

PROPOZIM

Në bazë të nenit 35 paragrafët 5, 6 dhe 7, neni 43, paragrafi 4 dhe neni 92 paragrafi 2 i Ligjit për Transportin Rrugor (Fl. Zyrtare e M.Z. Nr. 71/2017) dhe neni 41 paragrafi 1, pika 2 të Statutit të Komunës së Ulqinit ("Fl. Zyrtare e Dispozitave të Komunës së M.Z.", Nr. 05/17, 09/09 dhe 16/11), Kuvendi Komunal i Ulqinit, në seancën e tij të mbajtur në _____ 2019, miratoi:

V E N D I M

për transportin e rregullt publik të udhëtarëve në trafikun urban dhe periferik në territorin e komunës së Ulqinit

I. DISPOZITAT E PËRGJITHSHME

Neni 1

Me këtë vendim përcaktohen kushtet më të hollësishme të organizimit dhe mënyrës së kryerjes së transportit të rregullt publik të udhëtarëve në transportin urban dhe periferik (në tekstin e më poshtëm: transporti urban dhe periferik), transport të veçantë të rregullt urban dhe periferik dhe transportin e udhëtarëve me tren turistik në territorin e komunës së Ulqinit.

Neni 2

Transporti i rregullt i udhëtarëve në transportin rrugor të brendshëm kryhet si transport urban, periferik dhe special urban dhe periferik.

Neni 3

Transporti i rregullt i udhëtarëve është një transport që kryhet në relacione të caktuara, sipas orarit të caktuar të udhëtimit, me çmim të paracaktuar të transportit në përputhje me ligjin që rregullon kontratat e transportit rrugor dhe në përputhje me kushtet e përgjithshme të transportit.

Neni 4

Transporti i udhëtarëve në transportin e rregullt urban është një transport që kryhet në linja brenda qytetit ose zonës së vendbanimit.

Transporti i udhëtarëve në transportin e rregullt periferik është një transport që kryhet në linjat ndërmjet dy ose më shumë vendbanimeve në territorin e Komunës së Ulqinit.

Transporti special urban dhe periferik është një transport i rënë dakord për një kategori specifike të udhëtarëve.

Neni 5

Transporti i rregullt publik i udhëtarëve në trafikun urban dhe periferik kryhet me autobusë të cilët përveç kushteve të përcaktuara me ligjin për sigurinë rrugore, duhet të plotësojnë edhe kushte të veçanta teknike dhe teknike - shfrytëzuese.

Neni 6

Transporti publik i udhëtarëve në trafikun urban dhe periferik mund të kryhet nga:

- një kompani me statusin e një personi juridik të themeluar nga një njësi e vetëqeverisjes vendore;
- një kompani, me statusin e një personi juridik, në pronësi private ose sipërmarrës;

- një kompani me statusin e një personi juridik me shumicë në pronësi të shtetit, të krijuar nga Qeveria;
- një kompani me personalitet juridik të krijuar së bashku nga Qeveria dhe njësitë e vetëqeverisjes lokale në përputhje me Ligjin për Shërbimet Komunale.

II. PLANI I LINIJES

Neni 7

Transporti publik i udhëtarëve në trafikun urban dhe periferik në territorin e Komunës së Ulqinit do të organizohet në linjat e përcaktuara me Planin e linjave në territorin e Komunës së Ulqinit (në tekstin e më poshtëm: Plani i linjave).

Neni 8

Planin e linjave e miraton organi i vetëqeverisjes vendore përgjegjës për transportin sipas mendimit të bashkësive lokale dhe me pëlqimin e organit ekzekutiv të vetëqeverisjes lokale. Linjat vendosen dhe ndërpriten sipas nevojave të përdoruesve të shërbimeve të transportit. Linjat mund të jenë të përhershme dhe sezonale.

Linjat e përhershme janë linja që funksionojnë gjatë gjithë vitit dhe linjat sezonale që zgjasin nga 1 qershori deri më 30 shtator.

Neni 9

Plani i linjes përmban:

- numrin dhe emrin e linjës;
- rruga dhe gjatësia e linjës;
- koha e qarkullimit;
- stacionet e autobusëve në linja;
- grupe linjave dhe linja individuale;
- numër minimal i përcaktuar i nisjeve;
- numër i nevojshëm i automjeteve për numër minimal të nisjeve ;
- një tregues i linjës në të cilën do të kryhet transporti me autobusët e vegjël.

Deklarata e planit të linjës përmban:

- numrin, emrin dhe gjatësinë e linjës;
- linja në grupe dhe linja individuale;
- numri minimal i përcaktuar i nisjeve;
- numri i nevojshëm i automjeteve me shenjë duke treguar se në cilat linja do të realizohet transporti me autobusë të vegjël.

Neni 10

Grupet e linjave përmbajnë dy ose më shumë linja, të formuara në bazë të përkatësisë territoriale të njëjtë ose të përafërt dhe treguesve ekonomikë.

Linjat që nuk janë të grupuara nga Plani i Linjave janë të parashikuara si linje individuale.

III. LICENCA PËR TRANSPORTIN PUBLIK TË UDHËTARËVE

Aktivitetet e transportit publik

Neni 11

Aktivitetet e transportit publik të udhëtarëve në trafikun urban dhe periferik mund të kryhen nga transportuesit e regjistruar në Regjistrin Qendror të Subjekteve të Biznesit (në tekstin e më poshtëm : CRPS) për kryerjen e veprimtarive të transportit publik të udhëtarëve dhe që posedojnë licencë për transportin publik të udhëtarëve.

Kushtet për marrjen e licencës

Neni 12

Licenca për transportin publik të udhëtarëve në transportin urban dhe periferik i lejohet një transportuesi i cili I plotëson kushtet e mëposhtme:

- 1) ka një vend ose vendbanim aktual në territorin e Malit të Zi;
- 2) ka një reputacion të mirë;
- 3) ka aftësi financiare;
- 4) ka një person të përgjegjshëm të punësuar për transport i cili është i trajnuar profesionalisht;
- 5) posedon automjete në pronësi, me qira apo me lizing;
- 6) ka një kontratë për sigurimin e detyrueshëm të udhëtarëve nga pasojat e një aksidenti për çdo automjet që kryen transport.

Transporti i rregullt i udhëtarëve në trafikun urban dhe periferik mund të kryhet vetëm në territorin e njësisë së vetëqeverisjes vendore e cila e ka lëshuar licencën për funksionimin e transportit të rregullt urban dhe periferik.

Vendi ose vendbanimi aktual i transportuesit që kryen transportin nga paragrafi 1 i këtij neni duhet të jetë i vendosur në territorin e njësisë së vetëqeverisjes vendore e cila ka lëshuar licencën për funksionimin e transportit të rregullt urban dhe periferik.

Licenca, nga paragrafi 1 i këtij neni, për transportin publik të udhëtarëve në transport të rregullt urban dhe periferik lëshohet nga organi i njësisë së vetëqeverisjes vendore përgjegjëse për ekonominë dhe zhvillimin ekonomik.

Transportuesi i cili ka fituar licencë është i detyruar të informojë organin e njësisë së vetëqeverisjes vendore përgjegjëse për ekonominë dhe zhvillimin ekonomik për ndryshimin e vendndodhjes ose vendbanimit aktual, jo më shumë se tetë ditë pas ndërrimit të vendndodhjes ose vendbanimit.

Reputacion i mirë

Neni 13

Reputacion të mirë ka personi juridik, përkatësisht person juridik dhe sipërmarrës i detyruar si dhe person i punësuar përgjigjës për transport nëse;

- 1) nuk është dënuar për vepra penale kundër pasurisë, detyrës zyrtare, sigurisë së përgjithshme të personave dhe pasurisë, jetës dhe trupave, shëndetin e njeriut, të lirisë seksuale, të drejtat e punës, sistemi i pagesave dhe çështjeve të biznesit, sigurinë e transportit publik, mjedisin jetësor;
- 2) nuk i është dhënë masë mbrojtëse që ndalonte kryerjen e transportit publik të udhëtarëve ose ngarkesave në trafikun rrugorë;
- 3) nuk është dënuar për vepra të tjera penale me burgim më shumë se një vit.

Një reputacion të mirë nuk e ka një person juridik ose përgjigjës i një personi juridik ose sipërmarrës, si dhe një punonjës përgjigjës për transport, i cili është dënuar më shumë se dy herë në dy vitet e fundit, me një vendim të formës së prerë, për një shkelje të rëndë në lidhje me veprimtarinë e transportit të udhëtarëve ose ngarkesave në trafik në përputhje me Ligjin për

Transportin Rrugor ose me ligjin që rregullon sigurinë e transportit, transportin e mallrave të rrezikshme, orarin e punës dhe pushimet gjatë orarit të punës, celularin e punëtorëve, shkeljen e të drejtave të punës dhe punësimit të paligjshëm, konkurrencë të padrejtë, korrupsion ose nëse është bërë transporti pa licencë të duhur, ose në kundërshtim me dispozitat e traktateve ndërkombëtare. Një kundërvajtje e rëndë nga paragrafi 2 i këtij neni do të konsiderohet kundërvajtje për të cilën është paraparë gjobë prej 1.500 EUR ose më shumë përkatësisht për persona fizik prej 1.500 EUR ose më shumë. Personi nga paragrafi 1 i këtij neni që është dënuar dhe pasojat juridike të të cilit kanë pushuar i plotësonë kushtet e reputacionit të mirë.

Aftësia financiare

Neni 14

Aftësinë financiare e ka personi juridik ose sipërmarrësi i cili posedon pronë me vlerë prej 9,000 EUR për automjetin e parë përkatësisht 5,000 EUR për secilin automjet tjetër. Aftësia financiare nga paragrafi 1 i këtij neni vërtetohet nga një prej dokumenteve vijuese:

- 1) certifikatën mbi aktin e regjistrimit nga CRPS mbi shumën e kapitalit themelor;
- 2) një kopje të bilancit për vitin e kaluar, të paraqitur pranë organit tatimor;
- 3) dokumentin në listën e pasurive fikse individuale, përfshirë kostot e blerjes ose pagesës për automjete, lokale afariste dhe pajisje;
- 4) dokument mbi pronësinë e pasurive të patundshme të pangrakturara për të cilat transportuesi jep përgjegjësi për biznesin e tij;
- 5) garancionin nga një bankë ose institucion tjetër financiar;
- 6) polica e sigurimit prej përgjegjësisë profesionale.

