



Crna Gora / Mali i Zi
Opština Ulcinj
Komuna e Ulqinit
Kabinet Predsjednika
Kabineti i Kryetarit

Br./Nr. 01-1583/19-2
Ulcinj/Ulqin, 17.10.2019. god. vit

Crna Gora - Mali i Zi	
Opština Ulcinj - Komuna e Ulqinit	
Prijem: Priloga: 17. 10. 2019	
Opred. Nj. Org.	Straj. Nj. Org.
02	244/19
Prilog	Bashkari
Vijed	Vjera

SKUPŠTINA OPŠTINE
n/r Predsjedniku

Ovdje

Predmet: Prijedlog „Odluke o auto-taksi prevozu na teritoriji opštine Ulcinj“, radi uvrštavanja na dnevni red sjednice Skupštine opštine

Poštovani,

U prilogu akta dostavljamo Prijedlog „Odluke o auto-taksi prevozu na teritoriji opštine Ulcinj“, koji u smislu člana 47 Statuta Opštine Ulcinj treba uvrstiti na dnevni red naredne sjednice Skupštine opštine Ulcinj.

Prijedlog Odluke su pripremili Sekretarijat za privredu i ekonomski razvoj, njihov br.08-2030/19 od 16.10.2019. godine, Sekretarijat za komunalne djelatnosti i zaštitu životne sredine i Služba Komunalne policije.

Izvjestilac po ovom Prijedlogu odluke biti će Agron Ibrahim, sekretar Sekretarijata za privredu i ekonomski razvoj.

S poštovanjem!

Predsjednik
Loro Nrekić





Crna Gora
Mali i Zi

**OPŠTINA ULCINJ
KOMUNA E ULQINIT**

Sekretarijat za privredu i ekonomski razvoj
Sekretarijati për ekonomi dhe zhvillim
Br./Nr. 08-*2030/19*
Ulcinj/Ulqin, 16.10.2019. god./vit

Crna Gora - Mali i Zi			
Opština Ulcinj - Komuna e Ulqinit			
Prilježeno - Priljezak	16.10.2019		
Projekat - Mesazhiq	01	1583	19-1
Opština - Number			
Prilaz - Bashkimi/Vitec			
Udara			

KABINET PREDSEDNIKA

OVDJE

Poštovani,

U prilogu dostavljamo Predlog Odluke o auto-taksi prevozu na teritoriji opštine Ulcinj i Predlog Odluke o javnom linijskom prevozu u gradskom i prigradskom saobraćaju na teritoriji opštine Ulcinj.

Isti prosljediti Skupštini Opštini na razmatranje i usvajanje.

S poštovanjem,



V.D. SEKRETAR
Agron Ibrahim

Predlog

Na osnovu člana 86 stav 3 i člana 87 stav 14 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju („Službeni list CG“, br. 71/2017) i člana 41. stav 1. tačka 2. Statuta Opštine Ulcinj (“Službeni list CG- opštinski propisi” br. 05/07, 09/09 i 16/11), Skupština opštine Ulcinj na sjednici održanoj _____ 2019.godine, donijela je:

Odluka o auto-taksi prevozu na teritoriji opštine Ulcinj

I OPŠTE ODREDBE

Član 1

Ovom odlukom utvrđuju se bliži uslovi, organizacija i način obavljanja auto-taksi prevoza na teritoriji opštine Ulcinj (u daljem tekstu: taksi prevoz).

Član 2

Auto-taksi prevoz je vanlinijski javni prevoz putnika koji se obavlja u komercijalne svrhe, putničkim automobilom koji je serijski proizveden sa najviše pet sjedišta, računajući i sjedište vozača i sa najmanje četvoro vrata.

Član 3

Auto-taksi prevoz mogu obavljati preduzetnici i pravna lica registrovana za obavljanje ove vrste djelatnosti u skladu sa Zakonom, podzakonskim aktima i ovom Odlukom.

Član 4

Sekretarijat za privredu i ekonomski razvoj donosi Rješenje o izdavanju licence za obavljanje taksi prevoza, izdaje licencu za obavljanje taksi prevoza, donosi Rješenje o izdavanju izvoda, izdaje izvod licence za vozilo kojim se obavlja taksi prevoz u skladu sa Zakonom, podzakonskim aktima i ovom Odlukom, donosi Rješenje o izdavanju taksi legitimacije i izdaje taksi legitimaciju.

Sekretarijat za privredu i ekonomski razvoj donosi Rješenje o ukidanju licence i izvoda licence.

Predsjednik Opštine Ulcinj na predlog Komisije donosi Program o polaganju ispita o poznavanju grada (teritorija Opštine Ulcinj).

Uvjerenje o položenom ispitu o poznavanju grada izdaje Sekretarijat za privredu i ekonomski razvoj.

Na sajtu Opštine Ulcinj Sekretarijat za privredu i ekonomski razvoj objavljuje i godišnje ažurira spisak fizičkih i pravnih lica koja posjeduju licencu i izvod licence za obavljanje auto-taksi prevoza na teritoriji opštine Ulcinj.

Sekretarijat za privredu i ekonomski razvoj vodi evidenciju o ukinutim i privremeno oduzetim licencama i izvodima iz licence za obavljanje auto-taksi prevoza na teritoriji opštine Ulcinj i istu objavljuje i periodično ažurira na sajtu Opštine Ulcinj.

II BLIŽI USLOVI I ORGANIZACIJA OBAVLJANJA TAXI PREVOZA

Član 5

Vozač taksi vozila je preduzetnik ili fizičko lice zaposleno kod preduzetnika ili u pravnom licu, koje ispunjava uslove za vozača propisane Zakonom, podzakonskim aktima i ovom Odlukom i to:

- da priloži kopiju lične karte izdatu u Crnoj Gori,
- ukoliko je strani državljanin, da ima prijavljen boravak na teritoriji Opštine Ulcinj,
- da priloži uvjerenje koje izdaje nadležni Osnovni sud da su prestale posljedice osude zajedno od krivičnih djela protiv: života i tijela, zdravlja ljudi, polne slobode, javnog reda i mira i bezbjednosti javnog saobraćaja;
- da vozaču nadležni organ lokalne uprave nije dva ili više puta izrekao privremenu mjeru zabrane obavljanja djelatnosti;
- da ima važeću vozačku dozvolu B kategorije najmanje tri godine;
- da priloži fotokopiju diplome o stečenom III nivou nacionalnih kvalifikacija,
- da je zdravstveno sposoban za vozača koji obavlja javni prevoz;
- da ima uvjerenje o položenom ispitu o poznavanju grada, u skladu sa Programom o polaganju ispita za obavljanje djelatnosti taksi prevoza.
- da je zdravstveno sposobno za obavljanje prevoza, što se dokazuje ljekarskim uvjerenjem.

