dhe datën e lëshimit të licencës;
- emri i shoqatës nëse është anëtar;
- numrin dhe datën e lidhjes së kontratës së punës (dëshmi i përshtatshme e punësimit);
- numrin dhe datën e lëshimit të certifikatës së dhënies së provimit në fushën e njohurive të qytetit.

Drejtuesi i mjetit taksi është i detyruar që legjitimitetin e taksisë nga paragrafin 1 të këtij neni të vënoj në vend të dukur të automjetit në anë të djathtë.

### Neni 11

Leje e taksisë ka një vlefshmëri prej 5 viteve, domethënë, e vlefshme deri në skadimin e licencës, për personat që banojnë në territorin e Malit të Zi.

Për personat me qëndrim të përkohshëm në territorin e komunës së Ulqinit, lëshohet një letërnjoftimi taksie, e vlefshme deri në skadimin e vendbanimit të përkohshëm.

Sekretariati për Ekonomi dhe Zhvillim Ekonomik lëshon një leje taksie dhe një duplikat të lejes së taksisë në rast të humbjes ose dëmtimit të saj.

Përveç kërkesës për lëshimin e duplikatit të lejes së taksisë, pala do të bashkangjisë një dëftesë për pagesën e tarifës administrative dhe një fotografi të formatit të përcaktuar, lejes së taksisë së dëmtuar ose, në rast humbjeje, një deklaratë për humbjen e lejes së taksisë.

Sekretariati për Ekonomi dhe Zhvillim Ekonomik mban Regjistrin e lejeve të taksisë të lëshuara.

## Neni 12

Përveç kushteve të përcaktuara në Ligjin e transportit rrugor, akteve nënligjore, rregulloreve për sigurinë në komunikacionin rrugor, kushtet e veçanta teknike dhe tekniko-shfrytëzuese dhe kushtet të përmendura në nenin 2 të këtij vendimi, një automjet që kryen transport taksie duhet të plotësojë gjithashtu kushtet estetike-shfrytëzuese dhe kjo:

- të jetë i regjistruar në Ulqin, me numrin e veçantë të regjistrimit "UL-TX me numër \_\_\_";
- të posedojë një skedar teknik të vlefshëm gjashtë muaj;
- të ketë zjarrfikësin të rregullt i cili nuk ka skaduar;
- mekanizmi drejtues është i vendosur në anën e majtë të automjetit;
- të jetë i pastër dhe pa dëmtime;
- të ketë taksimetrin teknikisht të saktë, të kalibruar, të mbyllur dhe të vendosur në të djathtë të shoferit në mënyrë që shuma që duhet të shtypni të jetë e dukshme për pasagjerin;
- që personi juridik ose sipërmarrësi ka një kontratë (policë) për sigurimin e udhëtarëve nga pasojat e një aksidenti për çdo automjet që kryen transport taksie;
- të posedojë kondicioner të rregulltë të ajrit;
- shenja "TAXI" shënohet në mes të çatisë, e cila përmban emrin "TAXI" me stemën dhe emrin "Ulcinj", emrin e shoqatës dhe numrin e regjistrimit të automjetit, i cili është i sinkronizuar me taksimetrin, në mënyrë që drita në shenjë të dalë kur ndizet taksimetri ;
- që stema e Ulqinit të jetë e vendosur në anën e majtë të markës "TAXI", shikuar nga drejtimi i pjesës së përparme të automjetit, në mes të markës është emri "TAXI";
- që numri i regjistrimit të jetë shtypur në anën e djathtë të markës "TAXI" kur shikohet nga pjesa e përparme e automjetit;
- që emri i shoqatës dhe emri "Ulqini" të shfaqen sipër shenjës "TAXI";
- Reklamat dhe mbishkrimet në anët e jashtme të automjetit mund të shfaqen në automjetin e taksisë, me kusht që ato të mos prishin estetikën e automjetit. Reklamat dhe shenjat, në një automjet transporti taksie, nuk mund të kenë karakteristika fetare ose politike. Pamja dhe

madhësia e markës "TAXI" të përmendur në paragrafin 1 të këtij neni përcaktohen nga autoriteti kompetent për transport dhe është pjesë përbërëse e këtij vendimi.

- të ketë një taksimetër me tre periudha tarimore, në përputhje me Rregulloren për formën e listave të çmimeve për shërbimet në transportin me taksitë rrugore, e cila u miratua nga Ministria e Transportit dhe çështjeve Detare, dhe lista e çmimeve duhet të certifikohet nga Sekretariati i Ekonomisë në bazë të Certifikatës së lëshuar nga Instituti i Metrologjisë së Malit të Zi;
- që automjeti të ketë një numër të theksuar të përcaktuar të automjeteve të taksisë;
- që automjetet e regjistruar si auto-taksi me persona juridikë duhet të kenë lidhje të saktë radio;
- që personat juridikë mund të zgjedhin ngjyrën e automjetit, por të gjitha automjetet e të njëjtit person juridik duhet të kenë të njëjtën ngjyrë ose dizajn;
- duhet të ketë një llogari në rast të dështimit të taksimetrit;

Pamja dhe madhësia e markës "taksi" përcaktohen nga Sekretariati përgjegjës për transportin.

Automjetet taksi që përdorin gazin si derivat duhet të kenë një certifikatë për pajisjen e gazit.

Transportuesi i taksisë, pra i licencuari, me numrin më të madh të deklaratave të licencës (ose ndonjë shoqatë tjetër që tregon interes), është i detyruar të sigurojë së paku një automjet nga numri i përgjithshëm i automjeteve të përdorura për transport, i pajisur me një platformë për hyrje dhe dalje të lehtësuara të personave me aftësi të kufizuara, si dhe pajisje për transport i sigurt i këtyre personave.

Emri dhe vendi i transportuesit duhet të jenë të mbishkruara në anët e automjetit taksi të përdorur nga transportuesi për të kryer transportin publik të udhëtarëve, në mënyrën e përcaktuar me rregulloren e Ministrisë.

Kushtet specifike teknike dhe tekniko-shfrytëzuese të përmendura në paragrafin 1 të këtij neni përcaktohen nga Sekretariati përgjegjës për trafikun.