Kualifikimi profesional i personit përgjegjës për transport

Neni 15

Kualifikimi profesional i personit përgjegjës për transportin fitohet me aftësim profesional dhe kalimin e provimit të kualifikimit profesional.

Kualifikimi profesional dhe provimi për kualifikim profesional nga paragrafi 1 i këtij neni do të bëhet në përputhje me programin për aftësimin profesional për menaxhimin e transportit rrugor.

Kualifikimi profesional dhe provimi profesional për kualifikimin profesional nga paragrafi 1 i këtij neni nuk janë të detyruar ta paraqesin personat që kanë një diplomë universitare ose arsim të lartë në trafikun rrugor ose të paktën dhjetë vjet përvojë pune në menaxhimin e transportit.

Personat që plotësojnë kushtet nga paragrafi 3 i këtij neni do të lëshohet një vërtetim të kualifikimit profesional në administrimin e transportit rrugor.

Personat që posedojnë shkollën e lartë të komunikacionit, të drejtimit mekanik, ekonomik ose juridik janë të përjashtuar nga marrja pjesë e provimit për kualifikimin profesional në lëndët që ata kanë kaluar gjatë arsimit.

Personi që ka një certifikatë të kualifikimit profesional në administrimin e transportit në transportin rrugor ndërkombëtar gjithashtu mund të administrojë transportin në transportin rrugor brenda vendit. Kualifikimi profesional dhe provimi profesional nga paragrafi 1 i këtij neni zhvillohet nga Dhoma e Tregtisë e cila e lëshon një certifikatë të kualifikimit profesional për menaxhimin e transportit në trafikun rrugor brenda vendit.

Kualifikimi profesional dhe marrja e provimit profesional nga paragrafi 1 i këtij neni dhe lëshimi i certifikatës për kualifikim profesional për transportin ndërkombëtar dhe të mbrendshëm paguhet kompenzimi vlerën e të cilit e përcakton Dhoma e Tregtisë me pëlqimin e Ministrisë. Fondet nga kompenzimi janë të ardhurat e Dhomës së Tregtisë.

Dhoma e Tregtisë lëshon certifikata dhe mban shënime mbi certifikatat e lëshuara të kualifikimit profesional në menaxhimin e transportit rrugor brenda.

Personi përgjegjës për transportin mund të kryejë detyra të administrimit të transportit deri në dy transportues vendas, flota e përgjithshme e të cilëve nuk i kalon mbi 30 automjete.

Programi për kualifikimin profesional nga paragrafi 2 i këtij neni, mënyrën e mbajtjes dhe kalimit të provimit, mbajtjen e shënimeve, përmbajtjen dhe formën e certifikatës për kualifikim profesional për menaxhimin e trafikut në trafikun rrugor, përcaktohet nga autoriteti i administratës shtetërore kompetent për çështjet e trafikut.

Automjetet në pronësi, me qira ose me lizing

Neni 16

Për të marrë një licencë, një transportues duhet të ketë në pronësi me qira apo me lizing për transportin e rregullt urban dhe periferik të paktën një autobus.

Marrëveshja e qirasë duhet të përmbajë në veçanti: emrin e qiradhënësit dhe qiramarrësit, numrin e regjistrimit të automjetit, numrin e shasisë, afatin e qirasë dhe shumën e qirasë, dhe duhet të lidhet për një periudhë të paktën gjashtë muaj dhe të vërtetohet nga një gjykatë ose noter.

Kontrata nga paragrafi 2 i këtij neni do t'i paraqitet organit administrativ kompetent për mbledhjen e taksave.

Automjeti i transportuesit të përdorur për transportin publik të udhëtarëve dhe ngarkesave në bazë të qirasë ose lizingut duhet të përmbajë kontratën e përmendur në paragrafin 2 të këtij neni, domethënë qiranë, si dhe një certifikatë të licencës i cili është në emër të qiramarrësit ose perdoruesit të lizingut.

Automjeti i një transportuesi të përdorur për transportin publik të udhëtarëve dhe ngarkesave në bazë të qirasë ose lizingut duhet të regjistrohet në territorin e Malit të Zi.

Transportuesi duhet t'i besojë menaxhimit të automjetit në pronësi, qira ose lizing vetëm shoferit të punësuar prej tij në bazë të një kontrate pune.

Në automjetin e transportuesit nga paragrafi 6 i këtij neni, duhet të ketë një kontratë pune për personat që kryejnë transportin.

Një automjet me qira me të cilin transportuesi kryen transportin publik nuk duhet të jepet me qira.

Certifikata e licencës

Neni 17

Një certifikatë e licencës lëshohet me kërkesë të transportuesit individualisht për secilin automjet me të cilin bëhet transporti publik i udhëtarëve në bazë të licencës.

Transportuesit të cilit i është dhënë licenca, për secilën automjet, lëshohet me vendim të organit vendor për ekonomi dhe finansa me një certifikatë licence.

Transportuesi është i detyruar të ketë një automjetin për transport publik të udhëtarëve një origjinal të certifikatës së licencës që lidhet me atë automjet.

Certifikata e licencës i lëshohet transportuesit për periudhën për të cilën është lëshuar licenca dhe transportuesi nuk mund ta transferojë atë tek një person tjetër.

Certifikata e licencës mund të lëshohet vetëm për një automjet për të cilin ka kapacitet financiar të përshtatshëm, në përputhje me nenin 14 të Ligjit të Transportit Rrugor. Për lëshimin e certifikatës së licencës paguhet tarifa e caktuar. Të ardhurat nga tarifën e lëshimit të licencës janë të ardhurat e Buxhetit të Komunës së Ulqinit. Shuma e tarifës së licencës për lëshimin e një certifikate të licences përcaktohet nga Qeveria e Malit të Zi. Kundër vendimit të paragrafit 2 të këtij neni,

ankesat mund të paraqitet pranë Krye-administratorit brenda tetë ditëve nga dita e marrjes së vendimit.

Procesi i marrjes së licencës

Neni 18

Licenca lëshohet në bazë të kërkesës së paraqitur nga transportuesi. Kërkesa nga paragrafi 1 i këtij neni do t'i paraqitet autoritetit lokal kompetent për licencat e përmendura në nenin 12 të këtij vendimi. Kërkesa nga paragrafi 1 i këtij neni shoqërohet me dokumente për plotësimin e kushteve të përmendura në nenin 12 paragrafi 1 të këtij vendimi dhe vërtetimin e gjobave të paguara, të cilat regjistrohen në procesverbalet kundërvajtëse të autoritetit kompetent të pushtetit vendor. Vërtetimi i regjistrimit në CRPS dhe dëshmia e gjobave të paguara nga paragrafi 2 i këtij neni merren zyrtarisht nga autoriteti vendor për ekonomi dhe financë. Licenca lëshohet me vendim. Kundër vendimit të përmendur në paragrafin 5 të këtij neni mund të paraqitet ankesa pranë Zyrës së Krye-administratorit brenda tetë ditëve nga data e marrjes së vendimit.

Ankesa nuk vonon zbatimin e vendimit nga paragrafi 5 i këtij neni.

Licenca lëshohet në emër të transportuesit për një periudhë pesë vjeçare dhe transportuesi nuk mund ta transferojë atë tek një person tjetër.

Transportuesi është i detyruar të mbajë licencën origjinale në ambientet ku ndodhet selia e tij aktuale.

Licenca dhe certifikati i licencës mund të shtyhet me kërkesë tek autoriteti kompetent i qeverisjes vendore jo më vonë se tre muaj para skadimit të licencës. Kërkesa e përmendur në paragrafin 10 të këtij neni shoqërohet me prova të përputhjes së kushteve të përmendura në nenin 12 të këtij vendimi dhe prova të gjobave të paguara që janë regjistruar në procesverbalet kundërvajtëse të autoritetit kompetent të qeverisjes vendore.

Provat e gjobave të paguara nga paragrafi 11 i këtij neni merren nga organi kompetent i qeverisjes vendore për financa dhe policia lokale komunale. Transportuesi që pushon së ushtruar veprimtarinë e transportit publik të udhëtarëve ose të mallrave është i detyruar të njoftojë autoritetin vendor që ka lëshuar licencën dhe të kthejë licencën së bashku me certifikaten e licencës jo më vonë se tetë ditë pas përfundimit të veprimtarisë.

Përmbajtja e dokumentacionit të paraqitur me kërkesën nga paragrafi 1 dhe 10 të këtij neni përcaktohen nga Ministria. Për lëshimin e licencës duhet paguar tarifa, shumën e së cilës e përcakton Qeveria e Malit të Zi.

Të ardhurat për lëshimin e licencës janë të ardhura të Buxhetit të Komunës së Ulqinit.

Ndryshimi i të dhënave

Neni 19

Transportuesi është i detyruar të informojë organin e njësisë së qeverisjes vendore përgjegjëse për ekonominë dhe zhvillimin ekonomik për ndryshimin e të dhënave mbi bazën e të cilave iu dha licenca, brenda tetë ditëve nga dita e ndryshimit.

Në rast të ndryshimit të të dhënave nga paragrafi 1 i këtij neni, që i referohen automjeteve, organi i qeverisjes vendore kompetente për ekonomi dhe zhvillim ekonomik lëshon një kopje të re të licencës për automjetin në fjalë. Në rast të ndryshimit të informacionit nga paragrafi 1 i këtij neni në lidhje me përmbajtjen e licencës, lëshohet një licencë e re, për pjesën tjetër të periudhës në të cilën licenca e mëparshme është e vlefshme. Transportuesi është i detyruar të kthejë licencën dhe certifikatën e licencës kur merr licencën e re me certifikatën e licencës nga paragrafi 3 i këtij neni.