Na osnovu podnešenog zahtjeva i dokaza o ispunjenosti uslova za vozače propisanih Zakonom, podzakonskim aktima i ovom Odlukom, Sekretarijat za privredu i ekonomski razvoj donosi Rješenje o izdavanju taksi legitimacije i izdaje taksi legitimaciju.

Član 6

Auto-taksi prevoz obavlja se isključivo unutar teritorije jedinice lokalne samouprave koja je auto-taksi prevozniku izdala licencu.

Izuzetno od stava 1 ovog člana auto-taksi prevoz može se povremeno obavljati i sa teritorije jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu za auto-taksi prevoz.

U slučaju iz stava 2 ovog člana auto-taksi prevoznik povratnu vožnju mora obavljati praznim vozilom.

Član 7

Radi stvaranja uslova za organizovanje auto-taksi prevoza izvršni organ lokalne samouprave, na predlog organa za poslove saobraćaja donosi Plan optimalnog organizovanja auto-taksi prevoza na teritoriji opštine Ulcinj (u daljem tekstu: "Plan").

Plan iz prethodnog stava sadrži:

- analizu potreba za auto-taksi prevozom;
- optimalno organizovanje auto-taksi prevoza u skladu sa saobraćajno-tehničkim uslovima;
- planske pretpostavke razvoja grada;
- saobraćajno-tehničke uslove za taksi stajališta;
- broj taksi stajališta sa brojem taksi mjesta;

- druge elemente neophodne za donošenje Plana.
- Plan se donosi za naredne tri godine.

Uslove iz stava 1 ovog člana utvrđuje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja kroz Plan, na koji saglasnost daje izvršni organ lokalne samouprave.

Izmjene u Planu koje se odnose na taksi stajališta sa brojem taksi mjesta mogu se izvršiti samo na predlog organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja uz saglasnost izvršnog organa lokalne samouprave.

Inicijativu za pokretanje postupka iz stava 5 ovog člana, organu lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja, može podnijeti auto-taksi prevoznik koji obavlja taksi prevoz na teritoriji opštine Ulcinj.

Minimalni broj auto-taksi vozila prilagođenih licima sa invaliditetom, za auto-taksi prevoznike sa svojstvom pravnog lica, propisuje organ lokalne uprave nadležan za privredu.

Član 8

Izdavanje izvoda licence moguće je vršiti poštujući kriterijum da na jednom taksi mjestu, utvrđenom Planom iz člana 7 ove odluke, bude maksimalno 1,8 taksi vozila.

Izvod licence izdaje organ lokalne uprave nadležnog za poslove privrede.

Član 9

Za vrijeme obavljanja djelatnosti taksi prevoznik je dužan, pored uslova propisanih Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju, Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima i drugim podzakonskim aktima, obezbijediti u vozilu:

- originalni izvod iz licence;
- taksi legitimaciju;
- polisu za osiguranje putnika od posljedica nesrećnog slučaja u prevozu, za svako vozilo kojim se obavlja auto-taksi prevoz (pravna lica);
- potvrdu o ispunjavanju posebnih uslova i uslova u pogledu natpisa za vozilo kojim se obavlja taksi prevoz putnika;
- ugovor o zakupu odnosno lizingu kao i izvod licence koji glasi na zakupca odnosno korisnika lizinga;
- ovjeren cjenovnik taksi usluga, koji mora biti preveden na engleski jezik;
- blok računa;
- šestomjesečni tehnički karton o ispravnosti vozila i vatrogasnog aparata;
- ako je kao vozač zaposlen kod pravnog lica, dokaz o zaposlenju.

III TAXI LEGITIMACIJA

Član 10

Vozač taksi vozila je dužan imati legitimaciju za taksi prevoz.

Taksi legitimacija je veličine 10 x 12 cm, štampana na tvrdoj hartiji bijele boje, zaštićena polivinilskom presvlakom i sadrži:

- ime i prezime vozača;
- adresu;
- fotografiju, dimenzije 3,00 x 3,50 cm;
- evidencioni broj taksi legitimacije;
- period važenja taksi legitimacije;
- broj i datum rješenja o izdavanju licence;
- naziv udruženja ako je njegov član;
- broj i datum zaključenja ugovora o radu (odgovarajući dokaz o zaposlenju);
- broj i datum izdavanja uvjerenja o položenom ispitu iz oblasti poznavanja grada.

Vozač taksi vozila je dužan taksi legitimaciju iz stava 1 ovog člana istaknuti na vidnom mjestu u vozilu sa desne strane.

Član 11

Taksi legitimacija ima rok važenja 5 godina, odnosno važi do roka isteka licence, za lica sa prebivalištem na teritoriji Crne Gore.

Za lica sa privremenim boravkom na teritoriji opštine Ulcinj izdaje se taksi legitimacija sa važnošću do isteka privremenog boravka.

Sekretarijat za privredu i ekonomski razvoj izdaje taksi legitimaciju i duplikat taksi legitimacije u slučaju gubljenja ili oštećenja iste.

Uz zahtjev za izdavanje duplikata taksi legitimacije stranka prilaže priznanicu o izvršenoj uplati administrativne takse i fotografiju propisanog formata, oštećenu taksi legitimaciju ili u slučaju gubitka, izjavu o gubitku taksi legitimacije.

Sekretarijat za privredu i ekonomski razvoj vodi Registar izdatih taksi legitimacija.