Përbushja e kushteve të përmendura në nenin 12 paragrafi 1 të këtij vendimi përcaktohet nga autoriteti vendor kompetent për transport dhe përcakton numrin e regjistrimit për secilën automjet që përdoret për transport taksi në Komunën e Ulqinit.

#### **IV PROCEDURA E LICENCIMIT**

##### **Neni 13**

Një person juridik ose një sipërmarrës paraqet kërkesën për marrjen ose rinovimin e licencës për kryerjen e transportit taksi pranë Sekretariatit kompetent për Ekonomi dhe Zhvillim Ekonomik.

Kërkesa për licencë shoqërohet nga:

- dokumente për plotësimin e kushteve nga neni 19 i Ligjit për transportin rrugor ("Fl. Zyrtare e M.Z.", nr. 71/17);
- Dokumente që konfirmojnë se janë rezidentë në territorin e komunës së Ulqinit për sipërmarrës, d.m.th. dëshmi se ata kanë vendin e tyre në Ulqin për persona juridikë;
- dëshmi për pagesat e detyrimeve për përdorimin e stacionit të taksisë në territorin e komunës së Ulqinit për periudhën deri në momentin e aplikimit;
- prova e hyrjes në Regjistrin Qendror të Gjykatës Tregtare (CRPS);
- prova e gjobave të paguara që regjistrohen në procesverbalet kundërvajtëse të autoritetit kompetent të qeverisjes vendore.

Subjekti juridik për marrjen e licencës për transportin e auto-taksisë, përveç kushteve nga paragrafi 2 i këtij neni, duhet të ketë:

- të posedojë ose të marrë me qira hapësirë parkimi të përshtatshme për automjetet që operojnë si taksi të vendosura në territorin e qytetit të Ulqinit;
- zyrë në pronësi ose me qira për të akomoduar operatorët e stacionit radio;
- stacioni radio për komunikim me drejtuesit e tij.

Një shofer taksie është një person i punësuar nga Kompania, i cili plotëson kërkesat për shofer të përcaktuara me Ligjin për transportin rrugor dhe këtë vendim.

Transporti automobilistik kryhet ekskluzivisht brenda territorit të komunës së Ulqinit. Pasagjerët jashtë zonës nuk u lejohej të transportojnë.

Personat juridikë që tashmë posedojnë licencë për transportin auto-taksi janë të detyruar të përshtatin licencat e tyre me të gjitha dispozitat e këtij vendimi brenda tre muajve nga data e publikimit të këtij vendimi në Fletoren Zyrtare të Malit të Zi – Dispozitat e Komunës.

Licensa lëshohet me vendim.

Kundër vendimit nga paragrafi 7 i këtij neni mund të paraqitet ankesë pranë Zyrës së Krye administratorit brenda tetë ditëve nga data e marrjes së vendimit.

Ankesa nuk e shtyn zbatimin e vendimit nga paragrafi 3 i këtij neni.

Licenca lëshohet në emër të transportuesit për një periudhë pesë vjeçare dhe transportuesi nuk mund ta transferojë atë tek një person tjetër.

Transportuesi është i detyruar të mbajë licencën origjinale në ambientet ku ndodhet selia e tij aktuale.

Licenca dhe kopja e licencës mund të rinovohen në bazë të një kërkesë të paraqitur tek Autoriteti Menaxhues, ose tek autoriteti lokal kompetent, së shumti tre muaj para se të skadojë licenca.

Një transportues vendas i cili ndalon të kryejë veprimtarin e transportit publik të pasagjerëve duhet jo më vonë se tetë ditë nga data e përfundimit të veprimtarisë të njoftojë autoritetin vendor kompetent i cili ia ka lëshuar licencën dhe të kthejë licencën së bashku me licencat tjera të lëshuara.

Për lëshimin e licences paguhet.

Sekretariati për ekonomi mban një regjistër të veçantë të vendimeve të lëshuara.

Regjistri i licencës duhet të përmbajë informacione për mbajtësin e licencës, numrin e licencës, periudhën e licencës, të dhënat për numrin e përgjithshëm të deklaratave të lëshuara të licencës, periudhën e vlefshmërisë së ekstraktit të licencës, të dhënat e automjeteve duke përfshirë numrin e targës, markën e automjetit dhe numrin e shasisë së automjetit (VIN).

#### **Neni 14**

Një sipërmarrës ose një person juridik duhet të ketë licencë për çdo automjet.

Kërkesa për cartifikaten e licencës i paraqitet Sekretariatit për ekonomi dhe zhvillim ekonomik.

Kërkesa e përmendur në paragrafin 2 shoqërohet nga:

- fotokopje e licencës së vlefshme për ofrimin e veprimtarisë së transportit taksi;
- fotokopje e lejes së qarkullimit (automjeti i targës speciale UL-TX);
- vërtetim për plotsimin e kushteve të veçanta teknike, tekniko-shfrytëzuese dhe estetike për automjetet taksi, të lëshuara nga një institucion i autorizuar profesional;
- marrëveshja e qirasë ose lizing-ut e vërtetuar nga noteri publik ose në Gjykatë dhe një kopje e kontratës nëse automjeti është dhënë me qira ose marrë me lizing, i lidhur së paku për 6 muaj;
- prova e sigurimit të pasagjerëve ndaj pasojave të një aksidenti.

Cartifikata e licencës i lëshohet transportuesit për periudhën për të cilën është lëshuar licenca dhe transportuesi nuk mund ta transferojë atë tek një person tjetër.

Transportuesi, të cilit i është lëshuar licencë për secilën automjet, lëshohet me vendim të autoritetit kompetent të pushtetit vendor me një kopje të licencës.

Për të marrë cartifikaten e licences duhet të pagohet tarifa.

#### **Neni 15**

Nëse ka një ndryshim në të dhënat mbi bazën e të cilit është lëshuar licenca, transportuesi është i detyruar të njoftojë me shkrim Sekretariatit për Ekonomi dhe Zhvillim Ekonomik për ndryshimin e të dhënave, brenda tetë ditëve nga dita e ndryshimit.

Në rast të ndryshimit të të dhënave në lidhje me automjetet, Sekretariati për Ekonomi dhe Zhvillim Ekonomik lëshon një kopje të re të licencës për atë automjet.