Lëshimi i licencave të kopjuara dhe certifikatave të licencave

Neni 20

Transportuesi është i detyruar që licencën e transportit të humbur, të vjedhur ose të shkatërruar, përkatësisht certifikatën e licencës ta paraqes të pa vlerë sa më shpejt që të jetë e mundur në "Fl.Zyrtare të Malit të Zi", brenda tetë ditëve nga dita kur licenca përkatësisht certifikata e licencës humbet, vidhet ose shkatërrohet. Bazuar në provat e përmendura në paragrafin 1 të këtij neni, organi i qeverisjes vendore për zhvillim ekonomik dhe ekonomik lëshon një licencë të kopjuar, d.m.th., një kopje të licencës.

Evidentimi i licencës

Neni 21

Organi i qeverisjes vendore për zhvillimin ekonomik është i detyruar të mbajë një shënim mbi licencat përkatësisht certifikatat e licencave të lëshuara. Forma dhe përmbajtja e licencave dhe certifikatave të licencave, përmbajtja dhe mënyra e mbajtjes së regjistrave të licencave dhe certifikatave të licencave nga paragrafi 1 i këtij neni përcaktohen nga autoriteti i administratës shtetërore kompetent për transport.

Pezullimi i përkohshëm i licencës në transportin publik të udhëtarëve dhe mallrave

Neni 22

Organi kompetent që ka lëshuar licencën të njëjten e pezullon përkohësisht nëse transportuesi në dy vitet e fundit më shumë se dy herë është gjobitur me vendim përfundimtar, për një shkelje të rëndë në lidhje me veprimtarinë e transportit të udhëtarëve ose ngarkesave në trafikun rrugor, në përputhje me Ligjin për Transport Rrugor ose rregullore që kanë të bëjnë me sigurinë në komunikacion, transportin e mallrave të rrezikshëm në rrugët publike, orarin e punës dhe pushimet e drejtuesve të automjeteve, shkeljen e të drejtave të punësimit dhe punësimin e paligjshëm, konkurrencën e padrejtë, korrupsionin ose nëse ata kanë kryer transportin pa licencë të duhur, ose në kundërshtim me dispozitat e marrëveshjeve ndërkombëtare.

Licenca përkohësisht shfuqizohet me kohëzgjatje deri në 6 muaj.

Transportuesi duhet që brenda tetë ditëve nga data e marrjes së vendimit për pezullimin e përkohshëm të licencës, t'ia kthejë licencën organit që ka lëshuar licencën së bashku me certifikatën e licencës. Periudha nga paragrafi 2 i këtij neni do të fillojë të rrjedhë në ditën e kthimit të licencës.

Autoriteti që ka dhënë Vendimin për pezullimin e përkohshëm të licencës duhet të njoftojë inspeksionin komunal kompetent.

Kundër këtij vendimi nga paragrafi 1 i këtij neni mund të paraqitet pranë Krye-administratorit brenda tetë ditëve nga dita e marrjes së vendimit. Ankesa nuk vonon ekzekutimin e Vendimit.

Heqja e përhershme e licencës

Neni 23

Licenca do të heqet përgjithmonë me vendim të organit që ka lëshuar licencën nëse:

- 1) transportuesi pushon përmbushjes së kushteve për lëshimin e licencës;
- 2) përcaktohet që licenca është lëshuar në bazë të informacionit të pasaktë;
- 3) transportuesi kryen transportin në kundërshtim me licencën e lëshuar;

4) vetë transportuesi pushon nga kryerja e transportit.
Transportuesi është i detyruar t'ia kthejë licencën organit që ka lëshuar licencën së bashku me certifikatën e licencës brenda tetë ditëve nga dita e marrjes së vendimit për heqjen e përhershme të licencës.
Autoriteti që ka dhënë vendimin për heqjen e licencës lajmëron inspeksionin kompetent për trafikun rrugor, përkatësisht inspeksionin komunal.
Kundër këtij vendimi mund të paraqitet ankesa pranë Krye-administratorit nga paragrafi 1 i këtij neni, brenda tetë ditëve nga dita e marrjes së vendimit.
Ankesa nuk vonon ekzekutimin e vendimit.

IV. ORGANIZIMI DHE METODAT E KRYERJES TË SHËRBIMËVE TE RREGULLTA URBANE DHE PERIFERIKE

Neni 24

Transporti i rregullt i udhëtarëve në nenin 2 të këtij vendimi kryhet vetëm nga transportuesi i ngarkuar me veprimtarinë e njësisë së qeverisjes vendore nga autoriteti kompetent.
Transporti special i rregullt urban dhe periferik në nenin 4 të këtij vendimi kryhet në bazë të pëlqimit të dhënë nga autoriteti kompetent i njësisë së qeverisjes vendore.

Njoftim publik

Neni 25

Transporti i udhëtarëve në linija në trafikun urban dhe periferik do t'u besohet kompanive të përmendura në nenin 6 të këtij vendimi me një kontratë për të besuar kryerjen e shërbimeve publike, e cila përfundon pasi të jetë zhvilluar procedura e shpalljes publike në përputhje me ligjin që përcakton kushtet, mënyrën dhe procedurën e prokurimit publik.
Organi kompetent i njësisë së vetëqeverisjes vendore përgatit dhe zbaton procedurën e shpalljes publike të përmendur në paragrafin 1 të këtij neni.
Organi kompetent i njësisë së vetëqeverisjes vendore publikon shpalljen publike nga paragrafi 1 i këtij neni së paku gjashtë muaj para skadimit të kontratës nga paragrafi 1 i këtij neni.
Kontrata nga paragrafi 1 i këtij neni do të lidhet për një periudhë kohore që nuk mund të jetë më pak se tre ose më shumë se dhjetë vjet.
Para fillimit të procesit të publicitetit, autoriteti kompetent vendor përgatit:

- analiza e situatës ekzistuese teknike, financiare dhe organizative në sektorin e shërbimeve për një periudhë jo më pak se tre vjet;
- rishikimi i rezultateve të pritura të besimit të shërbimeve komunale dhe parashikimi i burimeve të nevojshme për të arritur këto rezultate;
- një përmbledhje e rregullimeve dhe procedurave të zbatuara në besimin e shërbimeve komunale në të paktën tre shtete anëtare të Bashkimit Evropian.

Neni 26

Një njoftim publik mund të lëshohet përpara afatit të përcaktuar në nenin 25 të këtij vendimi, nëse krijohen rrethana që mund të çojnë në një ndërprerje të madhe në funksionimin e shërbimeve të rregullta urbane dhe periferike.
Rrethanat në paragrafin 1 të këtij neni do të vlerësohen nga Kryetari i Komunës, në bazë të një propozimi të autoritetit vendor përgjegjës për transportin.

Neni 27

Transportuesi, me vendim të të cilit janë caktuar grupet e linjave ose linjave individuale, nuk mund t'i caktojë ose besojë kryerjen e veprimtarive të një transportuesi tjetër të linjave të caktuara.

Neni 28

Kryerja e veprimtarisë mund t'u besohet personave në nenin 6 të këtij vendimi, të cilët janë regjistruar në Regjistrin Qendror të subjekteve afariste për kryerjen e këtij aktiviteti shoqëror dhe që plotëson kërkesat për sa i përket personelit dhe pajisjeve teknike, në një mënyrë që të kënaq cilësinë e shërbimit shoqëror.

Neni 29

Aplikimi për njoftimin publik shoqërohet me një orar në përputhje me numrin minimal të nisjeve nga deklarata e Planit të Linjës dhe listës së çmimeve të shërbimeve. Transportuesi mund të ofrojë më shumë nisje sesa numri minimal i nisjeve. Kërkesa e parakohshme, si dhe kërkesa e cila nuk është shoqëruar me provat e kërkuara, nuk do të konsiderohet në procedurën e tenderit publik dhe do t'i kthehet kërkuarit.

Neni 30

Përcaktimi i kritereve për punën e Komisionit në procesin e përzgjedhjes së transportuesve:

- çmimi më i ulët i transportit;
- tarifë më e ulët për disa kategori udhëtarësh (nxënës, studentë, pensionistë dhe persona me aftësi të kufizuara),
- më shumë nisje sesa parashikohet nga Plani;
- mosha dhe pajisjet e autobusit.

Në rast se një grup i linjave, mbas konkursit të zhvilluar nuk janë ndarë, organi i vetëqeverisjes vendore përgjegjëse për transport do të rishpallë konkursin për caktimin e linjave brenda 15 ditëve. Nëse, edhe pas rishikimit të njoftimit publik një linjë mbetet e pambuluar, autoriteti përgjegjës për trafikun mundet, deri në zbatimin e njoftimit publik të ri, me marrëveshje të drejtpërdrejtë t'i besojë funksionimin e transportit në këto linja të cilat do të përfundohen me transportuesin me një kontratë të veçantë.

Zgjidhja

Neni 31

Organi administrativ përgjegjës për operacionet e transportit pas kryerjes së njoftimit publik, me vendim, i beson funksionimin e transportit në linja individuale, transportuesve që kanë ofruar kushtet më të mira. Vendimi që beson funksionimin e transportit në trafikun urban dhe periferik do të jetë i vlefshëm në përpjesëtim me kohëzgjatjen e periudhës së vlefshmërisë së kontratës të përmendur në nenin 25 paragrafi 1 të këtij vendimi.

Neni 32

Transportuesi është i detyruar të fillojë transportin në linjat e caktuara në të, në përputhje me vendimin, orarin e certifikuar dhe automjetet me të cilat është ka konkuruar. Vertetimin e orarit të udhëtimit për një grup linjash ose një linjë individuale të caktuar për transportuesit me tender publik do të verifikohet nga autoriteti vendor përgjegjës për transportin. Një orar i harmonizuar dhe i certifikuar është një pjesë integrale e zgjidhjes.

Transportuesi është i detyruar jo më vonë se më 10 ne fillim muaji për muajin e kaluar organit kompetent të trafikut ti paraqes keto të dhëna:

- numri i udhëtarëve që transportohen në rrugë individuale për ditë, jav dhe muaj (të cilat transportuesi i evidenton në nisje);
- pengesave që ka një efekt në kryerjen e transportit dhe të ngjashme.