Član 12

Vozilo kojim se obavlja taksi prevoz mora, pored uslova propisanih Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju, podzakonskim aktima, propisima o bezbjednosti saobraćaja na putevima, posebnih tehničkih i tehničko-eksploatacionih uslova i uslova iz člana 2 ove odluke, ispunjavati i estetsko- eksploatacione uslove i to:

- da je registrovano u Ulcinju, sa posebnim registarskim oznakama "UL-TX sa brojem ___";
- da posjeduje važeći šestomjesečni tehnički karton;
- da ima ispravan protivpožarni aparat kome nije istekao rok upotrebe;
- da je mehanizam za upravljanje smješten na lijevoj strani vozila;
- da je čisto i bez oštećenja;

- da ima taksimetar tehnički ispravan, baždaren, plombiran i postavljen sa desne strane vozača, tako da iznos koji otkucava bude vidljiv putniku;
- da pravno lice ili preduzetnik posjeduje ugovor (polis) za osiguranje putnika od posledica nesrećnog slučaja za svako vozilo kojim se obavlja taksi prevoz;
- da posjeduje ispravan klima uređaj;
- da je na sredini krova istaknuta oznaka "TAXI", koja sadrži naziv "TAXI" sa grbom i imenom "Ulcinj", nazivom udruženja i evidencioni broj vozila, koja je sinhronizovana sa taksimetrom, tako da se svijetlo na oznaci gasi kad se taksimetar uključi;
- da se grb Ulcinja postavlja na lijevoj strani "TAXI" oznake, gledano iz pravca prednje strane vozila, u sredini oznake je naziv "TAXI";
- da se evidencioni broj ispisuje na desnoj strani oznake "TAXI" gledano iz pravca prednje strane vozila;
- da se naziv udruženja i naziv "Ulcinj" ispisuju iznad oznake "TAXI";
- da se na taksi vozilu mogu ispisati reklamne poruke i natpisi na spoljnim bočnim stranama vozila, pod uslovom da ne remete estetiku vozila. Reklame i natpisi, na vozilu kojim se obavlja taksi prevoz, ne mogu imati vjerska i politička obilježja. Izgled i veličinu oznake "TAXI", iz stava 1 ovog člana propisuje nadležni organ za poslove saobraćaja i ista je sastavni dio ove odluke.
- da posjeduje taksimetar sa tri tarifne periode u skladu sa Pravilnikom o obrascu cjenovnika usluga u auto-taksi prevozu koji je donijelo Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, a cjenovnik mora biti ovjeren od strane Sekretarijata za privredu na osnovu Uvjerenja koje izdaje Zavod za metrologiju Crne Gore;
- da vozilo posjeduje istaknut propisan broj auto taksi vozila;
- da vozila registrovana kao auto-taksi kod pravnih lica moraju imati ispravnu radio vezu;
- da pravna lica mogu birati boju vozila, ali sva vozila istog pravnog lica moraju imati istu boju ili isti dizajn;
- mora da ima blok računa za slučaj kvara taksimetra;

Izgled i veličinu oznake "taksi" propisuje Sekretarijat nadležan za poslove saobraćaja.

Taksi vozila koje koriste plin kao derivatnos sredstvo, moraju imati atest za plinski uređaj.

Taksi prevoznik, odnosno vlasnik licence, sa najvećim brojem izvoda licence (ili drugo udruženje koje pokaže interesovanje) dužan je da obezbijedi najmanje jedno vozilo od ukupnog broja vozila kojim obavlja prevoz, opremljeno platformom za olakšan ulazak i izlazak lica sa invaliditetom, kao i opremom za bezbjedan prevoz ovih lica.

Na bočnim stranama taksi vozila kojim prevoznik obavlja javni prevoz putnika, mora biti ispisan naziv i sjedište prevoznika, na način utvrđen propisom Ministarstva.

Posebne tehničke i tehničko-eksploatacione uslove, iz stava 1 ovog člana, utvrđuje Sekretarijat nadležan za poslove saobraćaja.

Ispunjenost uslova iz člana 12 stava 1 ove odluke, utvrđuje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja i određuje evidencioni broj za svako vozilo kojim se obavlja taksi prevoz u Opštini Ulcinj.

IV POSTUPAK DOBIJANJA LICENCE

Član 13

Zahtjev za dobijanje ili produženje licence za obavljanje taksi prevoza pravno lice ili preduzetnik podnose nadležnom Sekretarijatu za privredu i ekonomski razvoj.

Uz zahtjev za dobijanje licence prilažu se:

- isprave o ispunjavanju uslova iz člana 19 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Sl. list RCG", broj 71/17);
- isprave kojima se potvrđuje da imaju prebivalište na teritoriji opštine Ulcinj za preduzetnike, odnosno, dokaz da imaju sjedište u Ulcinju za pravna lica;
- dokaz o izmirenim obavezama za korišćenje taksi stajališta na teritoriji opštine Ulcinj za period do momenta podnošenja zahtjeva;
- dokaz o upisu u Centralni registar privrednog suda (CRPS);
- dokaz o plaćenim novčanim kaznama koje su evidentirane u prekršajnoj evidenciji nadležnog organa lokalne uprave.

Pravno lice za dobijanje licence za auto taksi prevoz, pored uslova iz stave 2 ovog člana, mora imati:

- u vlasništvu ili zakupu odgovarajući prostor za parkiranje vozila kojim obavlja auto taksi prevoz lociran na gradskoj teritoriji Ulcinja;
- u vlasništvu ili u zakupu poslovnu prostoriju za smještaj operatera radio stanice;
- radio stanicu radi komunikacije sa svojim vozačima.

Vozač taksi vozila je lice zapošljeno kod Privrednog društva, koje ispunjava uslove za vozača propisane zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju i ovom Odlukom.

Auto-taksi prevoz obavlja se isključivo unutar teritorije opštine Ulcinj. Nije dozvoljeno primati na prevoz putnike izvan tog područja.

Pravna lica koja već posjeduju licencu za obavljanje auto-taksi prevoza dužna su uskladiti svoje licence svim odredbama ove Odluke u roku od tri mjeseca od dana objavljivanja ove Odluke u Službenom listu Crne Gore – opštinski propisi.

Licenca se izdaje rješenjem.

Protiv rješenja iz stava 7 ovog člana, može se izjaviti žalba Službi Glavnog administratora, u roku od osam dana od dana prijema rješenja.

Žalba ne odlaže izvršenje rješenja iz stava 3 ovog člana.

Licenca se izdaje na ime prevoznika na period od pet godina i prevoznik je ne smije prenositi na drugo lice.

Original licence prevoznik je dužan da čuva u prostorijama u kojima se nalazi njegovo stvarno sjedište.

Licenca i izvod licence mogu se produžiti na osnovu podnijetog zahtjeva Organu uprave, odnosno nadležnom organu lokalne uprave najkasnije tri mjeseca prije isteka važenja licence.

Domaći prevoznik koji prestane da obavlja djelatnost javnog prevoza putnika dužan je najkasnije u roku od osam dana od dana prestanka obavljanja djelatnosti, da obavijesti nadležni organ lokalne uprave koji je izdao licencu i vrati licencu zajedno sa izvodima licence.

Za izdavanje licence plaća se naknada.

O izdatim rješenjima Sekretarijat za privredu vodi poseban registar.