Në rast të ndryshimit të informacionit nga paragrafi 1 i këtij neni, në lidhje me përmbajtjen e licencës, lëshohet licencë e re dhe ekstrakti i licencës, për pjesën tjetër të periudhës në të cilën licenca e mëparshme është e vlefshme.

Transportuesi vendor është i detyruar të kthejë licencën dhe ekstraktin e licencës kur merr një licencë të re me ekstraktet e licencës nga paragrafi 3 i këtij neni.

#### Neni 16

Transportuesi është i detyruar të deklarojë licencën e humbur, të vjedhur ose shkatërruar ose kopjen e licencës të pavlefshme në "Fletoren Zyrtare të Malit të Zi" brenda tetë ditëve nga dita kur licenca ose kopja e licencës është humbur, vjedhur ose shkatërruar.

Bazuar në provat e përmendura në paragrafin 1 të këtij neni, Sekretariati për Ekonomi dhe Zhvillim Ekonomik lëshon një kopje të licencës së re për atë automjet, d.m.th. një kopje të ekstraktit të licencës.

#### Neni 17

Transportuesi taksi është i detyruar të kryejë transportin në përputhje me Ligjin, aktet nënligjore dhe këtë vendim.

### V PIKË NDALIMI I TAKSISË

#### Neni 18

Pikë ndalimi i taksisë është vend i caktuar dhe i rregulluar ku vendet e taksisë shënohen në një sipërfaqe të trafikut publik të percaktuar për ndalimin e taksisë, në të cilën një transportues taksie pret dhe merr udhëtarët dhe nga i cili fillon udhëtimin e tij.

Stacionet dhe ndalesat e automjeteve taksi janë të përgjithshme dhe prej tyre të gjithë transportuesit auto-taksi transportojnë me kushte të barabarta. Pika e ndalimit të taksisë shënohet me sinjalistikë të përshtatshme horizontale dhe vertikale.

Pika e ndalimit të taksisë shënohet me sinjalistikë të përshtatshme horizontale dhe vertikale.

Sinjalizimi horizontal në të verdhë tregon hapësirën për automjete taksi, dhe brenda pikë ndalimit mbishkrimi "TAXI" është shkruar me të verdhë.

Shenja vertikale e trafikut është vendosur në fillim të ndalesës, që tregon numrin e ndalesave të taksisë dhe numrin e vendeve të parkimit.

Ndalesa taksi të destinuara ekskluzivisht për hipje në udhëtime dhe zbarkim të udhëtarëve me një mbajtje maksimale të taksisë deri në 2 minuta mund të tregohen me sinjalizim special vertikal.

Sekretariati për shërbime publike dhe mbrojtje të mjedisit është përgjegjës për shënjimin dhe mirëmbajtjen e taksive.

Për shfrytëzimin e pikë ndalimeve të taksisë paguhet taksa në përputhje me dispozitat e komunës për taksat dhe tarifatat, të cilat përcaktojnë madhësinë, mënyrën dhe afatet e pagesës.

## **VI MËNYRA E OFRIMIT TË TRANSPORTIT TAKSI**

### **Neni 19**

Transporti me taksi i udhëtarëve kryhet nga transportuesit e taksive, domethënë shoferi i punësuar nga transportuesi në kushte të barabarta.

Transporti taksi kryhet ekskluzivisht brenda njësisë së qeverisjes vendore dhe herë pas here në drejtim jashtë zonës së njësisë së vetëqeverisjes vendore që lëshoi licencën.

Është e ndaluar që transportuesi i automjeteve të taksisë të pranojë pasagjerë jashtë territorit të njësisë së vetëqeverisjes vendore që ka lëshuar licencën e automjetit.

### **Neni 20**

Transporti auto-taksi nuk duhet të kryhet nëse ka elemente të transportit të linjës ose transportit linear të veçantë, të tilla si pothuajse të njëjtën rrugë, për të njëjtën kohë të mbërritjes dhe nisjes si në të njëjtat vende të hipjes dhe zbarkimit të udhëtarëve.

### **Neni 21**

Automjetet taksi vendosen në hapësirat e parkimit në një vendndodhje të shënuar taksi.

Automjetet e taksisë në pikën e ndalimit të taksive vendosen sipas radhës së mbërritjes.

Në pikën e ndalimit të taksive, pasagjerët priten nga shoferi, automjeti i të cilit është i pari. Nëse shoferi, automjeti i të cilit është në linjë të parë refuzon të marrë pasagjerë dhe udhëtime, ai duhet ta lëvizë automjetin në pjesën e pasme.

Përgjashtimisht me kërkesë të shprehur të pasagjerit, transporti mund të kryhet edhe nga një shofer, automjeti i të cilit nuk është në radhë të parë në stacionin e taksisë së automjetit.

### **Neni 22**

Shoferi i taksisë është i detyruar të jetë në ose afër pikë ndalimit të taksisë ku automjeti është duke qëndruar.

Një shofer taksie nuk mund të transportojë më shumë persona sesa numri i vendeve të pasagjerëve të përcaktuara në lejen e qarkullimit të automjetit.

Shoferi i taksisë është i detyruar të strehojë çdo pasagjer në automjet, brenda kufijve të numrit të mundshëm të vendeve, si dhe bagazhin personal të pasagjerit brenda kufijve të madhësisë dhe aftësisë mbajtëse të hapësirës së bagazhit.

### Neni 23

Transportues taksi mund të organizojë një udhëtim paraprakisht dhe të marrë pasagjerë në **vendin** e dakorduar në kohën e rënë dakord.

Transporti i pasagjerëve mund të organizohet me telefon ose radio, kështu që pasagjeri **pritet në** vendin që ai/ajo thotë në thirrje.

Një transportues taksi mund të marrë pasagjerë me kërkesën e tyre dhe nga jashtë stacionit të taksisë nëse lejojnë kushtet e trafikut dhe rregulloret e trafikut.

Transportuesi i taksisë është i ndaluar të pranojë dhe zbarkojë udhëtarët në stacionet e autobusëve dhe në distanca më pak se 15 metra para dhe pas shenjës në trotuarin që shënon ndalesën.

Transportuesi i taksit është i detyruar të heqë shenjën e ndezur "taksi" ose ta mbulojë me një pëlhurë ngjyrë të kuqe nga njëra anë me shkronja të bardha "NUK PUNON" dhe nga ana tjetër "OFF DUTY" nëse përdor një automjet taksie për nevojat e veta.