Neni 33

Transportuesi është i detyruar të informojë organin e qeverisjes vendore përgjegjëse për punët e trafikut për çdo ndryshim të të dhënave nga vendimi për ndarjen e linjave brenda tetë ditëve nga dita e ndryshimit. Vendimi për ndryshimin merret nga autoriteti lokal përgjegjës për transport brenda 15 ditëve nga data e njoftimit.

Orari i udhëtimit

Neni 34

Shërbimet e transportit të udhëtarëve urban dhe periferikë kryhen nga transportuesi vetëm në bazë të një orari të regjistruar dhe të certifikuar nga autoriteti vendor përgjegjës për transportin.

Transportuesi është i detyruar të njoftojë, nga media elektronike ose të shtypur, fillimin e krzerjes së linjes dhe orarin e parashikuar në paragrafi 1 i këtij neni, të paktën tetë ditë para fillimit të kryerjes së transportit.

Transportuesi është i detyruar t'i përmbahet orarit të regjistruar dhe të publikuar.

Transportuesi, pra personeli drejtues, është i detyruar të tregojë në autobusin në të cilin kryhet transporti i rregullt i udhëtarëve në qytet dhe periferi me një shenjë që tregon kryerjen e transportit në këndin e poshtëm në të djathtë të xhamit, me emrin e linjës dhe tregimin e të paktën një ndalesë anësore që përcaktohet më afër nga itinerari.

Gjatë transportit të rregullt të udhëtarëve në qytet dhe në periferi, personeli i autobusëve duhet të ketë një orar të certifikuar dhe të regjistruar dhe një listë çmimesh për shërbimet e transportit të vërtetuara nga autoriteti lokal kompetent.

Një vështrim më i ngushtë, përmbajtja dhe modeli i orarit për transport të rregullt urban dhe periferik të udhëtarëve përcaktohen nga autoriteti lokal përgjegjës për transportin.

Neni 35

Orari i udhëtimit përfshin:

- emrin dhe vendin e transportuesit;
 - numrin dhe emrin e linjeve;
 - rruga dhe gjatësia e linjës në të dy drejtimet;
 - emrin dhe rendin e pikëpamjes në të dy drejtimet;
 - koha e të gjitha nisjeve në të dy drejtimet (ditët e punës, të shtunën, të dielën dhe festat publike);
 - devijimi sezonal në orarin (pushimet e studentëve, etj.);
 - periudha kohore në të cilën bëhet linja;
 - regjimi i mirëmbajtjes;
 - periudha e vlefshmërisë së orarit.
- Orari i udhëtimit është në emrin e transportuesit dhe nuk mund të transferohet.

Neni 36

Autoriteti lokal përgjegjës për transportin do të certifikojë orarin brenda shtatë ditëve nga data e dorëzimit.

Orari i udhëtimit i cili nuk është në përputhje me Planin e Linjave dhe numrin e ofruar të nisjeve në njoftimin publik, transportuesi është i detyruar të koordinojë dhe dorëzojë brenda tre ditësh tek autoriteti vendor kompetent për çështjet e trafikut për certifikim.

Pezullimi i përkohshëm ose ndryshimi i orarit të udhëtimit

Neni 37

Gjatë vlefshmërisë së orarit të udhëtimit transporti urban dhe periferik mund të pezullohet përkohësisht ose modifikohet për shkak të:

- 1) ndërprerja e trafikut për shkak të ndodhjes së rrethanave që nuk mund të ishin parashikuar dhe pasojat e të cilave nuk mund të eliminoheshin (forca madhore) ose ekzekutimi i punimeve për rindërtimin e rrugës;
- 2) marrjen e masave të organit administrativ kompetent për punët policore ose organet e qeverisjes vendore që ndikojnë drejtpërdrejt në kufizimin e trafikut, ndërsa arsyet e këtij kufizimi ekzistojnë.

Pëlqimi për ndryshimin e orarit, ndërsa rrethanat e përmendura në paragrafin 1, pika 1 të këtij neni, të fundit jepen nga autoriteti vendor kompetent për çështjet e trafikut.

Në rast të pezullimit të përkohshëm ose ndryshimit të orarit shoferi është i detyruar të informojë autoritetin vendor përgjegjës për trafikun menjëherë me shkrim brenda 24 orëve, në mënyrë që të japë pëlqimin për orarin e ndryshuar.

Transportuesi është i detyruar të publikojë orarin e rishikuar dhe të certifikuar në një prej mjetëve të informimit (media).

Lista e çmimeve të shërbimeve

Neni 38

Lista e çmimeve për shërbimet në transportin e rregullt urban dhe periferik përcaktohet nga transportuesi, individualisht për secilin orar të regjistruar dhe të certifikuar, i cili i paraqitet autoriteteve të qeverisjes vendore përgjegjëse për ekonomi dhe zhvillim ekonomik për certifikim. Transportuesi mund të ndryshojë listën e çmimeve vetëm me miratimin e autoritetit kompetent që e ka vërtetuar atë. Transportuesi i paraqet një kërkesë organit të qeverisjes vendore përgjegjës për ekonominë dhe zhvillimin ekonomik për të ndryshuar çmimet e transportit, i cili duhet të përfshijë një llogaritje të kostos që ndryshon çmimin e transportit dhe paraqet një listë të re çmimesh të shërbimeve për certifikim. Transportuesi është i detyruar të paraqesë në automjet në një vend të dukshëm një listë çmimesh të shërbimeve gjatë operacionit të transportit.

Shitjet e biletave për transportin urban dhe periferik

Neni 39

Transportuesi është i detyruar të shesë biletat e autobusëve të qytetit dhe periferisë përmes ndërmjetësit, në zyrat e transportuesit dhe autobusët.

Është e ndaluar që një person fizik të shesë biletat nga paragrafi 1 i këtij neni.

Bileta e transportit urban dhe periferik

Neni 40

Transportuesi ose personeli drejtues është i detyruar t'i lëshojë pasagjerit në transportin e rregullt të qytetit dhe periferisë një biletë që përmban: emrin e transportuesit, numrin serial të biletës, datën e lëshimit të biletës, vlefshmërinë e biletës dhe çmimin e transportit.

Kushtet për automjete

Neni 41

Automjetet e përdorura nga transportuesi për të kryer aktivitete të transportit të pasagjerëve në trafikun urban dhe periferik, përveç kushteve të përcaktuara nga ligji që rregullon sigurinë e trafikut rrugor, duhet të plotësojnë gjithashtu kushte të veçanta teknike dhe teknike-shfrytëzuese. Përbushja e kushteve të veçanta teknike dhe teknike-shfrytëzuese mund të kryhet nga një person juridik, i cili përmbush kërkesat për personelin dhe pajisjet, të autorizuar nga autoriteti i administratës shtetërore kompetent për transport.

Mbishkrime në automjete

Neni 42

Në anët e autobusit të përdorur nga transportuesi për të realizuar transportin publik të udhëtarëve, emri dhe selia e transportuesit duhet të jenë të mbishkruara në mënyrën e përcaktuar me rregulloren e autoritetit administrativ përgjegjës për trafikun.

Autobusët e përdorur nga transportuesi për të transportuar pasagjerë publikisht në anët e automjetit, përveç emrit dhe sediljes së transportuesit, mund të mbajnë logon e Organizatës Kombëtare të Turizmit.

Në autobusin me të cilin transportuesi kryen transportin publik të udhëtarëve, shtypja e shenjave të tjera duhet të bëhet, në mënyrën e përcaktuar me rregulloren e organit administrativ, kompetent për çështjet e trafikut.

Neni 43

Autobusit të cilit i lejohet transportimi i pasagjerëve për të ofruar shërbime të rregullta urbane dhe periferike, përveç kushteve të përcaktuara në Ligjin për sigurinë e komunikacionit, si dhe kushteve të veçanta teknike dhe tekniko-shfrytëzuese, të cilat përcaktohen nga organi administrativ kompetent për trafik, duhet të ketë:

- Të shkruar emrin dhe zyrën e transportuesit të paktën në anën e jashtme të automjetit, informacioni i paraqitur në anën e jashtme të automjetit duhet të korrespondojë me informacionin e dhënë në licencën për kryerjen e veprimtarisë së transportit publik në transportin rrugor;
- Ndërtuar pajisjet optike ose pajisje tjera që lejojnë shoferin të kontrollojë nga ulësja e tij praninë e udhëtarëve në afërsinë e jashtme ose të brendshme afër të gjitha dyerve të pasagjerëve;
- Numrin dhe emrin e linjës, ndalesat fillestare dhe përfundimtare, në pjesën e përparme dhe pjesën hyrëse të autobusit;
- Të jenë të paraqitura qartë numri i vendeve për ulje dhe qëndrim dhe ndalimet e caktuara (pirja e duhanit, biseda me shoferin, etj.);
- Sigurimi i vendeve për pasagjerë me nevoja të veçanta (personat me lëvizshmëri të zvogëluar dhe personat me aftësi të kufizuara, të moshuarit dhe personat me aftësi të kufizuara, personat me shoqërues, gratë shtatzëna dhe fëmijët).

Urdhër udhëtimit

Neni 44

Automjeti i përdorur për transportin publik të udhëtarëve duhet të ketë urdhër udhëtimit të plotësuar siç duhet. Urdhër udhëtimit i personit juridik ose sipërmarrësit duhet të përmbajë: emrin e transportuesit, markën dhe numrin regjistruar të automjetit, emrin dhe mbiemrin që drejton automjetin, informacion mbi rrugën që do të përshkruajë transporti dhe numrin e regjistrimit të linjës, nënshkrimin dhe vulën e personit të autorizuar të transportuesit, vërtetimin e korrektësisë teknike, kurse për mjetet e ngarkesave informacion mbi peshën dhe llojin e ngarkesave që barten dhe personat që shoqërojnë ngarkesën, si dhe periudhën e vlefshmërisë së urdhrit të udhëtimit. Transportuesi është i detyruar të lëshojë urdhër udhëtimit në përputhje me Ligjin për parandalimin e trafikut rrugor dhe akteve nënligjore dhe të mbajë evidencë të urdhrave të lëshuara të udhëtimit. Forma e urdhrit të udhëtimit dhe mënyra e mbajtjes së regjistrave nga paragrafi 3 i këtij neni përcaktohen nga organi administrativ kompetent për çështjet e trafikut.