Registar licenci obavezno sadrži podatke o vlasniku licence, broju licence, periodu važenja licence, podatke o ukupnom broju izdatih izvoda licence, periodu važenja izvoda licence, podatke o vozilu koji uključuju broj registarskih tablica, marku vozila i broj šasije vozila (VIN).

Član 14

Preduzetnik ili pravno lice mora za svako vozilo imati izvod licence.

Zahtjev za izvod licence podnosi se Sekretarijatu za privredu i ekonomski razvoj.

Uz zahtjev iz stava 2 dostavlja se:

- fotokopiju važeće licence za obavljanje auto taksi prevoza;
- fotokopija saobraćajne dozvole (vozilo posebne registarske tablice UL-TX);
- potvrda o ispunjenosti posebnih tehničkih, tehničko eksploatacionih i estetskih uslova za taksi vozila koje izdaje ovlašćena stručna institucija;
- ugovor o zakupu ili lizingu ovjeren kod notara ili u Sudu i jednu kopiju Ugovora, ako je vozilo u zakupu ili lizingu, zaključen na minimum 6 mjeseci;
- dokaz o osiguranju putnika od posljedica nesrećnog slučaja.

Izvod licence izdaje se prevozniku na period za koji je izdata licenca i prevoznik ga ne smije prenositi na drugo lice.

Prevozniku kojem je izdata licenca za svako motorno vozilo izdaje se rješenjem nadležnog organa lokalne uprave izvod licence.

Za izdavanje izvoda licence plaća se naknada.

Član 15

Ukoliko dođe do promjene podataka na osnovu kojih je izdata licenca prevoznik je dužan da pismeno obavijesti Sekretarijat za privredu i ekonomski razvoj o promjeni podataka, u roku od osam dana od dana nastale promjene.

U slučaju promjene podataka koji se odnose na vozila Sekretarijat za privredu i ekonomski razvoj izdaje novi izvod licence za to vozilo.

U slučaju promjene podataka iz stava 1 ovog člana koji se odnose na sadržaj licence izdaje se nova licenca i izvodi licence, za ostatak perioda na koji važi prethodna licenca.

Domaći prevoznik dužan je da vrati licencu i izvode licence prilikom preuzimanja nove licence sa izvodima licence iz stava 3 ovog člana.

Član 16

Prevoznik je dužan da izgublenu, ukradenu ili uništenu licencu, odnosno izvod licence oglasi nevažećim u "Službenom listu Crne Gore", u roku od osam dana od dana kada je licenca, odnosno izvod licence izgubljen, ukraden ili uništen.

Na osnovu dokaza iz stava 1 ovog člana Sekretarijat za privredu i ekonomski razvoj izdaje novi izvod licence za to vozilo, odnosno duplikat izvoda licence.

Član 17

Taksi prevoznik je dužan obavljati prevoz u skladu sa Zakonom, podzakonskim aktima i ovom Odlukom.

V TAXI STAJALIŠTE

Član 18

Taksi stajalište je određeno i uređeno mjesto na kome su obilježena taksi mjesta na javnoj saobraćajnoj površini namijenjeno za stajanje taksi vozila, na kojoj taksi prevoznik čeka i prima putnike i sa koje otpočinje vožnju.

Auto-taksi stanice i stajališta su opšta i sa njih svi auto-taksi prevoznici vrše prevoz pod jednakim uslovima. Taksi stajalište se obilježava odgovarajućom horizontalnom i vertikalnom signalizacijom.

Taksi stajalište se obilježava odgovarajućom horizontalnom i vertikalnom signalizacijom.

Horizontalnom signalizacijom žute boje, obilježava se prostor za stajanje taksi vozila, u okviru taksi stajališta upisuje se natpis "TAXI" žutom bojom.

Na početku stajališta postavlja se vertikalni saobraćajni znak kojim je označen broj taksi stajališta i broj parking mjesta.

Posebnom vertikalnom signalizacijom mogu biti obilježena taksi stajališta namijenjena isključivo za ukrcaj i iskrcaj putnika sa maksimalnim zadržavanjem taksi vozila do 2 minuta.

O označavanju i održavanju taksi stajališta stara se Sekretarijat za komunalne djelatnosti i zaštitu životne sredine.

Za korišćenje taksi stajališta plaća se taksa u skladu sa opštinskim propisima o taksama i naknadama, kojim se utvrđuje njihova visina, način i rokovi plaćanja.

VI NAČIN OBAVLJANJA TAXI PREVOZA

Član 19

Taksi prevoz putnika obavljaju taksi prevoznici, odnosno vozač zaposlen kod prevoznika pod jednakim uslovima.

Taksi prevoz obavlja se isključivo unutar jedinice lokalne samouprave i povremeno sa područja jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu.

Zabranjeno je auto-taksi prevozniku prijem putnika izvan teritorije jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu za auto-taksi prevoz.

Član 20

Auto-taksi prevoz ne smije se obavljati ako ima elemente linijskog ili posebnog linijskog prevoza, kao što su gotovo ista relacija, približno isto vrijeme dolaska i odlaska kao i ista mjesta ukrcaja i iskrcaja putnika.

Član 21

Taksi vozila se postavljaju na parking mjesta na obilježenom taksi stajalištu.

Taksi vozila se na taksi stajalištu, postavljaju prema redu dolaska.

Na auto taksi stajalištu putnike prima vozač čije je vozilo prvo na redu. Ako vozač čije je vozilo prvo na redu odbije da primi putnike i obavi vožnju, mora vozilo pomjeriti na začelje.

Izuzetno na izričit zahtjev putnika prevoz može obaviti i vozač čije vozilo nije prvo u redu na auto taksi stajalištu.

Član 22

Taksi vozač je obavezan da za vrijeme stajanja vozila na taksi stajalištu bude u svom vozilu ili pored njega.

Taksi vozač ne može prevoziti veći broj lica od broja putničkih mjesta upisanih u saobraćajnoj dozvoli vozila.

Taksi vozač je obavezan da primi u vozilo svakog putnika, u granicama raspoloživog broja sjedišta kao i lični prtljag putnika u granicama veličine i nosivosti prtljažnog prostora.

Član 23

Taksi prevoznik može se o vožnji dogovoriti prije i preuzeti putnike na dogovorenom mjestu u dogovoreno vrijeme.

Prevoz putnika može se dogovoriti telefonom ili radio vezom, pa se putnik prima na mjestu koje on odredi u pozivu.