Shoferi i taksisë është i ndaluar të ngacmojë klientët e mundshëm (ofrimin e shërbimeve të transportit) nga automjeti në lëvizje.

Një shofer taksie nuk mund të përdorë zona të trafikut me sipërfaqe publike (parkim publik, rrugë publike, stacione autobusi dhe ndalesa autobusi) për të parkuar automjetin dhe të presë që udhëtarët ta marrin atë.

### Neni 24

Transportuesi i auto-taksisë është i detyruar të marrë një pasagjer ose një grup udhëtarësh në një vend gjatë një udhëtimi.

Transportuesi i auto-taksisë është i detyruar të zhvendosë një pasagjer ose një grup udhëtarësh në një vend gjatë një udhëtimi.

Drejtuesi i taksisë kërkohet të dorëzojë objektet e gjetura në automjetin taksi tek autoriteti kompetent i brendshëm.

### Neni 25

Shoferi i taksisë është i detyruar të transportojë pasagjerin në destinacion me rrugën më të shkurtër, domethënë, me të cilën përcakton pasagjeri, në përputhje me regjimin aktual të trafikut.

#### **Neni 26**

Shoferi i taksisë është i detyruar të përfundojë transportin e porositur me mbërritjen në destinacion. Destinacioni përcaktohet nga pasagjeri.

Nëse për shkak të mosfunksionimit të automjetit, transporti i porositur nuk mund të kryhet, transportuesi i taksisë është i detyruar t'i sigurojë pasagjerit zëvendësimin e automjetit të transportit në destinacion.

Nëse vazhdimi i udhëtimit nga paragrafi 2 i këtij neni nuk sigurohet, transportuesi i taksisë, me kërkesë të pasagjerit, i bartë shpenzimet e transportit me një mjet tjetër të transportit.

#### **Neni 27**

Në çatinë e automjetit të pasagjerëve që përdoret për ofrimin e transportit auto-taksi, duhet të tregohet shenja "TAXI".

Transportues auto-taksi është i detyruar të heqë ose të mbulojë etiketën taksi nëse përdor një automjet taksie për nevojat e tij në zonat e trafikut të rregulluar publik (parkimi dhe rruga publike).

#### **Neni 28**

Makina e pasagjerëve e përdorur për transportin e taksisë duhet të ketë një taksimetër të dukshëm, të mbyllur dhe të kalibruar në një vend të dukshëm dhe të vendosur listën e çmimeve për shërbimet e transportit.

#### **Neni 29**

Shoferi i taksisë është i detyruar të ketë një pamje të rregullt, të jetë i veshur mirë, dhe të veshë roba pune dhe etiketa të dhëna nga transportuesi gjatë transportimit të pasagjerëve.

Një shofer taksie nuk duhet të jetë pa këmishë, këpucë të mbyllura dhe pantallona të gjata gjatë punës.

Shoferi i taksisë është i detyruar të trajtojë pasagjerët me kulturë dhe në mënyrë miqësore gjatë shërbimit të taksisë.

#### **Neni 30**

Ndalohet pirja e duhanit në automjetet e taksisë gjatë ofrimit të transportit taksi.

#### **Neni 31**

Taksitë nuk mund të transportojnë:

- fëmijët nën 14 vjeç pa pëlqimin ose shoqërimin e të rriturve;
- persona që me sjelljen e tyre prishin paqen ose rrezikojnë sigurinë e pasagjerëve dhe transportuesve të tjerë;
- lëndë plasëse, lehtësisht e ndezshme, toksike dhe substanca të tjera, të cilat për shkak të vetive të tyre mund të jenë të rrezikshme për sigurinë dhe shëndetin e njerëzve ose mund të shkaktojnë dëme të tjera;
- persona që me rrobat dhe bagazhet mund të ndotin ose dëmtojnë brendësinë e automjetit.

Shoferi i taksisë mund të lejojë transportimin e kafshëve shtëpiake në përputhje me politikën e biznesit, me kusht që të mos ndërhyjë në drejtimin dhe të dëmtojë automjetin.

#### Neni 32

Shoferi i taksisë është i detyruar të përfundojë transportin e porositur me mbërritjen në destinacion.

Nëse për shkak të dështimit të automjetit, transporti i porositur nuk mund të kryhet, transportuesi i taksisë është i detyruar t'i sigurojë udhëtarit zëvendësimin e automjetit të transportit në destinacion, në të njëjtat kushte ose më të favorshme të pasagjerit.

#### Neni 33

Gjatë veprimtarisë së një taksie, transportuesi është i detyruar të sigurojë shoferin në automjet me:

- kopje origjinale të licencës;
- lejen e trafikut;
- policë sigurimi për të siguruar pasagjerë nga pasojat e një aksidenti në tranzit;
- për shoferët e punësuar nga transportuesi - Certifikata e Punëdhënësit e lëshuar nga Administrata Tatimore jo më e vjetër se 6 muaj;
- Lista e çmimeve e certifikuar e shërbimeve taksi nga Sekretariati për Ekonomi dhe Zhvillim Ekonomik me përkthim në gjuhën angleze;
- bllok i certifikuar i llogarive pranë Administratës Tatimore ose arkës fiskale në përputhje me rregulloret në fuqi;
- skedar teknik gjashtëmujor për sigurinë e automjeteve dhe aparatit zjarrfikës;
- certifikatë për përmbushjen e kushteve të veçanta teknike dhe teknike-shfrytëzuese, të lëshuara nga Fakulteti i Inxhinierisë Mekanike në Podgoricë;
- një vërtetim për taksën e paguar të shërbimeve lokale, lëshuar nga Autoriteti Vendor i të Ardhurave Publike.

### VII TARIFAT PËR OFRIMIN E TRANSPORTIT TAKSI

#### Neni 34

Tarifa e taksisë është çmimi i përgjithshëm i një auto-taksie, që është shuma e çmimeve për të filluar për: kilometrazhin, kohën e pritjes, mbërritjen në adresën, thirrjen dhe bagazhin që transportohet.

Transportuesi i auto-taksisë është i detyruar të ndezë taksimetrin në fillim të transportit dhe ta çaktivizojë pas kryerjes së udhëtimit.