Kushtet për drejtuesit

Neni 45

Drejtuesi i një automjeti të transportit publik duhet të ketë: të paktën nivelin e III-të kornizës kombëtare të kualifikimeve, patentë shoferi për drejtimin e kategorisë së caktuar të automjetit në përputhje me Ligjin që rregullon sigurinë e trafikut rrugor dhe një patentë profesionale të shoferit në përputhje me Ligjin e transportit rrugor dhe së shumti 67 vjeç. Transportuesi nuk duhet t'i besojë funksionimin e automjetit një shoferi që nuk plotëso kërkesat e paragrafit 1 të këtij neni.

Transportuesi nuk duhet t'i besojë funksionimin e automjetit një shoferi të cilit nuk kanë pushuar pasojat juridike për të cilat është dënuar për një nga veprat penale kundër: jetës dhe trupit, shëndetit të njeriut, lirisë seksuale, rendit publik dhe paqes dhe sigurisë së transportit publik sipas Ligjit për transportin rrugor.

Licenca profesionale e shoferit

Neni 46

Shoferi i automjetit të transportit publik të udhëtarëve duhet të jetë shtetas i Malit të Zi ose shtetas nga një vend tjetër i punësuar nga një transportues me seli ose banor i Malit të Zi, i cili kryen transportin e udhëtarëve, profesioni kryesor i të cilit është administrimi i një automjeti, duhet të ketë patentë profesionale shoferi.

Shoferi nga paragrafi 1 i këtij neni, duhet të ketë me vete patentën profesionale të shoferit kur kryen veprimtarinë e transportit.

Licenca nga paragrafi 1 i këtij neni, lëshohet nga organi administrativ kompetent për transport.

Licenca nga paragrafi 1 i këtij neni i lëshohet shoferit për një periudhë pesë vjeçare, nuk mund të transferohet dhe mund të rinovohet për të njëjtën periudhë për drejtuesit që posedojnë çertifikatën e kompetencës profesionale periodike. Për lëshimin e licencës nga paragrafi 1 i këtij neni paguhet një tarifë.

Shuma e tarifës për lëshimin e patentës profesionale të shoferit përcaktohet nga Qeveria e Malit të Zi.

Marrja e certifikatës së kualifikimit profesional fillestar dhe të përshpejtuar fillestare

Neni 47

Certifikata e kualifikimit fillestar profesional merret pas përfundimit të trajnimit fillestar dhe kalimit të provimit për njohuritë e fituara gjatë trajnimit fillestar.

Certifikata e kualifikimit profesional fillestar të përshpejtuar merret pas përfundimit të trajnimit fillestar të përshpejtuar dhe kalimit të provimit për njohuritë e fituara gjatë trajnimit fillestar të përshpejtuar.

Certifikata e kualifikimit profesional periodik merret pas përfundimit të trajnimit të përsëritur dhe kalimit të provimit për njohuritë e fituara gjatë trajnimit të përsëritës.

Përfundimi nga paragrafi 1 dhe 2 të këtij neni, shoferi i cili ka përfunduar nivelin e III-të të kornizës kombëtare të kualifikimeve për profesionin e shoferit, do t'i lëshohet certifikata e kualifikimit profesional fillestar ose kualifikimit profesional të përshpejtuar fillestar, me kusht që programi i arsimit ose trajnimit për profesionin e shoferit të jetë në përputhje me programin fillestar të trajnimit në përputhje me Ligjin e transportit rrugor.

Trajnimi fillestar, i përshpejtuar fillestar, i shkurtuar fillestar dhe trajnimi i përsëritur dhe provimet kaluese për testimin e njohurive për testimin e trajnimit fillestar, të përshpejtuar fillestar dhe periodik kryhen nga Dhoma e Tregtisë së Malit të Zi.

Dhoma e Tregtisë lëshon certifikata dhe mban shënime për certifikatat e lëshuara të kompetencave profesionale të përmendura në paragrafin 1, 2, dhe 3 të këtij neni.

Për trajnimin e përmendur në paragrafin 1, 2, dhe 3 të këtij neni dhe kalimin e provimit për marrjen e certifikatës së kualifikimit profesional fillestar, të përshpejtuar fillestar, të shkurtër fillestar dhe periodik paguhet një tarifë.

Tarifa nga paragrafi 7 i këtij neni paguhet nga transportuesi ose shoferi.

Shuma e kostove të trajnimit dhe provimit të përmendura në paragrafin 7 të këtij neni përcaktohen nga Dhoma e Tregtisë me miratimin e Ministrit.

Mënyra e marrjes së patentës së shoferit profesional

Neni 48

Licencë profesionale të shoferit për transportin e udhëtarëve mund të marrin drejtuesit e automjeteve të kategorisë D1 dhe D1+E, të cilët janë mbi 21 vjeç, kanë patentë shoferi të kategorisë D1 dhe D1+E dhe certifikatë të kompetencës profesionale të përshpejtuar fillestare.

Licencë profesionale të shoferit për transportin e pasagjerëve mund ta fitojnë drejtuesit e automjeteve të kategorisë D dhe D+E, të cilët kanë mbushur moshën 24 vjeç, kanë patentë shoferi të kategorisë D dhe D+E dhe certifikatë të kualifikimit profesional fillestar ose certifikatë të kualifikimit profesional fillestar të përshpejtuar.

Shoferët të cilët posedojnë certifikatë profesionale të aftësive fillestare për kategorinë e automjeteve C dhe C+E, pranohet si dëshmi e kompetencës së tyre profesionale të fituar për kategorinë C1 dhe C1+E për marrjen e licencës profesionale të shoferit.

Shoferët të cilët posedojnë certifikatë profesionale të aftësive fillestare për kategorinë e automjeteve D dhe D+E, pranohet si dëshmi e kompetencës së tyre profesionale të fituar për kategorinë D1 dhe D1+E për marrjen e licencës profesionale të shoferit.

Shoferët që transportojnë mallra, dhe që dëshirojnë të merren me transportin e pasagjerëve dhe anasjelltas, që kanë një certifikatë të kualifikimit profesional fillestar nuk duhet të kalojnë testin e njohurive për të cilin është marrë certifikata e kualifikimit fillestar, por vetëm njohuritë që lidhen me transportin e pasagjerëve.

Në licencën profesionale të shoferit pranë kategorisë përkatëse vendoset kodi 95 si dëshmi e kompetencës profesionale të fituar.
Është e ngaluar që transportuesi të punësojë shofer për të drejtuar automjete të kategorive të automjeteve për të cilat shoferi nuk ka licencën e duhur profesionale të shoferit.

Stacioni i autobusit

Neni 49

Në stacionin e autobusëve bëhet pranimi dhe dërgimi i autobusëve dhe pasagjerëve. Aktiviteti i ofrimit të shërbimeve të stacionit të autobusëve për transportin publik të pasagjerëve kryhet nga persona juridikë ose sipërmarrës të cilët janë regjistruar për të kryer veprimtari të ofrimit të shërbimeve të stacioneve të autobusëve dhe janë të licencuar të ofrojnë shërbimet e stacionit të autobusëve (në vijim: personi që administron stacionin e autobusëve). Personi që administron stacionin e autobusëve është i detyruar të ofrojë shërbime për transportuesit dhe pasagjerët në kushte të barabarta në përputhje me kushtet e përgjithshme të përmendura në paragrafin 4 të këtij neni dhe sipas listës së çmimeve të shërbimeve të stacionit të autobusëve. Kushtet e përgjithshme të pranimit dhe dërgimit të autobusëve dhe pasagjerëve në një stacion autobusi përcaktohen nga Dhoma e Tregtisë me miratimin e Ministrisë. Ndalohet që një person fizik i cili nuk është i regjistruar të kryejë veprimtarinë e ofrimit të shërbimeve të stacionit të autobusëve, të kryejë aktivitetin e ofrimit të shërbimeve të stacionit të autobusëve të transportit publik të udhëtarëve. Kushtet për marrjen e licencës për ofrimin e shërbimeve të stacionit të autobusëve si dhe procedura e kategorizimit të tyre përcaktohen nga nenet 95 dhe 96 të Ligjit për transportin rrugor.

Pikë ndalimi i autobusëve

Neni 50

Pikë ndalimi i autobusit është zonë e trafikut e ndërtuar dhe e shënuar posaçërisht për ndalimin e autobusit, i cili mundëson hyrjen dhe daljen e sigurtë të udhëtarëve. Pika e ndalimit e autobusëve përgjatë rrugëve shtetërore përcaktohen nga Organi administrues, kurse përgjatë rrugëve komunale nga organi kompetent i njësisë së qeverisjes lokale. Personi juridik, sipërmarrësi ose personi fizik për shfrytëzimin e pikë ndalimit të autobusit nuk do të ngarkojë me tarifë transportuesin ose pasagjerin.

Neni 51

Pikë ndalimi i autobusit duhet të shënohet dukshëm me sinjalizim vertikal të përshtatshëm, dhe në trotuar me shënjën "BUS".
Shenja e ndalimit përmban: emrin e ndalimit, numrin e linjës dhe rendin lëvizës për secilën linjë. Pamja, madhësia e shënjës së ndalesës përcaktohet nga autoriteti vendor përgjegjës për punët e transportit.
Orari i udhëtimit/linja lëvizëse (red voznje) në shënjës e ndalimit përcaktohet nga transportuesit, autobusët e të cilëve përdorin ndalesën.

Neni 52

Tenda e autobusëve ngrihet në bazë të vendimit të organit kompetent të pushtetit vendor për planifikimin hapësinor.
Në tendën e autobusëve mund të vendosen reklama dhe shenja, përveç atyre me karakteristika fetare ose kombëtare.