Taksi prevoznik može preuzimati putnike na njihov zahtjev i izvan taksi stajališta ako mu to uslovi saobraćaja i saobraćajni propisi dozvoljavaju.

Taksi prevozniku je zabranjeno primanje i iskrcavanje putnika na autobuskim stajalištima i na rastojanju manjem od 15 metara ispred i iza oznake na kolovozu kojim je stajalište označeno.

Taksi prevoznik je obavezan ukloniti svijetleću oznaku "taksi" ili je prekriti ceradom crvene boje na kojoj sa jedne strane bijelim slovima napisano "NE RADI", a sa druge "OFF DUTY", ako koristi taksi vozilo za svoje potrebe.

Taksi vozaču je zabranjeno animiranje potencijalnih klijenata (nuđenje usluge prevoza) iz vozila u pokretu.

Taksi vozač ne može koristiti javne uređene saobraćajne površine (javni parking, javni put, autobuske stanice i autobuska stajališta) za parkiranje vozila i čekanje na prihvat putnika.

Član 24

Auto-taksi prevoznik dužan je tokom jedne vožnje preuzeti putnika ili grupu putnika na jednom mjestu.

Auto-taksi prevoznik dužan je tokom jedne vožnje iskrcati putnika ili grupu putnika na jednom mjestu.

Predmete nađene u taksi vozilu taksi vozač je dužan da preda nadležnom organu unutrašnjih poslova.

Član 25

Taksi vozač je obavezan da putnika do odredišta preveze najkraćim putem, odnosno putem koji putnik odredi, u skladu sa važećim režimom saobraćaja.

Član 26

Taksi vozač dužan je naručeni prevoz završiti dolaskom na odredište. Odredište vožnje određuje putnik.

Ako zbog kvara na vozilu, naručeni prevoz nije moguće izvršiti, taksi prevoznik je dužan osigurati putniku zamjenu vozila za prevoz do odredišta.

Ukoliko ne obezbijedi nastavak vožnje iz stava 2 ovog člana taksi prevoznik, na zahtjev putnika, snosi troškove prevoza drugim prevoznim sredstvom.

Član 27

Na krovu putničkog vozila kojim se obavlja auto-taksi prevoz mora biti istaknuta oznaka "TAXI". Auto-taksi prevoznik je obavezan ukloniti ili prekriti taksi oznaku, ako koristi taksi vozilo za svoje potrebe na javnim uređenim saobraćajnim površinama (parking i javni put).

Član 28

U putničkom vozilu kojim se obavlja taksi prevoz mora biti na vidnom mjestu ugrađen ispravan, plombiran i baždaren taksimetar i istaknut cijenovnik usluga prevoza.

Član 29

Taksi vozač je obavezan da za vrijeme prevoza putnika, bude urednog izgleda, da je uredno odjeven i da nosi radnu odjeću i oznake koje obezbjeđuje prevoznik.

Taksi vozač u toku rada ne smije biti bez košulje, zatvorene obuće i dugih pantalona.

Taksi vozač je obavezan da se za vrijeme obavljanja taksi prevoza prema putnicima ophodi kulturno i predusretljivo.

Član 30

Zabranjeno je pušenje u taksi vozilu za vrijeme obavljanja taksi prevoza.

Član 31

Taksi vozilom se ne mogu prevoziti:

- djeca do 14 godina starosti bez saglasnosti ili pratnje odraslih;
- lica, koja svojim ponašanjem remete mir ili ugrožavaju bezbjednost drugih putnika i prevoznika;
- eksplozivne, lako zapaljive, otrovne i druge materije, koje zbog svojih osobina mogu biti opasne po bezbjednost i zdravlje ljudi ili mogu nanijeti drugu štetu;
- lica koja svojom odjećom i prtljagom mogu uprljati ili oštetiti unutrašnjost vozila.

Taksi vozač može omogućiti prevoz kućnih ljubimaca u skladu sa poslovnom politikom, pod uslovom da ga ne ometaju u vožnji i ne oštećuju vozilo.

Član 32

Taksi vozač dužan je naručeni prevoz završiti dolaskom na odredište.

Ako zbog kvara na vozilu, naručeni prevoz nije moguće izvršiti, taksi prevoznik je dužan osigurati putniku zamjenu vozila za prevoz do odredišta po istim ili po putnika povoljnijim uslovima.

Član 33

Za vrijeme obavljanja djelatnosti taksi prevoznik je dužan obezbijediti vozaču u vozilu:

- original izvoda licence;
- saobraćajnu dozvolu;
- polisu za osiguranje putnika od posljedica nesrećnog slučaja u prevozu;
- za vozače zaposlene kod prevoznika - Potvrdu poslodavcu o zaposlenima koju izdaje Poreska uprava ne stariju od 6 mjeseci;
- ovjeren cjenovnik taksi usluga od strane Sekretarijata za privredu i ekonomski razvoj sa prevodom na engleski jezik;
- ovjeren blok računa kod Poreske uprave ili fiskalnu registar kasu u skladu za važećim propisima;
- šestomjesečni tehnički karton o ispravnosti vozila i vatrogasnog aparata;
- potvrdu o ispunjavanju posebnih tehničkih i tehničko-eksploatacionih uslova koju izdaje Mašinski fakultet u Podgorici;
- potvrdu o plaćenju lokalnoj komunalnoj taksi koju izdaje Uprava lokalnih javnih prihoda.

VII NAKNADA ZA OBAVLJANJE TAXI PREVOZA

Član 34

Taksi tarifa je ukupna cijena auto-taksi prevoza koju čini zbir cijena za start po: jednom pređenom kilometru, vremenu čekanja, dolasku na adresu, pozivu i komadu prtljaga koji se prevozi.

Auto-taksi prevoznik je dužan da prilikom otpočinjanja prevoza uključi taksimetar, a po završenoj vožnji ga isključi.

Auto-taksi prevoznik za izvršenu uslugu prevoza naplaćuje cijenu prevoza u iznosu koji pokazuje taksimetar u trenutku završetka prevoza.

Auto-taksi prevoznik je dužan da na zahtjev korisnika usluge taksi prevoza, izda račun za obavljanje prevoza koji sadrži: datum, relaciju ili kilometražu, cijenu prevoza, koji je potpisan i ovjeren pečatom prevoznika.

U naknadu za vršenje taksi prevoza uračunat je i prevoz ličnog prtljaga putnika, kao i prevoz kućnih ljubimaca.

U slučaju da taksi vozač ne uključi taksimetar na početku vožnje, putnik nije u obavezi da plati cijenu usluge taksi prevoza.