Transportuesi i automjetit tarifon tarifën për shërbimin e transportit të kryer në shumën e treguar nga taksimetri në momentin e përfundimit të transportit.

Transportuesi i auto-taksisë është i detyruar që, me kërkesë të përdoruesit të shërbimit taksi, të lëshojë një faturë për funksionimin e transportit, i cili përmban: datën, itinerarin ose kilometrazhin, çmimin e transportit, i cili nënshkruhet dhe vërtetohet nga vula e transportuesit.

Taksat për transport përfshijnë transportin e bagazheve personale të pasagjerëve si dhe transportin e kafshëve shtëpiake.

Në rast se shoferi taksi nuk ndez taksimetrin në fillim të udhëtimit, pasagjeri nuk është i detyruar të paguajë çmimin e shërbimit të taksisë.

### Neni 35

Çmimet minimale dhe maksimale për transportin me taksi në komunën e Ulqinit janë:

Emri i shërbimit	Tarifa 1	Tarifa 2 Udhëtimi natën 22:00 - 06:00 (festat dhe e diela)	Tarifa 3 Udhëtimi jashtë qytetit
Name of services	Tariff 1	Tariff 2 Night rides 22:00 - 06:00 (holidays and Sundays)	Tariff 3 Driving out of town
	Minimum - maksimum	Minimum - maksimum	Minimum - maksimum
1 <b>Fillimi</b> Start	0.50 € - 1.00 €	0.50 € - 1.00 €	0.50 € - 1.00 €
2 <b>Udhëtimi për kilometër</b> Drive per kilometer	0.80 € - 1.00 €	1.00 € - 1.30 €	0.50 € - 0.80 €
3 <b>Pritja për një orë</b> Waiting per one hour	10.0 € - 12.00 €	10.00 € - 12.00 €	10.0 € - 12.00 €
4 <b>Arritja në adresën e destinacionit</b> Arrival at the destination address	PA PAGESË FREE	PA PAGESË FREE	PA PAGESË FREE
5 <b>Bagazhi më I rand se 20 kg.</b> Per pece of luggage heavier than 20 kg.	0.50 € - 1.00 €	0.50 € - 1.00 €	0.50 € - 1.00 €
Vërejtje: 1. Cmimi minimal i udhëtimit	2.00 € - 3.00 €	2. pPrej 01.06. do 30.09. përdoret tarifa 2	
Note:	2.00 € - 3.00 €	2. From 01.06. to 30.09. applied tariff 2	

### Neni 36

Transportuesi i auto-taksi propozon një listë çmimesh për shërbimet e transportit, në përputhje me nenin 35 të këtij vendimi.

Lista e çmimeve të shërbimeve të transportit nga paragrafi 1 i këtij neni duhet të vërtetohet nga transportuesi i auto-taksisë dhe organi kompetent i njësisë së vetëqeverisjes vendore që ka lëshuar licencën.

Një transportues auto-taksie mund të propozojë një ndryshim në listën e tarifave në fuqi.

Lista e çmimeve të modifikuar të shërbimeve të transportit duhet të vërtetohet nga transportuesi auto-taksi dhe autoriteti kompetent i njësisë së vetëqeverisjes vendore që ka lëshuar licencën, duke anuluar kështu listën e çmimeve të mëparshme të shërbimeve të transportit.

Transportuesi taksi është i detyruar të raportojë çdo ndryshim në listën e çmimeve tek autoriteti kompetent i njësisë së vetëqeverisjes vendore që ka lëshuar licencën.

## VIII REVOKIMI I PËRKOSSHËM DHE I PËRHESHËM I LICENCËS

### Neni 37

Autoriteti kompetent vendor i cili ka lëshuar licencën mund të pezullojë licencën me vendim nëse, në dy vitet e fundit, transportuesi është gjobitur më shumë se dy herë me një vendim të formës së prerë të organit të kundërvajtjes për një shkelje të rëndë të përmendur në nenin 20 paragrafi 2 dhe 3 të Ligjit për transportin rrugor.

Licensa do të pezullohet për një periudhë jo më të gjatë se gjashtë muaj.

Transportuesi është i detyruar t'ia kthejë licencën organit që ka lëshuar licencën së bashku me ekstraktet e licencës brenda tetë ditëve nga dita e marrjes së vendimit për pezullimin e përkohshëm të licencës.

Afati kohor nga paragrafi 2 i këtij neni hyn në përdorim ditën e kthimit të licencës.

Autoriteti që ka dhënë vendimin për pezullimin e përkohshëm të licencës informon inspektimin kompetent të trafikut rrugor, përkatësisht inspektimin komunal.

Kundër vendimit nga paragrafi 1 i këtij neni mund të dorëzohet ankesa pranë Zyrës së Krye administratorit, brenda tetë ditëve nga dita e marrjes së vendimit.

### Neni 38

Licensa do të revokohet përgjithmonë me vendim të autoritetit lëshues nëse:

- 1) transportuesi pushon së përmbushuri kushtet për licencim;
- 2) përcaktohet që licenca është lëshuar në bazë të informacionit të pasaktë;
- 3) transportuesi kryen transportin në kundërshtim me licencën e lëshuar;
- 4) transportuesi pushon të ushtrojë veprimtarinë e transportit;
- 5) transportuesi që posedon licencën për transport automjesh dhe ekstrakt të licencës nuk harmonizon funksionimin në përputhje me të gjitha dispozitat e këtij vendimi brenda tre muajve nga dita e publikimit në Fletoren Zyrtare të Malit të Zi – Dispozitat e Komunës.

Transportuesi është i detyruar t'ia kthejë licencën organit që ka lëshuar licencën së bashku me ekstraktin e licencës brenda tetë ditëve nga dita e marrjes së vendimit për heqjen e përhershme të licencës.

Autoriteti që ka dhënë vendimin për heqjen e licencës duhet të informojë inspektimin kompetent të trafikut rrugor, përkatësisht inspektimin komunal.

Kundër vendimit nga paragrafi 1 i këtij neni mund të paraqitet ankesë pranë Zyrës së Kryeadministratorit brenda tetë ditëve nga dita e marrjes së vendimit.

Ankesa nuk vonon ekzekutimin e vendimit.