V. LINJAT E VEÇANTA TË TRANSPORTIT URBAN DHE PERIFERIK

Neni 53

Linjat e veçanta të transportit urban dhe periferik është transporti i kontraktuar për një kategori specifike të udhëtarëve.

Transportuesi kryen transportin nga paragrafi 1 i këtij neni në bazë miratimit të dhënë nga autoriteti kompetent i njësisë së qeverisjes vendore.

Autoriteti kompetent i njësisë së qeverisjes vendore përmban shënime rreth miratimeve të dhëna nga paragrafi 2 i këtij neni. Mënyra e kryerjes së linjave të veçanta të transportit urban dhe periferik përcaktohet nga autoriteti kompetent i njësisë së qeverisjes vendore.

Transportin e linjave të veçanta mund të kryejë transportuesi i cili ka licencë për të transportuar pasagjerë.

Kjo mënyrë e transportit kryhet me autobusë në bazë të një kontrate në mes përdoruesve të shërbimeve të transportit dhe transportuesve. Lista e pasagjerëve është pjesë integrale e kontratës.

Gjatë kryerjes së transportit të linjës së veçantë në automjet duhet të gjendet kontrata e përmendur në paragrafin 3 të këtij neni, dhe në xhamin e përparmë të autobusit në këndin e poshtëm të djathtë tregohet tabela me shënjës e relacionit dhe mbishkrimi "Transport i veçantë linear".

Transporti i udhëtarëve, me transport të veçantë linear, të cilët nuk janë të shkruar në listën e pasagjerëve nuk lejohet.

Hyrja dhe zbritja e udhëtarëve në transportin e veçantë linear kryhet në vendet e përcaktuara nga autoriteti vendor kompetent për transport.

Neni 54

Transportuesi është i detyruar që brenda tetë ditëve nga dita e nënshkrimit të kontratës nga neni 53 paragrafi 6 i këtij vendimimi t'i paraqesë një kërkesë autoritetit vendor kompetent për çështjet e trafikut me qëllim të miratimit për ofrimin e transportit të veçantë linear.

Kërkesa shoqërohet me marrëveshjen midis përdoruesve të transportit dhe transportuesit me listën e pasagjerëve. Autoriteti vendor kompetent për çështjet e trafikut vendos rreth kërkesës së përmendur në paragrafin 1 të këtij neni brenda tetë ditëve nga dita e pranimit të kërkesës.

Autoriteti vendor përgjegjës për çështjet e transportit brenda afatit të caktuar do të lëshojë aprovimin, nëse në atë linjë nuk ka transport të organizuar dhe nëse nuk rrezikohet qëndrueshmëria e ndonjëres prej linjave të parapara me Planin e linjave, si dhe për arsye tjera pse ky lloj transporti nuk është në përputhje me Ligjin për transportin rrugor dhe dispozitat e këtij vendimi.

Miratimin për ofrimin e shërbimeve speciale të rregullta, që përfshin kohën e nisjes dhe kthimit si dhe mënyrën e mirëmbajtjes së linjës, duhet të jetë në bordin e automjetit gjatë ofrimit të transportit.

VI. OFRIMI I SHËRBIMEVE TË TRANSPORTIT

Të drejtat dhe detyrimet e transportuesit dhe pasagjerit

Neni 55

Pasagjerët hyjnë dhe dalin nga autobusi vetëm pasi automjeti është ndalur në pikën ndalëse në derën e shënuar për hyrje ose dalje.

Përparësi për të hipur në autobus u jepet: personave me lëvizshmëri të zvogëluar dhe personave me aftësi të kufizuar, personave të moshuar dhe të dobët, personave me shoqërues, grave shtatëzëna dhe personave me fëmijë.

Neni 56

Pasagjerit i kërkohet të posedojë një biletë të vlefshme, kartë abonimi ose një dokument tjetër të vlefshëm udhëtimi në autobus.

Personeli i autobusit është i detyruar t'i japë pasagjerit një biletë kur hyn në autobus, nëse ai nuk e posedon atë.

Neni 57

Shoferi nuk duhet të nisë autobusin para se të mbyllën të gjitha dyert.

Gjatë kohës së udhëtimit të gjitha dyert duhet të jenë të mbyllura.

Dera e autobusit mund të hapet ose mbyllet vetëm nga personeli i autobusit.

Në dimër, gjatë udhëtimit autobusët duhet të jenë të ngrohur.

Neni 58

Shoferi është i detyruar të ndalojë autobusin në të gjitha ndalesat, sipas rendit të regjistruar.

Nuk është e lejuar ndalja e autobusit jashtë pikës së ndalimit për hyrjen dhe daljen e udhëtarëve, përveç në rastet e nevojshme për sigurinë e udhëtarëve dhe automjeteve.

Neni 59

Në rast të ndërprerjes së trafikut ose dështimit të autobusit, shoferi është i detyruar t'u lejojë pasagjerëve dalje të sigurtë.

Në rast se transportuesi nuk është në gjendje të vazhdojë transportin në rastet e përmendura në paragrafin 1 të këtij neni, ai është i detyruar t'u mundësojë pasagjerëve të vazhdojnë me autobusin tjetër.

Transportuesi është i detyruar me kërkesë të pasagjerit të bartë shpenzimet e transportit për mjetin tjetër të transportit, nëse nuk ka siguruar vazhdimin e udhëtimit sipas mënyrës së përmendur në paragrafin 2 të këtij neni.

Neni 60

Pasagjeri mund të transportojë në autobus bagazhe të duarve.

Bagazhet që zënë vend të veçantë ngarkohen sipas tarifës.

Në transportin urban, bagazhet mund të transportohen vetën në pjesën e udhëtarëve.

Në transportin periferik, bagazhet mund të transportohen vetëm në bagazhin e autobusit.

Neni 61

Nuk u lejonet udhëtimi me autobus:

- Personave nën ndikimin e alkoolit;
- Personave me sëmundje infektive;
- Fëmijëve nën moshën 6 vjeçare nëse nuk janë të shoqëruar nga të rriturit.

Neni 62

Në autobus është e ndaluar:

- Pirja e duhanit dhe futja e substancave të ndezshme, eksplozive dhe të ngjashme;
- Sjellja e sendeve jo të pastra, si dhe sendeve me peshë më shumë se 50 kg;
- Futja e kafshëve, përveç qenve të trajnuar posaçërisht – udhëheqës për personat e verbër;
- Pengimi i personelit të autobusit dhe personelit kontrollues në kryerjen e shërbimit;

- Ngacmimi i udhëtarëve duke kënduar, luajtur, bërtitur, shprehjeve të pakëndshme dhe praktika tjera të ngjashme.

Pasagjeri, i cili përveç paralajmërimit nuk u bindet ndalimeve nga paragrafi 1 i këtij neni, do të hiqet nga autobusi pa të drejtën e rimbursimit të shumës së paguar të tarifës.

Neni 63

Sendet e gjetura në ndalesën e autobusit ose brenda autobusit i dorëzohen personelit të autobusit. Nëse pronari i sendeve të gjetura nuk lajmërohet, stafi i autobusit do t'ia dorëzojë sendet shërbimit kompetent të transportuesit.

Neni 64

Stafi i autobusit janë të detyruar ti trajtojnë udhëtarët me kujdes dhe vëmendje. Përderisa pasagjerët ndodhen në autobus, stafi i autobusit nuk duhet të kryejë veprimtari që nuk lidhen me punët e tyre të rregullta. Stafi i autobusit është i detyruar të kujdeset për rregullin dhe pastërtinë e autobusit dhe komoditetin e pasagjerëve.

Neni 65

Transportuesi mund të ndërpresë ofrimin e transportit me kusht që ai ka raportuar përfundimin e punës tek autoriteti kompetent i qeverisjes vendore për çështjet e trafikut, së shumti 30 ditë para përfundimit të funksionimit të transportit dhe këtë qellim e ka shpallur në mediat publike.

Neni 66

Autoriteti administrativ përgjegjës për transportin do të revokojë vendimin që lejon ofrimin e transportit në trafikun urban dhe periferik nëse transportuesi:

- Nuk fillon transportin sipas orarit të regjistruar dhe rendit lëvizës brenda tre ditëve, nga dita e caktuar për fillimin e aplikimit të saj;
- Pezullon transportin në orarin e regjistruar për më shumë se tre ditë rresht, ose shtatë ditë në total gjatë vlefshmërisë së orarit;
- I kalon një transportuesi tjetër shfrytëzimin e linjës së transportit që i është përcaktuar tij me njoftim publik, përveç në rastet e parashikuara me Ligj;
- Ndryshon çmimin e transportit me të cilin ka konkurruar pa miratimin e organit kompetent të qeverisjes lokale përgjegjës për çështjet ekonomike;
- Ndryshon itinerarin e linjës dhe nisjet në linjë, të cilat i janë caktuar nga rendi i ngarjes pa miratimin e organit administrativ kompetent për çështjet e trafikut;
- si dhe rastet tjera të parashikuara me ligj.

Transportuesi humbet të drejtën për të ofruar transportin në grupin e linjës nëse ka hequr dorë nga transporti i ndonjërës linjë nga grupi.

Neni 67

Vendimin për heqjen e së drejtës së transportit e sjell autoriteti vendor kompetent për çështjet e transportit në bazë të propozimit të organit të inspektimit të qeverisjes vendore përgjegjëse për çështjet e transportit, për arsytet e përcaktuara në nenin 66 të këtij vendimi. Vendimi për anulimin e transportit në linjat e caktuara, autoriteti vendor kompetent për çështjet e transportit e sjell në rast se transportuesi humb të drejtën për licencë për çfarëdo baze.

Në linjat ose grupet e linjave për të cilat është revokuar vendimi një transportuesi të caktuar ose vetë transportuesi ka hequr dorë nga transporti, autoriteti i administratës kompetent për çështjet e transportit mundet përkohësisht deri të kryhet njoftimi publik emergjent t'i besojë mirëmbajtjen e linjave një transportuesi tjetër

Vendimi i marrë pas shpalljes publike emergjente është i vlefshëm deri në zbatimin e njoftimit publik të ri.