Član 35

Minimalne i maksimalne cijene za taksi prevoz na teritoriji opštine Ulcinj, iznose:

	Naziv usluga Name of services	Tarifa 1 Tariff 1	Tarifa 2 Noćna vožnja 22:00 - 06:00 (praznici i nedjelja) Tariff 2 Night rides 22:00 - 06:00 (holidays and Sundays)	Tarifa 3 Vožnja van grada Tariff 3 Driving out of town
		Minimum - maksimum	Minimum - maksimum	Minimum - maksimum
1	Start Start	0.50 € - 1.00 €	0.50 € - 1.00 €	0.50 € - 1.00 €
2	Vožnja po kilometru Drive per kilometer	0.80 € - 1.00 €	1.00 € - 1.30 €	0.50 € - 0.80 €
3	Čekanje po jednom času Waiting per one hour	10.0 € - 12.00 €	10.00 € - 12.00 €	10.0 € - 12.00 €
4	Dolazak na adresu Arrival at the destination address	BESPLATNO FREE	BESPLATNO FREE	BESPLATNO FREE
5	Komadu prtljaga koji je teži od 20 kg. Per pece of luggage heavier than 20 kg.	0.50 € - 1.00 €	0.50 € - 1.00 €	0.50 € - 1.00 €
	Napomena: 1. Minimalna cijena vožnje	2.00 € - 3.00 €	2. Od 01.06. do 30.09. primjenjuje se tarifa 2	
	Note:	2.00 € - 3.00 €	2. From 01.06. to 30.09. applied tariff 2	

Član 36

Auto-taksi prevoznik predlaže cijenovnik usluga prevoza u skladu sa članom 35 ove odluke.

Cjenovnik usluga prevoza iz stava 1 ovog člana mora biti ovjeren od strane auto-taksi prevoznika i nadležnog organa jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu.

Auto-taksi prevoznik može predložiti promjenu važećeg cijenovnika usluga prevoza.

Promijenjeni cjenovnik usluga prevoza mora biti ovjeren od strane auto-taksi prevoznika i nadležnog organa jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu, čime se stavlja van snage prethodni cjenovnik usluga prevoza.

Taksi prevoznik je dužan da svaku promjenu podataka u cjenovniku, prijavi nadležnom organu jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu.

VIII PRIVREMENO I TRAJNO UKIDANJE LICENCE

Član 37

Nadležni organ lokalne uprave koji je izdao licencu može privremeno ukinuti licencu rješenjem ako je prevoznik u zadnje dvije godine više od dva puta pravosnažnom odlukom prekršajnog organa bio kažnjen za teži prekršaj iz člana 20 st. 2 i 3 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju.

Licenca se privremeno ukida prevozniku u trajanju najviše do šest mjeseci.

Prevoznik je dužan da u roku od osam dana od dana prijema rješenja o privremenom ukidanju licence, vrati licencu organu koji je licencu izdao zajedno sa izvodima licence.

Rok iz stava 2 ovog člana počinje da teče danom vraćanja licence.

Organ koji je izdao rješenje o privremenom ukidanju licence obavještava nadležnu inspekciju za drumski saobraćaj, odnosno komunalnu inspekciju.

Protiv rješenja iz stava 1 ovog člana može se izjaviti žalba Službi Glavnog administratora, u roku od osam dana od dana prijema rješenja.

Član 38

Licenca se trajno ukida rješenjem organa koji je izdao licencu ako:

- 1) prevoznik prestane da ispunjava uslove za izdavanje licence;
- 2) se utvrdi da je licenca izdata na osnovu netačnih podataka;
- 3) prevoznik obavlja prevoz u suprotnosti sa izdatom licencom;
- 4) prevoznik prestane da obavlja djelatnost prevoza;
- 5) prevoznik koje posjeduje licencu za auto-taksi prevoz i izvod licence ne uskladi poslovanje u skladu sa svim odredbama ove odluke u roku od tri mjeseca od dana objavljivanja u Službenom listu Crne Gore-opštinski propisi.

Prevoznik je dužan da u roku od osam dana od dana prijema rješenja o trajnom ukidanju licence, vrati licencu organu koji je licencu izdao zajedno sa izvodima licence.

Organ koji je izdao rješenje o ukidanju licence obavještava nadležnu inspekciju za drumski saobraćaj, odnosno komunalnu inspekciju.

Protiv rješenja iz stava 1 ovog člana može se izjaviti žalba Službi Glavnog administratora, u roku od osam dana od dana prijema rješenja.

Žalba ne odlaže izvršenje rješenja.

IX POLAGANJE ISPITA IZ OBLASTI POZNAVANJA GRADA

Član 39

Vozač auto-taksi prevoza, pored uslova propisanih Zakonom i ovom Odlukom mora da ima položen ispit o poznavanju grada.

Ispit iz poznavanja grada polaže se po Programu koji donosi Predsjednik Opštine na prijedlog Komisije.

Komisiju, iz stava 2 ovog člana imenuje Predsjednik Opštine i čine je predsjednik i dva člana.

Ispit o poznavanju grada se polaže pred komisijom iz prethodnog stava, koju čine predsjednik i dva člana, po Pravilniku za polaganje ispita koji donosi predsjednik Opštine, na prijedlog ove Komisije.

O položenom ispitu Komisija izdaje uvjerenje.

Troškove polaganja ispita iz provjere znanja o poznavanju grada snosi vozač auto-taksi prevoza.

Troškovi iz stava 6 ove odluke, koje snosi vozač auto-taksi prevoza za polaganje ispita o poznavanju grada, iznose 30 eura.

X NADZOR

Član 40

Upravni nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja i organ lokalne uprave nadležan za privredu.

Inspeksijski nadzor vrši Komunalni inspektor, ako posebnim propisom nije utvrđena nadležnost druge inspekcije.

Obezbjedenje komunalnog reda i komunalni nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši komunalna policija.

Prevoznik, odnosno taksi vozač, dužan je komunalnom inspektor i komunalnom policajcu omogućiti neometano vršenje poslova iz njihovih Zakonom i ovom Odlukom propisanih ovlašćenja, staviti na uvid svu potrebnu dokumentaciju.