## **IX TESTIMI I NJOSHMËRISË SË QYTETIT**

### **Neni 39**

Përveç kushteve të përcaktuara me ligj dhe me këtë vendim, drejtuesi i një auto-taksie duhet të ketë kaluar testin e njohurive rreth qytetit.

Provimi i njohurisë së qytetit kryhet sipas Programit, i cili miratohet nga Kryetari i Komunës me propozimin e Komisionit.

Komisioni nga paragrafi 2 i këtij neni emërohet nga Kryetari i Komunës dhe përbëhet nga Kryetari dhe dy anëtarë.

Provimi i njohurisë së qytetit do të bëhet para komisionit të përmendur në paragrafin e mësipërm, i cili përbëhet nga Kryetari dhe dy anëtarë, në përputhje me Rregullat e Provimit të lëshuar nga Kryetari, me propozimin e këtij Komisioni.

Komisioni lëshon një certifikatë në provimin e kaluar.

Kostoja e kalimit të testit të njohurive të qytetit përballohet nga shoferi i transportit auto-taksi.

Kostot e përmendura në paragrafin 6 të këtij vendimi, që do të përballohen nga shoferi i transportit auto-taksi për ekzaminimin e njohurive rreth qytetit, janë 30 Euro.

## **X MBIKQYRJA**

### **Neni 40**

Kontrulli administrativ mbi zbatimin e këtij vendimi ushtrohet nga autoriteti vendor përgjegjës për transportin dhe autoriteti vendor kompetent për ekonominë.

Inspektimi kryhet nga Inspektori Komunal, përveç nëse një rregullore e veçantë përcakton kompetencën e një inspektimi tjetër.



Sigurimi i rendit komunal dhe mbikëqyrja komunale mbi zbatimin e këtij vendimi do të kryhet nga policia komunale.

Transportuesi, domethënë shoferi i taksisë, është i detyruar që inspektorit dhe policit komunal t'i mundësojë kryerjen e detyrave të përmendura në Ligjin e tyre dhe kompetencat e përcaktuara me këtë vendim, të inspektojnë të gjithë dokumentacionin e nevojshëm.

## XI DISPOZITAT PENALE

### Neni 41

Me gjobë në vlerë prej 1,500 deri në 10,000 Euro do të dënohet për shkelje personi juridik i angazhuar në veprimtarinë e transportit taksi nëse:

- 1) nuk janë të regjistruar për veprimtarinë e transportit taksi (neni 3);
- 2) automjeti taksi që ofron shërbimin e automjetit nuk plotëson kërkesat teknike-shfrytëzuese dhe estetike (neni 12 paragrafi 1, pika 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15; 16, 17, 18);
- 3) automjeti taksi që ofron shërbimin e automjetit nuk plotëson kushtet e parashikuara në nenin 12 paragrafi 3 të këtij vendimi;
- 4) nuk plotëson kushtet e parashikuara në nenin 12 paragrafi 4 të këtij vendimi;
- 5) nuk plotëson kushtet e parashikuara në nenin 12 paragrafi 5 të këtij vendimi;
- 6) në rast të dështimit të automjetit, nuk ia siguron udhëtarit zëvendësimin e mjetit të transportit në destinacionin e tij në të njëjtat kushte ose më të favorshme (neni 26 paragrafi 2, 3);
- 7) nuk i siguron shoferit dokumentacionin e nevojshëm për kryerjen e veprimtarisë (neni 33);
- 8) lista e çmimeve të shërbimeve të transportit nuk është e certifikuar (neni 36 paragrafi 2).

Për shkeljet nga paragrafi 1 i këtij neni, personi përgjegjës i personit juridik dënohet me gjobë në vlerë prej 800 deri në 1,000 Euro.

Për shkeljet nga paragrafi 1 i këtij neni, sipërmarrësi dënohet me gjobë në vlerë prej 1,500 deri në 3,000 Euro.

Për shkeljen nga paragrafi 1 pika 1 i këtij neni, personi fizik (shoferi) dënohet me gjobë në vlerë prej 150 deri në 500 Euro.

Për shkeljet nga paragrafi 1 i këtij neni, si dhe për veprat penale të përcaktuara në dispozitat penale të Ligjit për Transportin Rrugor (Fl. Zyrtare e M.Z., nr. 71/17), transportuesi (personi juridik ose sipërmarrësi), i cili ka një urdhër të formës së prerë dhe të zbatueshëm për herë të tretë në dy vitet e fundit, autoriteti kompetent i qeverisjes vendore do të nxjerrë një Vendim për pezullimin e përkohshëm të licencës për deri në 6 muaj.

Në rast mosrespektimi të Vendimit të lëshuar për pezullimin e përkohshëm të licencës, organi kompetent i pushtetit vendor lëshon një vendim për pezullimin e përhershëm të licencës për transportuesin (personin juridik ose sipërmarrës).

### Neni 42

Me gjobë prej 150 deri 500 Euro do të dënohet për shkelje personi fizik (shoferi) nëse:

- 1) nuk ka një lejen e vlefshme për transportin taksi, siç përshkruhet në nenin 10 paragrafi 3 të këtij vendimi;
- 2) gjatë transportimit të udhëtarëve, drita në çati që shënon në pjesën që përmban emrin "TAXI" nuk është fikur (neni 12 paragrafi 1 pika 9);