VII. TRENI TURISTIK

Neni 68

Treni turistik është një grup automjetesh i përbërë nga një mjet për tërheqje dhe rimorkio, të destinuara për transportin e udhëtarëve në parqe, hotele, vendpushime turistike dhe vendbanime të ngjashme, në një sipërfaqe pa trafik dhe rrugë në të cilën trafiku realizohet për qëllime turistike dhe shpejtësia maksimale konstruktive e lëvizjes nuk tejkalon 20 km/orë, kurse gjatësia totale nuk mund të tejkalojë gjatësinë e përcaktuar për autobusin me rimorkio.

Treni turistik mund të ketë bashkangjitur deri në tre rimorkio.

Neni 69

Treni turistik duhet të plotësojë karakteristikat teknike të përcaktuara nga organi administrativ përgjegjës për transportin.

Treni turistik duhet të jetë teknikisht i saktë, i lyer mjeshtërisht nga një kompani e spikatur, i padëmtuar, i pastër dhe me vende të përshtatshme.

Treni turistik duhet të ketë listë çmimesh të çertifikuar dhe të dalluar.

Neni 70

Transporti publik i udhëtarëve me tren turistik mund të kryhet nga persona juridikë vendas dhe sipërmarrës të licencuar.

Neni 71

Treni turistik mund të drejtohet vetëm nga një shofer i cili i plotëson kërkesat e nenit 45 të këtij vendimi.

Neni 72

Treni turistik mund të lëvizë vetëm në rrugë të specifikuar nga autoriteti kompetent i njësisë së qeverisjes lokale përgjegjëse për transportin, përcaktuar nga Plani i linjave të trafikut urban dhe periferik.

Neni 73

E drejta e përdorimit të linjës për trenin e vogël fillon nga 1 maji deri në 1 tetortë vitit aktual, sipas orarit të vertetur nga organi kompetent.

Neni 74

Ndalimet e trenit turistik duhet të shënohen me sinjalizimin horizontal dhe vertikal të përcaktuar dhe pista përgjatë të cilës lëviz treni duhet të jetë e shënuar me të verdhë.

Neni 75

Shpenzimet e rindërtimit, mirëmbajtjes dhe shënjimit të ndalesës dhe pista do të përballohen nga transportuesi dhe punimet do të kryhen nga ndërmarrja që i janë besuar punët për mirëmbajtjen e rrugëve komunale.

VIII. MBIKQYRJA

Neni 76

Kontrolli administrativ mbi zbatimin e këtij vendimi ushtrohet nga autoriteti vendor përgjegjës për transportin.

Inspektimi kryhet nga Inspektori komunal, përveç nëse një rregullore e veçantë përcakton kompetencën e një inspektimi tjetër.

Sigurimi i rendit komunal dhe kontrolli komunal mbi zbatimin e këtij vendimi kryhet nga policia komunale.

IX. DISPOZITAT PENALE

Neni 77

Me gjobë prej 150 deri 10,000 EUR-o do të dënohet për shkelje personi juridik, nëse:

1. ushtron veprimtarinë e transportit të udhëtarëve në trafikun urban dhe periferik ushtron pa licencë veprimtarinë e transportit publik të udhëtarëve (neni 11 paragrafi 1);
2. përdor një automjet që nuk plotëson kushtet e përmendura në nenin 16 paragrafi 5 të këtij vendimi;
3. i beson drejtimin e automjetit një shoferi i cili nuk është i punësuar pranë tij (neni 16 paragrafi 6);
4. në automjet nuk gjendet kontrata e punës së personin që kryen transportin (neni 16 paragrafi 7);
5. automjeti që përdoret për transport është i marrë me qira (neni 16 paragrafi 8);
6. në automjet nuk gjendet ekstrakti i licencës origjinal në lidhje me atë automjet (neni 17 paragrafi 3);
7. transferon kopjen e licencës tek një person tjetër (neni 17 paragrafi 3 dhe 4);
8. transferon licencën për kryerjen e veprimtarisë së transportit publik të udhëtarëve te një person tjetër (neni 18 paragrafi 8);
9. nuk e mban origjinalin e licencës në ambjentet ku ka selinë e tij (neni 18 paragrafi 9);
10. nuk njofton autoritetin kompetent dhe nuk e kthen licencën brenda tetë ditëve nga dita e kryerjes së veprimtarisë (neni 18 paragrafi 13);
11. nuk njofton autoritetin kompetent për ndryshimin e të dhënave nga licenca brenda tetë ditëve nga dita e kryerjes së veprimtarisë (neni 19 paragrafi 1);
12. licencës e humbur, të vjedhur, ose të shkatërruar nuk e shpall të pavlefshme, brenda tetë ditëve në mjetet e informacionit publik (neni 20 paragrafi 1);
13. licencën për revokim të përkohshëm nuk ia kthen autoritetit lëshues brenda tetë ditëve (neni 22 paragrafi 3);
14. pas pranimin të vendimit për heqjen e përkohshme të licencës, brenda tetë ditëve nuk e kthen licencën që i është dhënë (neni 22 paragrafi 3);
15. nuk fillon menjëherë kryerjen e veprimtarisë së transportit të udhëtarëve në përputhje me vendimin, orarin e certifikuar dhe automjetet me të cilat ka aplikuar (neni 32 paragrafi 1);

16. deri me 10 të muajit nuk i paraqet autoritetit kompetent informacionin e përshkruar në nenin 32 paragrafi 4 të këtij vendimi;
 17. nuk informon autoritetin kompetent për ndryshimin e të dhënave nga vendimi për ndarjen e linjave brenda tetë ditëve (neni 33 paragrafi 1);
 18. nuk respekton rendin e regjistruar dhe të lajmëruar (neni 34 paragrafi 3);
 19. nuk vë në pah tabelën relacionet e ofruara të transportit (neni 34 paragrafi 4);
 20. gjatë kohës së ofrimit të transportit nuk ka në automjet rendin e lëvizjes dhe listën e çmimeve të regjistruar dhe të vërtetuar (neni 34 paragrafi 5);
 21. rendi ngarës i regjistruar dhe i vërtetuar i kalohet një transportuesi tjetër (neni 35 paragrafi 2);
 22. nuk përshtat rendin lëvizës me planin e linjave dhe numrin e nisjeve të ofruara në njoftimin publik (neni 36 paragrafi 2);
 23. në rast të pezullimit të përkohshëm të trafikut ose ndryshimit të regjimit të drejtimit, nuk njofton autoritetin kompetent brenda afatit të përcaktuar (neni 37 paragrafi 3);
 24. ndryshon listën e çmimeve të shërbimeve pa miratimin e autoritetit kompetent që e ka vërtetuar atë (neni 38 paragrafi 2);
 25. nuk e tregon në një vend të dukshëm në automjet listën e çmimeve të shërbimeve gjatë kryerjes së veprimtarisë së transportit (neni 38 paragrafi 3);
 26. kryhet shitja e biletave në kundërshtim me nenin 39 paragrafin 1 të këtij vendimi;
 27. transportuesi ose personeli lëshojnë bileta në kundërshtim me paragrafin 1 të nenit 40 të këtij vendimi;
 28. gjatë kryerjes së veprimtarisë së transportit në automjet nuk gjendet urdhër udhëtimi i plotësuar siç duhet (neni 44 paragrafi 1);
 29. i beson drejtimin e automjetit një personi që nuk plotëson kërkesat e paragrafit 1 të nenit 45 të këtij vendimi;
 30. i beson drejtimin e automjetit një personi që nuk i janë ndalur pasojat juridike të dënimit për një vepër penale të përcaktuar nga paragrafi 3 i nenit 45 të këtij vendimi;
 31. angazhon një shofer për drejtimin e automjetit i cili nuk ka patentën e duhur profesionale të shoferit (neni 48 paragrafi 6);
 32. kryen transport të veçantë linear pa miratimin e autoritetit kompetent (neni 53 paragrafi 2);
 33. kryen transport të veçantë linear pa licencë transporti udhëtarësh (neni 53 paragrafi 5);
 34. kryen transport të veçantë linear në kundërshtim me paragrafin 7 të nenit 53 të këtij vendimi;
 35. nuk paraqet kërkesë, brenda tetë ditësh, tek autoriteti kompetent për marrjen e miratimit për transportin e veçantë linear (neni 54 paragrafi 1);
 36. përshkak të dështimit të automjetit nuk u mundëson udhëtarëve të vazhdojnë udhëtimin me një automjet tjetër (neni 59 paragrafi 2);
 37. ndalon së ushtruar veprimtarinë e transportit, pa informuar autoritetin kompetent brenda afatit të përcaktuar dhe të njëjtin nuk e ka publikuar në media publike (neni 65 paragrafi 1);
 38. bën transport me tren turistik që ka më shumë se tre rimorkio (neni 68 paragrafi 2);
 39. bën transport me tren turistik që nuk i plotëson kushtet e nenit 69 të këtij vendimi;
 40. bën transport me tren turistik pa licencë (neni 70);
 41. treni turistik drejtohet nga një person që nuk plotëson kërkesat (neni 71);
 42. kryen transport me tren turistik përtej rrugës së përcaktuar me Planin e linjave (neni 72).
- Për shkeljet nga paragrafi 1 i këtij neni dënohet sipërmarrësi me gjobë nga 200 deri në 3,000 EUR-o dhe personi përgjegjës në personin juridik dënohet me gjobë nga 100 deri në 1,000 EUR-o.

Për shkeljet nga paragrafi 1 pikat 3, 4, 6, 18, 19, 20, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 38, 41, dhe 42 të këtij neni personi fizik dënohet me gjobë nga 80 deri në 1,000 EUR-o.