XI KAZNE NE ODREDBE

Član 41

Novčanom kaznom u iznosu od 1.500 do 10.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice koje obavlja djelatnost taksi prevoza, ako:

- 1) nisu registrovani za obavljanje djelatnost taksi prevoz (član 3);
- 2) taksi vozilo kojim pruža auto-taksi uslugu ne ispunjava tehničko-eksploatacione i estetske uslove (član 12 stav 1 alineja 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 18);
- 3) taksi vozilo kojim pruža auto-taksi uslugu ne ispunjava uslov propisan članom 12 stav 3 ove Odluke;
- 4) ne ispunjava uslov propisan članom 12 stav 4 ove Odluke;
- 5) ne ispunjava uslov propisan članom 12 stav 5 ove Odluke;
- 6) u slučaju kvara na vozilu ne osigura putniku zamjenu vozila za prevoz do odredišta po istim ili po putnika povoljnijim uslovima (član 26 stav 2, 3);
- 7) za obavljanje djelatnosti ne obezbijedi vozaču potrebnu dokumentaciju (član 33);
- 8) nije ovjeren cjenovnik usluga prevoza (član 36 stav 2).

Za prekršaje iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 800 do 1.000 eura.

Za prekršaje iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 1.500 do 3.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 tačka 1 ovog člana kazniće se fizičko lice (vozač) novčanom kaznom u iznosu od 150 do 500 eura.

Za prekršaje iz stava 1 ovog člana, kao i za prekršaje navedene u kaznenim odredbama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list RCG", broj 71/17), prevozniku (pravnom licu ili preduzetniku), kojem je konačnim i izvršnim prekršajnim nalogom određena sankcija po treći put u zadnje dvije godine, nadležni organ lokalne uprave donijeće Rješenje o privremenom ukidanju licence u trajanju do 6 mjeseci.

U slučaju nepoštovanja donesenog Rješenja o privremenom ukidanju licence, nadležni organ lokalne uprave donijeće Rješenje o trajnom ukidanju licence prevozniku (pravnom licu ili preduzetniku).

Član 42

Novčanom kaznom u iznosu od 150 do 500 eura kazniće se za prekršaj fizičko lice (vozač), ako:

- 1) ne posjeduje važeću legitimaciju za taksi prevoz istaknutu na način predviđen članom 10 stav 3 ove Odluke;
- 2) za vrijeme prevoza putnika nije isključeno svjetlo na krovnoj oznaci u dijelu koji sadrži naziv "TAXI" (član 12 stav 1 alineja 9);
- 3) ne postupa u skladu sa članom 18 stav 6 ove Odluke;
- 4) preuzima putnike suprotno članu 19 stav 3;
- 5) postupa u suprotnosti sa članom 20;
- 6) ne postupi u skladu sa članom 21 stav 1 i 2;
- 7) postupa u suprotnosti sa članom 21 stav 3;
- 8) za vrijeme stajanja vozila na taksi stajalištu nije u vozilu ili pored njega (član 22 stav 1);
- 9) prevozi veći broj lica od broja putničkih mjesta upisanih u saobraćajnoj dozvoli vozila (član 22 stav 2);
- 10) postupa u suprotnosti sa članom 22 stav 3;
- 11) ne postupi u skladu sa članom 23 stav 4;

12) koristi vozilo sa svoje potrebe, a nije uklonio svijetleću oznaku "taksi" ili je prekrio ceradom crvene boje na kojoj je sa jedne strane bijelim slovima napisano "NE RADI", a sa druge "OFF DUTY", (član 23 stav 5);

13) nudi uslugu prevoza iz vozila u pokretu potencijalnim klijentima (član 23 stav 6);

14) koristi javne uređene saobraćajne površine (javni parking, javni put, autobuske stanice i autobuska stajališta) za parkiranje vozila i čekanje na prihvat putnika (član 23 stav 7);

15) ne preveze putnika do odredišta najkraćim putem, odnosno putem koji putnik odredi, u skladu sa režimom saobraćaja (član 25);

16) ne završi naručeni prevoz dolaskom na odredište (član 26 stav 1);

16) za vrijeme prevoza nije urednog izgleda, odnosno ako je bez košulje, zatvorene obuće i dugih pantalona (član 29 stav 1 i 2);

17) se za vrijeme obavljanja taksi prevoza prema putnicima ne ophodi kulturno i predusretljivo (član 29 stav 3);

18) u vozilu puše vozač ili putnici (član 30 stav 1);

19) prevozi lica i stvari navedene u članu 31 stav 1 alineja 1, 2 i 3;

20) obavi prevoz putnika bez uključivanja taksimetra (član 34 stav 2);

21) naplati vožnju u iznosu koji je veći od cijene prevoza koju pokaže taksimetar (član 34 stav 3);

22) ne izda račun u skladu sa važećim propisima (član 34 stav 4);

23) posebno naplati prevoz prtljaga ili kućnih ljubimaca (član 34 stav 5);

24) Nema položen ispit o poznavanju grada (član 39 stav 1).

25) ne omogući komunalnom inspektoru i komunalnom policajcu neometano vršenje poslova iz njihovih Zakonom i ovom Odlukom propisanih ovlašćenja i stavi na uvid svu potrebnu dokumentaciju (član 40 stav 4).

Za prekršaje iz stava 1 ovog člana, kao i za prekršaje navedene u kaznenim odredbama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list RCG", broj 71/17), fizičkom licu (vozaču), kojem je konačnim i izvršnim prekršajnim nalogom određena sankcija po treći put u zadnje dvije godine, nadležni organ lokalne uprave donijeće Rješenje o privremenom ukidanju taksi legitimacije u trajanju do 6 mjeseci.

U slučaju nepoštovanja donesenog Rješenja o privremenoj zabrani obavljanja djelatnosti, nadležni organ lokalne uprave donijeće Rješenje o trajnom ukidanju taksi legitimacije fizičkom licu (vozaču).

Član 43

Za prekršaje koji nijesu obuhvaćeni kaznenim odredbama u ovoj Odluci primjenjuju se kaznene odredbe predviđene Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list RCG", broj 71/17).

XII PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 44

Plan iz člana 7 ove odluke donijeće se u roku od 6 (šest) mjeseca od dana stupanja na snagu ove Odluke.

Program za polaganje ispita iz oblasti poznavanja grada, iz člana 39 ove odluke, donijeće se u roku od 2 (dva) mjeseca od dana stupanja na snagu ove odluke.

Do donošenja podzakonskih akata od strane nadležnih Ministarstava, primjenjivaće se podzakonski akti donijeti na osnovu Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list RCG", broj 45/05 i "Službeni list CG", br. 75/10, 38/12 i 18/14).

Član 45

Pravna ili fizička lice registrovana za obavljanje djelatnosti auto-taksi prevoza dužna su da svoje poslovanje usklade sa ovom Odlukom, u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ove Odluke.