- 3) nuk vepron në përputhje me nenin 18 paragrafi 6 të këtij vendimi;
- 4) merr përsipër udhëtarët në kundërshtim me nenin 19 paragrafi 3;
- 5) vepron në kundërshtim me nenin 20;
- 6) nuk zbaton nenin 21 paragrafët 1 dhe 2;
- 7) vepron në kundërshtim me nenin 21 paragrafi 3;
- 8) nuk është në ose ngjitur me automjetin ndërsa qëndron në pikë ndalimin për taksinë (neni 22 paragrafi 1);
- 9) transporton një numër më të madh personash sesa numri i vendeve të pasagjerëve të shënuar në lejen e qarkullimit të automjetit (neni 22 paragrafi 2);
- 10) vepron në kundërshtim me nenin 22 paragrafi 3;
- 11) nuk respekton nenin 23 paragrafi 4;
- 12) e përdor automjetin për nevojën e tij, pa hequr shenjën e ndezur "taksi" ose duke e mbuluar atë me një pëlhurë ngjyrë të kuqe, nga njëra anë me shkronja të bardha "NUK PUNON" dhe nga ana tjetër "OFF DUTY" (neni 23 paragrafi 5);
- 13) ofron shërbimin e transportit nga automjeteti në lëvizje për klientët e mundshëm (neni 23 paragrafi 6);
- 14) të përdorë zona të trafikut të rregulluar publikisht (parkim publik, rrugë publike, stacione autobusi dhe stacione autobusi) për automjete parkimi dhe të presësh që të pranohen udhëtarët (neni 23 paragrafi 7);
- 15) nuk e transporton pasagjerin në destinacion me rrugën më të shkurtër, ose me mënyrën e përcaktuar nga pasagjeri, në përputhje me regjimin e trafikut (neni 25);
- 16) nuk arrin të kryejë transportin e porositur me mbërritjen në destinacion (neni 26 paragrafi 1);
- 16) nuk ka pamjen e duhur gjatë transportit, d.m.th., pa këmishë, këpucë të mbyllura dhe pantallona të gjata (neni 29 paragrafi 1 dhe 2);
- 17) gjatë kohës së ofrimit të shërbimeve taksi kundrejt pasagjerëve nuk sillet në mënyrë të kulturuar dhe me mirësjellje (neni 29 paragrafi 3);
- 18) shoferi ose pasagjerët janë duke pirë duhan në automjet (neni 30 paragrafi 1);
- 19) transporti i personave dhe sendeve të përmendura në nenin 31 paragrafi 1, pika 1, 2 dhe 3;
- 20) të kryejë transportin e udhëtarëve pa ndezur taksimetrin (neni 34 paragrafi 2);
- 21) paguan udhëtimin në vlerë më të lartë nga vlera e treguar nga taksimetri (neni 34 paragrafi 3);
- 22) nuk lëshon një faturë në përputhje me rregulloret në fuqi (neni 34 paragrafi 4);
- 23) tarifë veç e veç për transportin e bagazheve ose kafshëve shtëpiake (neni 34 paragrafi 5);
- 24) nuk ka kaluar provimin për njohuritë rreth qytetit (neni 39 paragrafi 1).
- 25) nuk i mundëson inspektorit komunal dhe zyrtarit të policisë komunale të kryejnë detyrat e përcaktuara në Ligjin e tyre dhe në këtë vendim siç përcaktohet pa ndërprerje dhe të vendosë në shikim të gjithë dokumentacionin e nevojshëm (neni 40 paragrafi 4).

Për shkeljet nga paragrafi 1 i këtij neni, si dhe për veprat penale të përcaktuara në dispozitat penale të Ligjit për transport rrugor ("Fl. Zyrtare e M.Z.", nr. 71/17), ndaj një personi fizik (shoferi), i cili është sanksionuar me urdhër të formës së prerë dhe ekzekutim. për herë të tretë në dy vitet e fundit, autoriteti kompetent i pushtetit vendor do të nxjerrë një Vendim për heqjen e përkohshme të taksës së ligjshmërisë deri në 6 muaj.

Në rast mosrespektimi të Vendimit të lëshuar për ndalimin e përkohshëm të veprimtarive të kryerjes, organi kompetent i pushtetit vendor nxjerr një Vendim për heqjen e përhershme të letërnjoftimit për individin (shoferin).

#### **Neni 43**

Për shkeljet që nuk përfshihen në dispozitat penale në këtë vendim, do të zbatohen dispozitat penale të parashikuara në Ligjin për Transport rrugor ("Fl. Zyrtare e M.Z.", nr. 71/17).

### **XII DISPOZITAT KALIMTARE DHE PËRFUNDIMTARE**

#### **Neni 44**

Plani i përmendur në nenin 7 të këtij vendimi do të miratohet brenda 6 (gjashtë) muajve nga data e hyrjes në fuqi të këtij vendimi.

Programi për marrjen e provimit të njohurive të qytetit të përmendur në nenin 39 të këtij vendimi do të miratohet brenda 2 (dy) muajve nga dita e hyrjes në fuqi e këtij vendimi.

Deri në miratimin e akteve nënligjore nga Ministrinë kompetente, aktet nënligjore do të miratohen në bazë të Ligjit për transportin rrugor ("Fl. Zyrtare e M.Z.", nr. 45/05 dhe "Fl. Zyrtare e M.Z.", nr. 75/10, 38/12 dhe 18/14).

#### **Neni 45**

Personi juridik ose fizik i regjistruar për kryerjen e veprimtarisë së transportit auto-taksi është i detyruar të harmonizojë biznesin e tyre me këtë vendim brenda gjashtë muajve nga dita e hyrjes në fuqi e këtij vendimi.

Personat nga paragrafi 1 i këtij neni, të cilët nuk arrijnë të harmonizojnë biznesin e tyre me këtë vendim brenda afatit të caktuar, pushojnë aktivitetet e tyre.

#### **Neni 46**

Me hyrjen në fuqi të këtij Vendimi, shfuqizohet Vendimi për transportin urban dhe periferik dhe transportit të automjeteve-taksi ("Fl. Zyrtare e M.Z. – Dispozitat e Komunës", Nr. 04/2015 dhe 04/2018)

#### **Neni 47**

Ky vendim hyn në fuqi ditën e tetë pas botimit në "Fletoren Zyrtare të Malit të Zi – Dispozitat e Komunës".

### **KUVENDI KOMUNAL I ULQINIT**

Numri: 02-

Ulqin, \_\_\_\_\_ 2019

**KRYETARI I KUVENDIT**

**Dr. Ilir Çapuni**

## SQARIM

**I BAZA LIGJORE** Baza ligjore për miratimin e Vendimit për transportin e auto-taksisë përmbahet në nenin 86 paragrafi 3 dhe nenin 87 paragrafi 14 të Ligjit për transportin rrugor ("Fl. Zyrtare e M.Z.", 71/2017) i cili parashikon që licencën për kryerjen e transportit auto-taksi dhe kushtet më të hollësishme, organizimin dhe mënyrën e kryerjes së transportit auto-taksi përcaktohen nga njësia e vetëqeverisjes vendore dhe neni 41 paragrafi 1, pika 2 e Statutit të Komunës së Ulqinit ("Fl. Zyrtare e M.Z. – Dispozitat e Komunës", nr. 05/07, 09/09 dhe 16/11), të cilat përcaktojnë aktet që Kuvendi miraton në kryerjen e veprimtarive brenda objektit të tij.