Neni 78

Me gjobë prej 100 deri 1,500 EUR-o do të dënohet për shkelje personi juridik, nëse:

1. nuk njofton fillimin e veprimtarisë nëpërmjet medias elektronike ose të shkruar brenda periudhës së caktuar (neni 34 paragrafi 2);
2. rendin lëvizës të modifikuar dhe të vërtetuar nuk e boton në një prej mediave (neni 37 paragrafi 4);
3. shet bileta personit fizik në kundërshtim me paragrafin 1 të nenit 39 (neni 39 paragrafi 2);
4. emri dhe selia e transportuesit në pjesën anësore janë shkruar në kundërshtim me mënyrën e përcaktuar nga autoriteti kompetent për trafikun (neni 42 paragrafi 1);
5. në pjesën anësore janë shkruar mbishkrime tjera në kundërshtim me mënyrën e përcaktuar nga autoriteti kompetent për trafikun (neni 42 paragrafi 1)
6. nuk mban regjistrime të urdhrave të udhëtimit në përputhje me Ligjin për trafikun rrugor dhe akteve nënligjore (neni 44 paragrafi 2);
7. kryen transportin e udhëtarëve, me transport të veçantë linear, pa u regjistruar në listën e udhëtarëve (neni 53 paragrafi 8);
8. bën hyrjen dhe zbritjen e udhëtarëve, me transportin e linjës së veçantë, jashtë vendeve të caktuara nga autoriteti kompetent (neni 53 paragrafi 9);
9. personeli i autobusit nuk i lëshon pasagjerit biletë kur hyn në autobus (neni 56 paragrafi 2);
10. vepron në kundërshtim me nenin 57 të këtij vendimi;
11. vepron në kundërshtim me nenin 58 të këtij vendimi;
12. vepron në kundërshtim me nenin 60 të këtij vendimi;
13. vepron në kundërshtim me nenin 61 të këtij vendimi;
14. vepron në kundërshtim me nenin 64 të këtij vendimi;

Për shkeljet nga paragrafi 1 i këtij neni, dënohet sipërmarrësi me gjobë nga 100 deri në 250 Euro dhe personi përgjegjës në personin juridik dënohet me gjobë nga 70 deri në 150 Euro.
Për shkeljet nga paragrafi 1 pikat 3, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, dhe 14 të këtij neni, personi fizik dënohet me gjobë nga 50 deri në 150 Euro.

X. DISPOZITA KALIMTARE DHE PËRFUNDIMTARE

Neni 79

Me hyrjen në fuqi të këtij vendimi, shfuqizohet Vendimi për transportin urban dhe periferik dhe transportit të automjeteve-taksi ("Fl. Zyrtare e M.Z. – Dispozitat e Komunës", nr. 34/2015 dhe 04/2018).

Neni 80

Ky vendim hyn në fuqi ditën e tetë pas botimit në "Fletoren Zyrtare të Malit të Zi – Dispozitat e Komunës".

Numri: 02-

Ulqin, _____ 2019

KUVENDI KOMUNAL I ULQINIT

**Kryetari i Kuvendit
Ilir Çapuni**

SQARIM

I BAZAT LIGJORE

Baza ligjore për nxjerrjen e Vendimit për transportin e rregullt publik të udhëtarëve në trafikun urban dhe periferik në territorin e Komunës së Ulqinit përmbahet në nenin 35 paragrafi 5, 6, dhe 7, neni 43 paragrafi 4 dhe neni 92 paragrafi 2 të Ligjit për transportin Rrugor (“Fl. Zyrtare e M.Z.”, nr. 71/2017), i cili përcakton që kushtet e organizimit dhe mënyra e kryerjes së transportit të rregullt të trafikut urban dhe periferik, si dhe kushtet më të afërta për kryerjen e transportit special të rregullt në territorin e saj përcaktohen nga njësia e vetëqeverisjes lokale, neni 7 paragrafi 11 dhe neni 14 të Ligji për shërbime komunale (“Fl. Zyrtare e M.Z.”, nr. 55/16 dhe 74/16) përcaktohet se kryerja e veprimtarive komunale rregullohet dhe sigurohet nga njësia e vetëqeverisjes vendore në përputhje me ligjin dhe që për mënyrën e organizimit të veprimtarive komunale vendos autoriteti kompetent i vetëqeverisjes vendore dhe neni 41 paragrafi 1 pika 2 e Statutit të Komunës së Ulqinit (“Fl. Zyrtare e M.Z. – Dispozitat e Komunës”, nr. 05/17, 09/09 dhe 16/11), të cilat përcaktojnë aktet që Kuvendi miraton në kryerjen e veprimtarive në fushën e tij.

II ARSYET E MIRATIMIT

Arsyet e miratimit të këtij vendimi rrjedhin nga detyrimi ligjor për të përmbushur dispozitat e Ligjit për transportin rrugor i cili ka hyrë në fuqi me datë 08.11.2017., harmonizimin me nenet 7, 14, 20, 21, 22, 54, 55, dhe 56 të Ligjit për transportin rrugor të cilat kanë filluar të zbatohen nga data 25.02.2018., si dhe nevoja për të përcaktuar dhe përsosur disa dispozita që e bënë të vështirë zbatimin e tij.

Janë të rreshtuara në mënyrë preçize dispozitat në lidhje me procedurën dhe mënyrën e shpërndarjes së linjave për transportuesit, kushtet që duhet të përmbushen nga automjetet dhe drejtuesit e automjeteve, të drejtat dhe detyrimet e transportuesve dhe udhëtarëve, si dhe dispozitat në lidhje me mundësinë e humbjes të së drejtës së transportit, për të arritur transparencë më të madhe, krijimit të kushteve për kontroll më të lehtë me qellim të përmirësimit të kësaj mënyre transporti si një aktivitet me interes publik.

III PËRMBAJTJA E VENDIMIT

Vendimi i propozuar është krijuar që të ketë dhjetë kapituj.

Kapitulli I “Dispozita të përgjithshme” – Rregullat e nenit 1 – 6, përshkruajnë përmbajtjen e vendimit në atë mënyrë që të përcaktojnë mënyrat e transportit për lehtësimin e përdorimit, automjetet me të cilat mund të kryhet kjo mënyrë transporti, dhe përcakton transportuesit që mund të kryejnë këtë veprimtari.

Kapitulli II “Plani i linjës” – Rregullat e nenit 7 – 10, përshkruan se si do të miratohet Plani dhe çfarë duhet të përmbajë linja e planit.

Kapitulli III “Leja e transportit të udhëtarëve publik” – Rregullat e nenit 11 – 23, parashikon kushtet për marrjen e licencës, kush plotëson një reputacion të mirë, çfarë është aftësia financiare, çfarë është kualifikimi profesional i personit përgjegjës për transportin, automjetet në pronësi, qiradhënia ose dhënia me qira, si të merret një licencë, procedura për marrjen e licencës për

ndryshimin e të dhënave, lëshimi i licencave të kopjuara dhe ekstraktet e licencave, rregjistrimet e licencave. Pezullimi i përkohshëm i licencave në transportin publik të udhëtarëve dhe ngarkesave dhe heqja e përkohshme e licencave, kush lëshon licencën, sa është afati kohor i vlefshmërisë së saj, mënyra e ndërrimit të të dhënave në licencë, lëshimi i kopjimeve dhe shfuqizimi i tyre.

Kapitulli IV “Organizimi dhe mënyra e kryerjes së shërbimeve të rregullta urbane dhe periferike” – Rregullat e nenit 24 – 52, parashikon se si zhvillohet njoftimi publik për shpërndarjen e linjave në trafikun urban dhe periferik, si të merrni dhe revokoni vendimin me të cilën ju besohen punët e transportit të udhëtarëve, si të adaptoni dhe ndryshoni ose heqni dorë përkohësisht nga rendi transportues, si të adaptohet dhe ndryshohet lista e çmimeve të shërbimeve, si dhe ku bëhet shitja e biletave lëvizëse, kushtet që duhet të plotësojnë automjetet me të cilat do të realizohet transporti, çfarë përfshihet në urdhër udhëtimit, kushtet që duhet të përmbushin drejtuesit e autobusëve, kush dhe në çfarë kushtesh merret licenca për shoferë profesional, si të merret një certifikatë kualifikimi fillestar dhe të përshpejtuar të kompetencave profesionale, çfarë janë stacionet a autobusit dhe pozicioni i autobusit dhe cilat kushte duhet të plotësojë pozicioni i autobusit.

Kapitulli V “Transporti i rregullt special” – Rregullat e nenit 53 – 54, përcaktojnë kushtet dhe mënyrën e kryerjes së kësaj mënyre të transportit në përputhje me dispozitat e Ligjit.

Kapitulli VI “Ofrimi i shërbimeve të transportit” – Rregulla e nenit 55 – 67, përcakton detyrimet dhe të drejtat më të ngushta të transportuesve dhe udhëtarëve në përputhje me të drejtat dhe detyrimet e përcaktuara me ligj.

Kapitulli VII “Treni turistik” – Rregullat e nenit 68 – 75, përcaktojnë kushtet që duhet të plotësojë një treg i vogël turistik, në çfarë mënyre rregullohet rruga e linjës, ndalesat dhe kostot e mirëmbajtjes së tij.

Kapitulli VIII “Mbikqyrja” – Rregulli 76 përcakton kush kryen kontroll administrativ dhe kush kryen kontroll inspektues, si dhe përcakton kush siguron rendin komunal dhe mbikqyrjen komunale.

Kapitulli IX “Dispozitat penale” – Rregullat e nenit 77 dhe 78 përcaktojnë gjobën në varësi të veprës penale të kryer ose mosrespektimin e dispozitave të këtij vendimi.

Kapitulli X “Dispozita kalimtare dhe përfundimtare” – Rregullat e nenit 79 dhe 80 parashikojnë kur ky vendim hyn në fuqi dhe kur skadon.

Në përputhje me rrethanat, i është propozuar Kuvendit Komunal të Ulqinit të miratojë Vendimin për transport të rregullt publik të udhëtarëve në trafikun urban dhe periferik në territorin e Komunes së Ulqinit.

AKORDUESI

**Sekretariati për ekonomi dhe zhvillim ekonomik
Sekretariati për shërbime komunale dhe mbrojtjen e mjedisit
Policia komunale lokale**