Lica iz stava 1 ovog člana koja u propisanom roku ne usklade poslovanje sa ovom Odlukom prestaju sa obavljanjem djelatnosti.

Član 46

Stupanjem na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o gradskom i prigradskom saobraćaju i auto-taksi prevozu ("Sl. list CG - opštinski propisi", br. 04/2015 i 04/2018).

Član 47

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore - Opštinski propisi".

SKUPŠTINA OPŠTINE ULCINJ

Broj.02-

Ulcinj, _____ 2019. godine

PREDSJEDNIK

Dr. Ilir Čapuni

OBRAZLOŽENJE

I PRAVNI OSNOV Pravni osnov za donošenje Odluke o auto- taksi prevozu, sadržan je u članu člana 86 stav 3 i člana 87 stav 14 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju („Službeni list CG“, br. 71/2017) kojima je propisano da licencu za obavljanje auto - taxi prevoza i bliže uslove, organizaciju i način obavljanja auto taksi prevoza utvđuje jedinica lokalne samouprave i i člana 41. stav 1. tačka 2. Statuta Opštine Ulcinj (“Službeni list CG-opštinski propisi” br. 05/07, 09/09 i 16/11), kojim su propisani akti koje Skupština donosi u vršenju poslova iz svog djelokruga.

II RAZLOZI ZA DONOŠENJE Razlozi za donošenje ove Odluke, proizilaze iz zakonske obaveze usklađivanja sa odredbama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju koje je stupio na snagu 08.11.2017.godine, usklađivanja sa njegovim odredbama. Skupština opštine Ulcinj, je 2015. godine, donijela je Odluku o gradskom i prigradskom saobraćaju i auto – taksi prevozu, čije su izmjene i dopune vršene u 2018. godini. Implementacijom Odluke utvđeno je da određena pitanja iz ove oblasti nijesu uređena na način, kojim se stvaraju uslovi za kvalitetno i kontinuirano obavljanje ovog prevoza u dijelu propisivanja uslova za obavljanje ove djelatnosti. Ocijenjeno je da su se stekli uslovi za donošenje odluke kojom će se bliže precizirati način i postupak dobijanja licenci, određivanja broja taksi mjesta, preciziranja bližih uslova organizovanja i obavljanja taksi prevoza, radi boljeg funkcionisanja. Cilj ove odluke je organizacija i upravljanja podsistemom taksi prevoza, kao dijela sistema javnog gradskog prevoza putnika, radi bolje efikasnosti, povećanja kvaliteta usluge i pristupačnije cijene prevoza.

III SADRŽAJ ODLUKE Predložena Odluka je koncipirana tako da ima dvanaest poglavlja.

Poglavlje I „Opšte odredbe“- odredbe čl. 1-4, propisuje šta je taksi prevoz, koga može obavljati i pod kojim uslovom.

Poglavlje II „Bliži uslovi i organizacija obavljanja taksi prevoza“ odredbe čl. 5-9, propisuje na koji način se utvđuju broji lokacije taksi stajališta sa brojem taksi mjesta, kako se usvaja Plan koje uslove mora da ispunjava taksi prevoznik, kada se može izdavati i ukidati licenca, koje uslove mora ispunjavati taksi vozilo, kao i šta sve mora u vozilu posjedovati vozač dok obavlja taksi prevoz.

Poglavlje III „Taksi legitimacija“ odredbe čl. 10 - 12, propisuje izgled i sadržaj Taksi legitimacije, ko je izdaje kao i postupak promjene podataka u istoj. U ovo poglavlje se propisuje i uslovi koje treba ispunjavati iz oblasti estetsko- eksploatacione uslove.

Poglavlje IV „Postupak dobijanja licence“ odredbe čl. 13-17, propisuje ko ima pravo za dobijanje licence i izvod licence, kome se dostavlja zahtjev, koji su dokazi koji trebaju da se dostavljaju. U ovo poglavlje se propisuje šta može da radi prevoznik u slučaju promjene podataka na osnovu kojih je izdata licenca, ili u slučajevima izgublenu, ukrađenu ili uništenu licencu.

Poglavlje V „Taksi stajalište“ odredba čl. 18, propisuje šta je taksi stajalište, ko održava obilježavanje sa signalizacijom i predviđa da se za korišćenje istog plaća taksa.

Poglavlje VI „Način obavljanja taksi prevoza“ odredbe čl. 19 -33, propisuje bliže obaveze i prava prevoznika i putnika a u skladu sa pravima i obavezama propisanih Zakonom.

Poglavlje VII „Naknada za obavljanja taksi prevoza“ odredbe čl. 34 -36, propisuje šta je taksi tarifa, prava i obaveze prevoznika i putnika u vezi sa taksi tarifom, kao i iznose minimalne i maksimalne cijene za taksi prevoz na teritoriji Opštine Ulcinj.

Poglavlje VIII „Privremeno i trajno ukidanje licence“ odredbe čl. 37, 38; propisuje koji su razlozi za privremeno i trajno ukidanje licence, koja je dužina roka za privremeno ukidanje. Ovo poglavlje propisuje i prava i obaveza prevoznika i organa koji je izdao rješenje nakon ukidanje licence.

Poglavlje IX „Polaganje ispita iz oblasti poznavanja grada“ odredba čl. 39, propisuje ko donosi Program za polaganje ispita, na koji način, kao i način polaganja samog ispita.

Poglavlje X „Nadzor“ odredba čl. 40, propisuje ko vrši upravni nadzor nad sprovođenjem ove odluke, kao i prava i obaveza prevoznika odnosno vozača prema komunalnom inspektoru i komunalnom policiju.

Poglavlje XI „Kaznene odredbe“ odredbe čl. 41 - 43, propisuje visinu novčane kazne u slučaju ne poštovanja odredbama ove odluke za pravna lica, preduzetnike, odgovorna lica u pravnom licu i za vozače.

Poglavlje XII „Prelazne i završne odredbe“ odredbe čl. 44 - 47, propisuje kada se počinje sa primjenom ove odluke kao i vremenski rok za donošenje Plana optimalnog organizovanja auto-taksi prevoza na teritoriji Opštine Ulcinj i Programa za polaganje ispita iz oblasti poznavanja grada.

OBRAĐIVAČ

SEKRETARIJAT ZA PRIVREDU I EKONOMSKI RAZVOJ

SEKRETARIJAT ZA KOMUNALNE DJELATNOSTI I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE

LOKALNA KOMUNALNA POLICIJA