**II ARSYET PËR ZBATIM** Arsyet e miratimit të këtij vendimi lindin nga detyrimi ligjor për të respektuar dispozitat e Ligjit për Transport Rrugor, i cili ka hyrë në fuqi me datë 08.11.2017, për të zbatuar dispozitat e tij. Në vitin 2015, Kuvendi Komunal i Ulqinit miratoi Vendimin për transportin Urban dhe periferik dhe transportin e automjeteve-taksi, ndryshimet e të cilit u bënë në vitin 2018. Zbatimi i vendimit përcaktoi që çështje të caktuara në këtë fushë nuk ishin të rregulluara në atë mënyrë që krijojnë kushte për cilësi dhe kryerje të vazhdueshme të këtij transporti në pjesën e përshkrimit të kushteve për kryerjen e këtij aktiviteti. Është vlerësuar se janë arritur kushtet për të marrë një vendim që do të specifikojë më tej mënyrën dhe procedurën e marrjes së licencave, përcaktimin e numrit të vendeve taksi, specifikimin e kushteve më të ngushta për organizimin dhe kryerjen e transportit taksi, për funksionim më të mirë. Qëllimi i këtij vendimi është që të organizojë dhe menaxhojë nënsistemin e taksisë, si pjesë e sistemit publik të transportit të udhëtarëve urban, për një efikasitet më të mirë, cilësi të rritur të shërbimit dhe tarifave më të përballueshme të transportit.

**III PËRMBAJTJA E VENDIMIT** Vendimi i propozuar është krijuar që të ketë dymbëdhjetë kapituj.

**Kapitulli I** "Dispozitat e përgjithshme" Rregullat e nenit 1 – 4, përshkruajnë çfarë është një shërbim taksi, kush mund ta shfrytëzojë atë dhe në çfarë kushti.

**Kapitulli II** "Kushtet e përafërta dhe organizimi i transportit taksi" Rregullat e nenit 5 – 9, përshkruajnë si përcaktohet vendndodhja e pikë ndalimeve të taksive me numrin e vendeve të taksive, si miratohet një plan, cilat kushte duhet të përmbushen nga një transportues taksi, kur një licencë mund të lëshohet dhe revokohet, cilat kushte duhet të plotësohen nga një automjet taksie, dhe çfarë duhet të ketë në automjet shoferi gjatë kryerjes së taksisë.

**Kapitulli III** "Legjitimiteti i taksisë" Rregullat e nenit 10 - 12, përshkruajnë pamjen dhe përmbajtjen e lejes së taksisë, kush e lëshon atë, si dhe procedurën për ndryshimin e të dhënave në të. Ky kapitull gjithashtu përshkruan kushtet që duhen përmbushur në fushën e kushteve estetike dhe shfrytëzuese.

**Kapitulli IV** "Procedura e licencimit" Rregullat e nenit 13 – 17, përcakton kush ka të drejtë të marrë licencën dhe ekstraktin e licencës së cilës i është paraqitur kërkesa, cilat janë provat që duhet të sigurohen. Ky kapitull përcakton se çfarë mund të bëjë transportuesi në rast të ndryshimit të të dhënave mbi bazën e të cilit është lëshuar licenca, ose në rast të një licence të humbur, të vjedhur ose të shkatërruar.

**Kapitulli V "Pikë ndalimi i taksisë"** Rregulli i nenit 18, përshkruan se çfarë është pikë ndalimi, kush mirëmban sinjalizim dhe parashikon që një tarifë të pagueshme për përdorimin e saj.

**Kapitulli VI "Mënyra e ofrimit të transportit taksi"** Rregullat e nenit 19 – 33, parashikojnë detyrimet dhe të drejtat më të ngushta të transportuesve dhe udhëtarëve në përputhje me të drejtat dhe detyrimet e përcaktuara me ligj.

**Kapitulli VII "Tarifat për ofrimin e transportit taksi"** Rregullat e nenit 34 – 36, përcaktojnë cila është tarifa e taksisë, të drejtat dhe detyrimet e transportuesve dhe pasagjerëve në lidhje me tarifën e taksisë, si dhe vlerën e çmimeve minimale dhe maksimale për transportin e taksisë në territorin e Komunës së Ulqinit.

**Kapitulli VIII "Revokimi i përkohshëm dhe përhershëm i licencës"** Rregullat e nenit 37, 38; përshkruajnë arsyet e përfundimit të përkohshëm dhe të përhershëm të licencës, cila është kohëzgjatja e periudhës për pezullim të përkohshëm. Ky kapitull gjithashtu përcakton të drejtat dhe detyrimet e transportuesit dhe autoritetit lëshues pas revokimit të licencës.

**Kapitulli IX "Testimi i njohshmërisë së qytetit"** Rregulli i nenit 39, përcakton kush përcakton Programin për kalimin provimit, në çfarë mënyre, si dhe mënyrën e kalimit të provimit.

**Kapitulli X "Mbikqyrja"** Rregulli i nenit 40, përcakton se kush ushtron kontrollin administrativ mbi zbatimin e këtij vendimi, si dhe të drejtat dhe detyrimet e transportuesit ose shoferit ndaj inspektorit komunal dhe policisë komunale.

**Kapitulli XI "Dispozitat penale"** Rregullat e nenit 41 - 43, parashikojnë shumën e gjobës në rast mosrespektimi të dispozitave të këtij vendimi për personat juridikë, sipërmarrësit, personat përgjegjës në personin juridik dhe për shoferët.

**Kapitulli XII "Dispozitat kalimtare dhe përfundimtare"** Rregullat e nenit 44 - 47, përcaktojnë kur fillon zbatimi i këtij vendimi, si dhe afati kohor për miratimin e Planit të organizimit optimal të transportit auto-taksi në territorin e komunës së Ulqinit dhe Programin për dhënie e provimeve në fushën e njohurive për qytetit.

## **AKORDUESI**

**Sekretariati për ekonomi dhe zhvillim ekonomik**

**Sekretariati për shërbime komunale dhe mbrojtjen e mjedisit**

**Policia komunale lokale**